

# ZAKON

## O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

### Član 1.

U Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – dr. zakon, 9/16 – US, 24/18, 41/18, 41/18 – dr. zakon, 87/18, 23/19 i 128/20 – dr. zakon), posle člana 2. dodaje se član 2a koji glasi:

#### „Član 2a

Ministarstvo unutrašnjih poslova - Uprava saobraćajne policije, Policijska uprava za grad Beograd i područne policijske uprave sprovode preventivne aktivnosti samostalno ili u saradnji sa Agencijom za bezbednost saobraćaja ili drugim subjektima bezbednosti saobraćaja.”

### Član 2.

U članu 7. stav 1. tačka 13) posle reči: „saobraćaj” dodaju se reči: „lakih električnih vozila,”.

U tački 26) posle reči: „bicikala” dodaju se reči: „i lakih električnih vozila”.

U tački 26a) reči: „i biciklista” zamenjuju se zapetom i rečima: „bicikala i lakih električnih vozila”.

Posle tačke 31) dodaje se tačka 31a) koja glasi:

„31a) *lako električno vozilo* je vozilo sa najmanje dva točka, sa mehaničkim upravljačem, bez mesta za sedenje, čija trajna nominalna snaga elektromotora nije veća od 0,6 kW, čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 25 km/h i čija masa praznog vozila ne prelazi 35 kg.”.

U tački 88) posle reči: „priključno vozilo,” dodaju se reči: „koje je proizvedeno ili registrovano pre 30 i više godina,”.

U tački 104) tačka se zamenjuje zapetom, a posle nje dodaju se tač. 105) i 106) koje glase:

„105) autonomno vozilo je proizvedeno ili prepravljeno motorno vozilo, sa automatizovanim sistemom vožnje, koji ispunjava tehničke i druge propisane uslove i koji omogućava kretanje tog vozila u saobraćaju na putu, uz delimično upravljanje od strane vozača, odnosno uz potpuno odsustvo upravljanja od strane vozača,

106) testiranje autonomnog vozila je skup aktivnosti koje se sprovode u cilju tehničke i funkcionalne provere automatizovanog sistema vožnje autonomnog vozila.”

Stav 4. menja se i glasi:

„Postupak utvrđivanja statusa, oduzimanja statusa i razvrstavanja vozila od istorijskog značaja (oldtajmer), sadržaj i način vođenja evidencije, kao i izgled i sadržaj potvrde o vozilima od istorijskog značaja i bliže uslove koje mora da ispuni pravno lice za ispitivanje tehničkih karakteristika i očuvanosti vozila od istorijskog značaja propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije za bezbednost saobraćaja.”

Posle stava 4. dodaje se stav 5. koji glasi:

„Postupak i način ispitivanja vozila za sportska takmičenja, izdavanja uverenja, postupak utvrđivanja statusa i razvrstavanja vozila za sportska takmičenja, sadržaj i način vođenja evidencije, propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije za bezbednost saobraćaja.”

### **Član 3.**

U članu 9. stav 2. tačka 25) tačka se zamenjuje zapeatom, a posle te tačke dodaju se tač. 26) i 27) koje glase:

„26) obavlja poslove u vezi sa utvrđivanjem statusa, oduzimanjem statusa i razvrstavanjem vozila od istorijskog značaja, izdavanjem potvrde i vođenjem evidencije za vozila od istorijskog značaja.

27) obavlja poslove u vezi sa utvrđivanjem statusa, razvrstavanjem vozila za sportska takmičenja i vođenjem evidencije vozila za sportska takmičenja.”

### **Član 4.**

Član 17. menja se i glasi:

„Član 17.

Sredstva od novčanih kazni za prekršaje i privredne prestupe predviđene propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima pripadaju budžetu Republike Srbije.

Za finansiranje unapređenja bezbednosti saobraćaja na putevima opredeljuju se sredstva u budžetu Republike Srbije, na razdelu ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove.

Za finansiranje unapređenja bezbednosti saobraćaja mogu se koristiti i prihodi po osnovu međunarodnih ugovora i sredstva domaćih i stranih pravnih i fizičkih lica, kroz donacije, poklone, priloge i druge vidove pomoći, kao i drugi izvori, u skladu sa zakonom.”

### **Član 5.**

Član 18. menja se i glasi:

„Član 18.

Raspored i korišćenje sredstava za finansiranje unapređenja bezbednosti saobraćaja na putevima vrši se u skladu sa aktom, koji za svaku kalendarsku godinu donosi Vlada, na predlog ministra nadležnog za unutrašnje poslove.

Sastavni deo akta iz stava 1. ovog člana je Nacionalni godišnji program unapređenja bezbednosti saobraćaja na putevima, koji sadrži ciljeve, mere i aktivnosti u okviru ključnih oblasti rada, način realizacije, rokove, finansijska sredstva i odgovorne subjekte.

Nacionalnim godišnjim programom unapređenja bezbednosti saobraćaja moraju biti obuhvaćene sledeće ključne oblasti rada:

- 1) unapređenje saobraćajne infrastrukture sa stanovišta unapređenja bezbednosti saobraćaja na putevima;
- 2) rad Tela za koordinaciju;
- 3) unapređenje saobraćajnog vaspitanja i obrazovanja;
- 4) preventivno-promotivne aktivnosti iz oblasti bezbednosti saobraćaja na putevima;
- 5) naučno-istraživački rad u oblasti bezbednosti saobraćaja;
- 6) opremanje jedinica saobraćajne policije i drugih organa nadležnih za poslove bezbednosti saobraćaja.

Nacionalnim godišnjim programom unapređenja bezbednosti saobraćaja mogu biti obuhvaćene i druge aktivnosti iz oblasti bezbednosti saobraćaja na putevima.”

#### **Član 6.**

Član 19. briše se.

#### **Član 7.**

U članu 40. stav 2. posle reči: „bicikla” dodaju se reči: „i lakog električnog vozila”.

Posle stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi:

„Vozač lakog električnog vozila, kada se kreće kolovozom, sme da koristi kolovoz u širini od najviše 1 m od desne ivice kolovoza, osim na delu puta ispred raskrsnice ili drugog mesta na kome vozilo skreće ulevo, odnosno kada vrši preticanje ili obilaženje.”

#### **Član 8.**

U članu 55. stav 7. posle reči: „obilaženja” dodaju se reči: „lakog električnog vozila,”.

#### **Član 9.**

U glavi IV, u nazivu odeljka 20. posle reči: „saobraćaju” dodaju se reči: „lakih električnih vozila,”.

#### **Član 10.**

Posle člana 88. dodaje se član 88a koji glasi:

##### **„Član 88a**

Lice mlađe od 14 godina ne sme da upravlja lakim električnim vozilom na javnim putevima.”

#### **Član 11.**

U članu 89. stav 2. posle reči: „bicikla” dodaju se zapeta i reči: „lakog električnog vozila”.

U stavu 3. posle reči: „bicikla” dodaju se reči: „ili lakog električnog vozila ”.

U stavu 4. posle reči: „bicikala,” dodaju se reči: „lakih električnih vozila,”.

#### **Član 12.**

U članu 90. stav 1. posle reči: „vozač”, dodaju se reči: „lakog električnog vozila,”.

#### **Član 13.**

U članu 91. posle stava 2. dodaje se novi stav 3. koji glasi:

„Za vreme dok upravlja lakim električnim vozilom, vozač mora na glavi da nosi zakopčanu zaštitnu biciklističku kacigu.”

U dosadašnjem stavu 3, koji postaje stav 4, posle reči: „koriste” dodaju se reči: „vozači lakog električnog vozila i”.

#### **Član 14.**

Posle člana 92. dodaju se čl. 92a–92g koji glase:

**„Član 92a**

Vozač lakog električnog vozila obavezan je da za kretanje koristi biciklističku stazu, pešačko-biciklističku stazu ili biciklističku traku.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, ukoliko ne postoji mogućnost kretanja biciklističkom stazom, pešačko-biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom, vozač lakog električnog vozila može se kretati kolovozom na putu na kome je brzina kretanja ograničena na najviše 30 km/h.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, vozač lakog električnog vozila koji je navršio 18 godina života može se kretati kolovozom na putu na kome je brzina kretanja ograničena na najviše 50 km/h.

**Član 92b**

Vozač ne sme prevoziti drugo lice na lakom električnom vozilu.

Vozač lakog električnog vozila mora nositi svetloodbojni prsluk kada se kreće kolovozom.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, vozač lakog električnog vozila mora nositi svetloodbojni prsluk ili biti osvetljen ili označen reflektujućom materijom noću i u uslovima smanjene vidljivosti kada se kreće biciklističkom stazom, odnosno pešačko-biciklističkom stazom.

**Član 92v**

Prilikom prelaženja kolovoza, vozač ne sme da vozi lako električno vozilo, osim na prelazu biciklističke staze, odnosno pešačko-biciklističke staze preko kolovoza.

**Član 92g**

Vozač sme da upravlja lakim električnim vozilom u saobraćaju na putu ukoliko je na vozilu postavljena nalepnica, koju izdaje Agencija, iz koje se može utvrditi snaga elektromotora, konstruktivna brzina i masa praznog vozila.

Način izdavanja, vođenja evidencija, izgled i način postavljanja nalepnice iz stava 1. ovog člana, propisuje ministar nadležan za unutrašnje poslove, na predlog Agencije.”

**Član 15.**

U članu 101. dodaje se stav 2. koji glasi:

„Na prelazu puta preko železničke pruge u istom nivou na kome nema branika ili polubranika niti uređaja za davanje znakova kojima se najavljuje približavanje voza, učesnici u saobraćaju mogu da pređu preko železničke pruge tek pošto se prethodno zaustave i uvere se da prugom ne nailazi voz ili neko drugo vozilo koje se kreće po šinama.”

**Član 16.**

U nazivu iznad člana 122, posle reči: „probna”, dodaju se reči: „i autonomna”.

**Član 17.**

U članu 122. stav 3. posle reči: „vožnje” dodaju se zapeta i reči: „koju ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove pribavlja po službenoj dužnosti”.

Posle stava 7. dodaju se st. 8. i 9. koji glase:

„Ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove vodi evidenciju o izdatim dozvolama za vršenje probnih vožnji radi ispitivanja proizvedenog ili prepravljenog

motornog, odnosno priključnog vozila, u elektronskoj formi, u skladu sa odredbama propisa o evidencijama i obradi podataka u oblasti unutrašnjih poslova.

Ministar nadležan za unutrašnje poslove bliže uređuje izgled, sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 8. ovog člana.”

#### **Član 18.**

Posle člana 122. dodaje se član 122a, koji glasi:

##### **„Član 122a**

Upravljanje autonomnim vozilom na putu (u daljem tekstu: autonomna vožnja) dozvoljeno je isključivo u cilju testiranja tog vozila i obavlja se na osnovu dozvole, koju izdaje ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Autonomna vožnja se može obaviti samo u vreme i na način predviđen dozvolom iz stava 1. ovog člana.

Ministar nadležan za unutrašnje poslove bliže propisuje uslove pod kojima se obavlja autonomna vožnja i proceduru izdavanja dozvole za testiranje autonomnog vozila.”

#### **Član 19.**

U članu 123. stav 4. reči: „prethodnu saglasnost ministarstva, odnosno organa jedinica lokalne samouprave, nadležnog za poslove saobraćaja” zamenjuju se rečima: „prethodno pribavljeno rešenje za tehničko regulisanje saobraćaja i saglasnost upravljača puta.

#### **Član 20.**

U članu 132. stav 5. menja se i glasi:

„Ministar nadležan za poslove saobraćaja bliže propisuje vrste, značenje, oblik, boje, dimenzije i retrorefleksiju saobraćajne signalizacije, pravila postavljanja saobraćajne signalizacije na putevima, vrstu dokumentacije potrebnu za izdavanje rešenja za tehničko regulisanje saobraćaja i obrazac zahteva za izdavanje rešenja.”

#### **Član 21.**

U članu 137. stav 2. reči: „samo svetlima crvene boje” zamenjuju se rečima: „dvobojnim svetlima crvene i žute boje”.

#### **Član 22.**

Član 149. menja se i glasi:

##### **„Član 149.**

Za regulisanje saobraćaja na prelazu puta preko železničke pruge u istom nivou upotrebljavaju se semafori sa svetlima crvene i žute boje. Svetla moraju biti postavljena po vertikalnoj osi, jedno ispod drugog, i to: crveno svetlo gore, a žuto svetlo dole, odnosno po horizontalnoj osi, jedno pored drugog: crveno svetlo levo, a žuto svetlo desno.

Svetla iz stava 1. ovog člana imaju sledeće značenje:

- 1) crveno svetlo – zabranjen prolaz;
- 2) žuto svetlo – zabranjen prolaz, osim u slučaju kada se vozilo ne može bezbedno zaustaviti ispred navedenog znaka;
- 3) trepćuće žuto svetlo – obaveza za sve učesnike u saobraćaju da se kreću uz povećanu opreznost zbog eventualnog nailaska voza jer semafor kojim se najavljuje približavanje voza nije ispravan ili se ne koristi, odnosno semafor i uređaj

za zatvaranje saobraćaja na prelazu puta preko železničke pruge u istom nivou nije ispravan ili se ne koristi.

Na semafor iz stava 1. ovog člana može se dodati uređaj za davanje zvučnih znakova kojim se učesnici u saobraćaju obaveštavaju o tome da je dat svetlosni saobraćajni znak kojim se najavljuje približavanje voza, odnosno spuštanje uređaja za zatvaranje saobraćaja na prelazu puta preko železničke pruge.”

#### **Član 23.**

Član 153. menja se i glasi:

„Član 153.

Prelaz puta preko železničke pruge mora biti obeležen propisanom saobraćajnom signalizacijom.

Na prelazu puta sa savremenim kolovoznim zastorom (asfalt, beton, kocka i sl.) preko železničke pruge u istom nivou postavljaju se semafori kojima se reguliše saobraćaj na prelazu puta preko železničke pruge ili semafori sa branicima ili polubranicima, u skladu sa propisima kojim se uređuje bezbednost u železničkom saobraćaju.

Branicima i polubranicima kojima se zabranjuje i sprečava prelazak vozila preko železničke pruge, može se dodati uređaj za davanje zvučnih znakova koji upozoravaju na spuštanje branika ili polubranika i približavanje voza.

Kada su na prelazu puta preko železničke pruge postavljeni semafor, odnosno semafor sa branicima ili polubranicima, a uređaj za njihovu upotrebu nije ispravan ili se ne koristi, semafor mora pokazivati trepćuće žuto svetlo.

Bliže propise u pogledu izgleda i označavanja branika ili polubranika, izgleda, oblika i značenja semafora, donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.”

#### **Član 24.**

U glavi VII u nazivu odeljka 7. posle reči: „radovi” dodaju se reči: „i drugi poslovi”.

#### **Član 25.**

Član 154. menja se i glasi:

„Član 154.

Deo puta na kome su nastale prepreke, odnosno oštećenja, koje se ne mogu odmah ukloniti, odnosno otkloniti ili na kome se izvode radovi, ili obavljaju drugi poslovi (održavanje priredbe i sl.), mora biti obeležen propisanom saobraćajnom signalizacijom, a učesnici u saobraćaju obezbeđeni postavljanjem zapreka.

Za postavljanje saobraćajne signalizacije iz stava 1. ovog člana mora se izraditi saobraćajni projekat, osim u slučajevima izvođenja hitnih radova koji ne traju duže od 24 sata. Saobraćajni projekat rešenjem odobrava ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja, odnosno nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Bliže propise o saobraćajnoj signalizaciji koja se postavlja prilikom izvođenja radova, odnosno obavljanja drugih poslova na putu i drugim sredstvima za obezbeđenje zone radova, odnosno mesta na kome se obavljaju drugi poslovi na putu, donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.

Upravljač puta dužan je da obezbedi postavljanje saobraćajne signalizacije na delu puta na kome su nastala oštećenja ili prepreke koje se ne mogu odmah otkloniti i da obezbedi učesnike u saobraćaju.

Izvođač radova, odnosno obavljanja drugih poslova na putu dužan je da pre početka radova postavi saobraćajnu signalizaciju i obezbedi mesto na kome se izvode radovi, odnosno obavljaju drugi poslovi na putu i da istu održava u propisanom stanju tokom izvođenja radova, a nakon završetka radova da istu ukloni. O postavljanju, odnosno uklanjanju saobraćajne signalizacije izvođač radova je obavezan da obavesti teritorijalno nadležnu organizacionu jedinicu ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove.”

#### **Član 26.**

U članu 158. stav 3. druga rečenica menja se i glasi:

„Nadležni organ iz člana 157. stav 1. ovog zakona izdaje rešenje za tehničko regulisanje saobraćaja na osnovu saobraćajnog projekta kojim se utvrđuje režim saobraćaja.”

Posle stava 3. dodaje se stav 4. koji glasi:

„Rešenje iz stava 3. ovog člana je konačno u upravnom postupku.”

#### **Član 27.**

U članu 180. posle stava 2. dodaje se novi stav 3. koji glasi:

„Izuzetno od stava 1. ovog člana, lice koje je vozačku dozvolu za kategoriju S dobilo pod uslovima iz stava 2. ovog člana, može nakon završetka srednje škole dobiti vozačku dozvolu kategorije SE sa navršenih 18 godina života.”

Dosadašnji stav 3. koji postaje stav 4, menja se i glasi:

„Izuzetno od stava 1. ovog člana, ako upravlja vozilom vatrogasne službe ili vozilom organa za očuvanje javnog reda i mira, odnosno odbrane, vozačku dozvolu može dobiti lice koje je navršilo:

- 1) 19 godina za kategoriju A,
- 2) 18 godina za kategoriju C, CE, D1, D1E,
- 3) 21 godinu za kategoriju D i DE.”

Posle stava 4. dodaju se st 5. i 6. koji glase:

„Izuzetno od stava 1. ovog člana, ako mu je izdat sertifikat o stručnoj kompetentnosti kojim se potvrđuje početna kvalifikacija iz člana 203. stav 5. ovog zakona, vozačku dozvolu može dobiti lice koje je navršilo:

- 1) 18 godina za kategoriju C, CE, D1 i D1E,
- 2) 21 godinu za kategoriju D i DE.

Bliže uslove koje moraju da ispunjavaju lica iz stava 4. ovog člana propisuje ministar nadležan za unutrašnje poslove.”

#### **Član 28.**

U članu 181. stav 6. posle reči: „vozačku dozvolu” dodaju se zapeta i reči: „odnosno probnu vozačku dozvolu”.

Stav 7. menja se i glasi:

„Vozačku dozvolu za kategorije D i D1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu, odnosno probnu vozačku dozvolu za kategorije B.”

Stav 8. briše se.

#### **Član 29.**

U članu 182. posle stava 9, dodaju se novi st. 10. i 11. koji glase:

„Licu koje prvi put položi vozački ispit za upravljanje vozilima A1, A2 ili A kategorije, umesto probne vozačke dozvole, izdaje se vozačka dozvola u skladu sa odredbama člana 179. ovog zakona, ako poseduje vozačku dozvolu za upravljanje vozilima AM i V kategorije.

Izuzetno, na vozača sa probnom vozačkom dozvolom, dok upravlja vozilom koje koristi ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, Vojska Srbije i službe bezbednosti, ne primenjuju se ograničenja iz stava 5. tač. 1), 3), 4) i 5) i st. 6, 7. i 9. ovog člana.

Dosadašnji stav 10. postaje stav 12.”

#### **Član 30.**

U članu 203. stav 2. tačka 1) posle reči: „dozvolu” dodaju se zapeta i reči: „odnosno potvrdu o položenom vozačkom ispitu”.

U stavu 10. reči: „i Kartice” zamenjuju se zapetom i rečima: „Kartice i prijave za polaganje stručnog ispita za sticanje početnog SRS”.

#### **Član 31.**

U članu 204. stav 2. posle reči: „izdaje” dodaju se reči: „i oduzima”.

U stavu 5. posle reči: „uslove”, dodaju se zapeta i reči: „odnosno ako obuku ne sprovodi na propisan način”.

U stavu 11. posle reči: „uslova,” dodaju se reči: „način izdavanja i oduzimanja rešenja,” a posle reči: „obuke,” dodaju se reči: „izdavanje i oduzimanje sertifikata za predavača za SRS i instruktora za SRS,”.

#### **Član 32.**

U članu 221. stav 2. tačka 4) menja i glasi:

„da nije u toku trajanje mere zabrane upravljanja motornim vozilom,”.

#### **Član 33.**

U članu 224. stav 2. tačka 2a) menja i glasi:

„da nije u toku trajanje mere zabrane upravljanja motornim vozilom,”.

#### **Član 34.**

U članu 238. stav 2. tačka 5) menja i glasi:

„da nije u toku trajanje mere zabrane upravljanja motornim vozilom,”.

#### **Član 35.**

U članu 246. stav 7. reči: „kao i vozila državnog organa nadležnog za zaštitu i spasavanje i” zamenjuju se rečima: „vozila državnog organa nadležnog za zaštitu i spasavanje i vatrogasne jedinice, kao i vatrogasna vozila dobrovoljnih”.

#### **Član 36.**

U članu 247. stav 1. reči: „u roku od osam dana” zamenjuju se rečima: „na poziv policijskog službenika, u roku od osam dana od dana prijema poziva”.

#### **Član 37.**

U članu 249. stav 2. reč: „kao” zamenjuje se rečima: „vozila koja se uvoze kao upotrebljavana”.

U st. 6. i 8. posle reči: „lica” dodaju se zapeta i reči: „kao i obrascu zahteva,”.

Posle stava 13. dodaju se st. 14–19. koji glase:



„Odredbe ovog člana ne primenjuju se na specijalna vozila, njihove uređaje, sklopove i opremu, dok ih koriste ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, ministarstvo nadležno za poslove odbrane, Vojska Srbije ili službe bezbednosti Republike Srbije.

Odredbe ovog člana ne primenjuju se na vozila, njihove uređaje, sklopove i opremu dok se koriste isključivo u svrhe realizacije infrastrukturnih projekata, na zahtev ministarstva u čijem delokrugu je realizacija infrastrukturnog projekta. Ovo izuzeće se odnosi samo na period trajanja infrastrukturnog projekta.

Za vozila koja se uvoze kao upotrebljavana, a koja nisu usaglašena sa jednoobraznim tehničkim uslovima iz stava 1. ovog člana, Agencija izdaje uverenje iz stava 3. ovog člana ukoliko se prethodno utvrdi da vozilo ispunjava odgovarajuće zahteve iz propisa koji bliže uređuje uslove o postupku i načinu ispitivanja vozila koja se uvoze kao upotrebljavana iz stava 6. ovog člana.

Za vozila iz st. 14. i 15. ovog člana Agencija izdaje potvrdu da vozilo ne ispunjava uslove iz stava 1. ovog člana, koja sadrži podatke o vozilu, potrebne za registraciju. Agencija vodi evidenciju o izdatim potvdama.

Odredbe ovog člana ne primenjuju se na vozila od istorijskog značaja (oldtajmer) i vozila za sportska takmičenja.

Za autonomna vozila, koja nisu usaglašena sa jednoobraznim tehničkim uslovima iz stava 1. ovog člana, Agencija izdaje uverenje iz stava 3. ovog člana ukoliko se prethodno utvrdi da vozilo ispunjava odgovarajuće zahteve iz propisa koji bliže uređuje uslove o postupku i načinu ispitivanja autonomnih vozila u svrhu testiranja, uslove koje mora ispunjavati pravno lice koje vrši ispitivanja, vođenje evidencije o obavljenim ispitivanjima autonomnih vozila, način provere ispunjenosti uslova od strane pravnog lica, kao i obrazac zahteva, koji donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.”

### **Član 38.**

U članu 250. stav 1. menja se i glasi:

„Prepravka vozila mora biti izvršena u skladu sa smernicama proizvođača vozila, kada smernice za takvu vrstu prepravke postoje, osim u slučaju kada proizvođač, odnosno predstavnik proizvođača u Republici Srbiji, da saglasnost da se prepravka može izvršiti uz odstupanje od smernica proizvođača. Ukoliko za datu prepravku ne postoje javno dostupne smernice proizvođača vozila, prepravka se može izvršiti prema pravilima struke, uz ispunjenje zahteva propisa koji bliže uređuju ispitivanje vozila.”

U stavu 2. reči: „završene najmanje akademske studije drugog stepena (master)” zamenjuju se rečima: „najmanje stručni naziv master inženjer mašinstva, odnosno diplomirani inženjer mašinstva”.

U stavu 6. reči: „se pojedinačno proizvodi i prepravlja” zamenjuju se rečima: „je pojedinačno proizvedeno ili prepravljeno”. Posle tačke, dodaje se nova rečenica koja glasi: „Izuzetno, ispitivanje se može izvršiti bez tehničke dokumentacije za određene vrste prepravki, u skladu sa propisom koji bliže uređuje ispitivanje vozila.”

Posle stava 6. dodaju se novi st. 7. i 8. koji glase:

„U postupku utvrđivanja statusa, oduzimanja statusa i razvrstavanja vozila od istorijskog značaja, ispitivanje tehničkih karakteristika i očuvanosti vozila može izvršiti pravno lice koje je materijalno i stručno osposobljeno i ovlašćeno od strane Agencije za te poslove i koje ispunjava bliže uslove iz propisa navedenog u članu 7. stav 4. ovog zakona.

Na osnovu izveštaja ovlašćenog pravnog lica Agencija izdaje potvrdu o vozilu od istorijskog značaja (oldtajmer), koja se prilaže prilikom vršenja tehničkog pregleda i registracije vozila.”

U dosadašnjem stavu 7, koji postaje novi stav 9, reči: „stava 6.” zamenjuju se rečima: „st. 6. i 7.”.

Dosadašnji stav 8. briše se.

U dosadašnjem stavu 9. koji postaje stav 10, broj: „6” zamenjuje se brojem: „8”.

### **Član 39.**

U članu 255. stav 1. druga rečenica briše se.

Stav 6. menja se i glasi:

„Ukoliko je privrednom društvu koje vrši tehnički pregled vozila, do datuma podnošenja zahteva za dobijanje ovlašćenja, zbog nesavesnog i nepropisnog rada oduzimano ovlašćenje više od dva puta za poslednjih deset godina, ovlašćenje za vršenje tehničkog pregleda tom privrednom društvu, odnosno tom ogranku privrednog društva se neće izdati.”

### **Član 40.**

U članu 263. stav 2. reči: „tri godine” zamenjuju se rečima: „pet godina”.

U stavu 4. posle reči: „ispita za kontrolora tehničkog pregleda” dodaju se zapeta i reči: „načinu i uslovima za izdavanje dozvole (licence) za kontrolora tehničkog pregleda”.

Stav 8. menja se i glasi:

„Izuzetno, kontrolor tehničkog pregleda, koji je pre početka primene podzakonskog akta koji reguliše način organizovanja i sprovođenja stručnog ispita i način izvođenja obuke i seminara unapređenja znanja i veština za kontrolora tehničkog pregleda, u privrednom društvu ovlašćenom za vršenje tehničkog pregleda vozila, vršio tehnički pregled vozila prema ugovoru o radu najmanje dve godine, ne mora ispunjavati uslov iz stava 3. tač. 3) i 4) ovog člana, odnosno kontrolor tehničkog pregleda koji je pre stupanja na snagu podzakonskog akta koji reguliše tehnički pregled vozila, u privrednom društvu ovlašćenom za vršenje tehničkog pregleda vozila, vršio tehnički pregled vozila prema ugovoru o radu najmanje pet godina i ima završenu srednju stručnu školu mašinske struke obrazovnog profila koji nije vezan za motore i vozila, odnosno saobraćajne struke obrazovnog profila koji nije iz oblasti drumskog saobraćaja, ne mora ispunjavati uslov iz stava 3. tač. 1), 3) i 4) ovog člana.”

### **Član 41.**

U članu 264. stav 3. prva rečenica briše se.

U stavu 8. reč: „Agenciji” briše se.

U stavu 11. reči: „i motokultivatori” zamenjuju se zapetom i rečima: „motokultivatori, mopedi i motocikli”.

Posle stava 12. dodaje se stav 13. koji glasi:

„Izuzetno od odredaba st. 2. i 4. ovog člana, novoprodukovano vozilo (vozilo koje je proizvedeno u godini koja prethodi datumu prve registracije, odnosno u godini kada se prvi put registruje), koje je prvi put registrovano u Republici Srbiji, prvom redovnom tehničkom pregledu podvrgava se najkasnije nakon dve godine od dana prve registracije.”

**Član 42.**

U članu 268. stav 2. na kraju tačke 5) tačka se zamenjuje zapetom.

Dodaje se tačka 6) koja glasi:

„6) „laka električna vozila.”

**Član 43.**

U članu 269. posle stava 3. dodaje se novi stav 4. koji glasi:

„Ministarstvo unutrašnjih poslova vodi u elektronski čitljivom, otvorenom formatu javno dostupnu evidenciju o izdatim i oduzetim ovlašćenjima za izdavanje tablica za privremeno označavanje vozila i potvrda o njihovom korišćenju. Evidencija sadrži podatke o privrednim subjektima ovlašćenim za izdavanje tablica za privremeno označavanje vozila i potvrda o njihovom korišćenju, uključujući podatke o poslovnom imenu, sedištu, matičnom broju, pib-u, adresama objekata u kojima se obavljaju navedeni poslovi, sa naznačenjem datog ovlašćenja, broju i datumu izdavanja ovlašćenja, nadležnom organu i organizacionoj jedinici.”

Dosadašnji st. 4. i 5. postaju st. 5. i 6.

**Član 44.**

U članu 275. stav 1. na kraju tačke 14) tačka se zamenjuje zapetom.

Dodaje se tačka 15) koja glasi:

„15) registarske tablice za vozila od istorijskog značaja (oldtajmere).”

**Član 45.**

U članu 278. u stavu 4. reč: „policajac” zamenjuje se rečju: „milicionar”.

U stavu 6. reč: „policija” zamenjuje se rečju: „milicija”.

**Član 46.**

U glavi HVIII u nazivu odeljka 12. zapeta i reči: „odnosno dokaza o učinjenom prekršaju” brišu se.

**Član 47.**

Član 295. menja se i glasi:

„Član 295.

Policijski službenik će u kontroli saobraćaja, odnosno u vršenju nadzora, od učinioca težeg prekršaja iz oblasti bezbednosti javnog saobraćaja na putevima, koji je u poslednje dve godine pravnosnažno osuđivan za teže prekršaje iz ove oblasti, privremeno oduzeti predmet koji je bio upotrebljen za izvršenje tog prekršaja.

Policijski službenik može u kontroli saobraćaja, odnosno u vršenju nadzora, privremeno, od učinioca prekršaja oduzeti predmet podoban za dokazivanje protivpravnog ponašanja.

Policijski službenik može u kontroli saobraćaja, odnosno u vršenju nadzora, privremeno, od učinioca prekršaja oduzeti predmet namenjen ili upotrebljen za izvršenje prekršaja i ako nisu ispunjeni uslovi iz stava 1. ovog člana, osim motornog vozila.

Troškove nastale u vezi sa čuvanjem privremeno oduzetog predmeta snosi lice od koga je predmet oduzet.

Privremeno oduzimanje predmeta iz st. 1. i 3. ovog člana može trajati do okončanja postupka pred nadležnim sudom. Oduzeti predmet iz stava 2. ovog člana

teritorijalno nadležna organizaciona jedinica ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, nakon isteka roka od 24 časa, bez odlaganja dostavlja pravnom, odnosno fizičkom licu od koga je predmet oduzet, osim ako zakonom nije drugačije određeno.”.

#### **Član 48.**

U članu 296. stav. 3. reči: „policijski službenik” zamenjuju se rečima: „ovlašćeno lice iz člana 278. st. 3. i 4. ovog zakona”.

U stavu 4. reči: „stava 2.” zamenjuju se rečima: „st. 2. i 3.”.

#### **Član 49.**

Član 297. menja se i glasi:

„Član 297.

Privredno društvo ili drugo pravno lice, odnosno državni organ i organ jedinice lokalne samouprave i preduzetnik koji vrši prevoz u drumskom saobraćaju, dužno je da organizuje i obavlja kontrolu nad ispunjenošću uslova za učešće u saobraćaju na putu njihovih vozila i vozača, kao i uslova predviđenih drugim propisima od kojih zavisi bezbednost saobraćaja i obezbedi da ti uslovi budu ispunjeni.”

#### **Član 50.**

U članu 301. stav 2. briše se.

#### **Član 51.**

U članu 307. stav 7. reči: „ako ono obavesti u pisanom obliku taj organ da je prestalo da obavlja obuku kandidata za vozače, ili” brišu se.

Posle stava 7. dodaju se novi st. 8. i 9. koji glase:

„Organ iz stava 1. ovog člana doneće rešenje o oduzimanju dozvole za osposobljavanje kandidata za vozače, ako privredno društvo podnese obaveštenje da prestaje sa obavljanjem obuke kandidata za vozače, u roku od 30 dana od dana podnošenja obaveštenja.

Obaveštenje se može dostaviti i u elektronskoj formi, u skladu sa propisima kojima se uređuju elektronski dokument i elektronsko poslovanje.”

Dosadašnji st. 8–12. postaju st. 10–14.

U dosadašnjem stavu 13. koji postaje stav 15. broj: „12” zamenjuje se brojem: „14”.

Posle dosadašnjeg stava 14. koji postaje stav 16. dodaje se stav 17. koji glasi:

„Organ iz stava 1. ovog člana vodi evidenciju pravnih lica kojima je oduzeta dozvola, odnosno koja su prestala da obavljaju obuke kandidata za vozače, uz navođenje razloga oduzimanja dozvole ili prestanka obavljanja delatnosti, u elektronskom obliku.”

#### **Član 52.**

U članu 308. stav 4. reči: „ako bude obavešteno u pisanom obliku da je privredno društvo prestalo da obavlja tehničke preglede vozila,” brišu se.

Posle stava 4. dodaju se novi st. 5 i 6. koji glase:

„Ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove doneće rešenje o oduzimanju ovlašćenja za vršenje tehničkih pregleda vozila, ako privredno društvo podnese

obaveštenje da prestaje sa obavljanjem poslova tehničkih pregleda vozila, u roku od 30 dana od dana podnošenja obaveštenja.

Obaveštenje se može dostaviti i u elektronskoj formi, u skladu sa propisima kojima se uređuju elektronski dokument i elektronsko poslovanje.”

Dosadašnji st. 5. i 6. postaju st. 7. i 8.

U dosadašnjem stavu 7, koji postaje stav 9, broj: „5” zamenjuje se brojem: „7”.

#### **Član 53.**

U članu 314a posle stava 1. dodaju se st. 2. i 3. koji glase:

„Ovlašćeno službeno lice u neposrednoj kontroli saobraćaja može izdati upozorenje učesniku u saobraćaju, odnosno odustati od procesuiranja određenih prekršaja za koje je propisana novčana kazna u fiksnom iznosu, ukoliko lice koje je učinilo takav prekršaj nije u prethodne dve godine evidentirano kao učinilac prekršaja iz oblasti bezbednosti saobraćaja na putevima.

Način postupanja i odlučivanja u situacijama iz st. 1. i 2. ovog člana utvrđuje ministar unutrašnjih poslova.”

#### **Član 54.**

U članu 325. stav 1. tačka 18) broj: „8” zamenjuje se brojem: „9”.

#### **Član 55.**

U članu 326. stav 1, posle tačke 12) dodaje se tačka 12a) koja glasi:

„12a) člana 122a stav 1,”.

Tačka 19) menja se i glasi:

„19) člana 153. st. 1, 2 i 4,”.

U tački 32) broj: „10” zamenjuje se brojem: „11”.

#### **Član 56.**

U članu 327. stav 1, posle tačke 17) dodaje se tačka 17a) koja glasi:

„17a) člana 122a stav 2,”.

#### **Član 57.**

U članu 328. stav 2. posle tačke 11) dodaje se tačka 11a) koja glasi:

„11a) člana 122a stav 1,”.

Tačka 15) menja se i glasi:

„15) člana 153. st. 1, 2 i 4,”.

U tački 25) broj: „10” zamenjuje se brojem: „11”.

U stavu 3. posle tačke 17) dodaje se tačka 17a) koja glasi:

„17a) člana 122a stav 2,”.

#### **Član 58.**

U članu 330. stav 1. na kraju tačke 23) tačka se zamenjuje zapetom.

Dodaje se tačka 24) koja glasi:

„24) upravlja lakim električnim vozilom na autoputu i motoputu i prevozi drugo lice mlađe od 14 godina”.

**Član 59.**

U članu 331. stav 1. posle tačke 15) dodaje se tačka 15a) koja glasi:

„15a) člana 92a, na autoputu i motoputu,“.

U tački 74) broj: „8“ zamenjuje se brojem: „9“.

**Član 60.**

Posle člana 331. dodaje se član 331a, koji glasi:

„Član 331a

Novčanom kaznom u iznosu od 50.000 dinara kazniće se za prekršaj lice koje ne postupi u skladu sa saobraćajnim znakom „obavezan smer“ kada obavlja tranzitni prevoz vozilom čija je najveća dozvoljena masa veća od mase navedene na pripadajućoj dopunskoj tabli znaka.“

**Član 61.**

U članu 332a stav 1. posle tačke 8) dodaje se tačka 8a), koja glasi:

„8a) člana 88a,“.

U tački 9) reči: „stav 1.“ zamenjuju se rečima: „st. 1. i 3.“.

Posle tačke 9) dodaju se tač. 9a)–9v), koje glase:

„9a) člana 92a, osim na autoputu i motoputu,

9b) člana 92b st. 1. i 2,

9v) člana 92g,“.

**Član 62.**

U članu 333. stav. 1. posle tačke 76) dodaje se tačka 76a) koja glasi:

„76a) člana 122a st. 1. i 2,“.

U tački 78) posle reči: „svrhu preticanja“ dodaju se zapeta i reči: „saobraćajni znak „obavezan smer“, kada lice obavlja tranzitni prevoz vozilom čija je najveća dozvoljena masa veća od mase navedene na pripadajućoj dopunskoj tabli znaka“.

**Član 63.**

U članu 334. stav 1. posle tačke 29) dodaju se tač. 29a) i 29b) koje glase:

„29a) člana 92b stav 3,

29b) člana 92v,“.

**Član 64.**

U članu 336. stav. 4. menja se i glasi:

„Ukoliko se u vreme izvršenja prekršaja za koji je predviđeno obavezno izricanje kaznenih poena ili prekršaja iz poglavlja „Obaveze vozača prema pešacima“, u vozilu, odnosno na vozilu, kojim upravlja učinilac prekršaja, nalazi dete starosti do 12 godina, osim u autobusu kada se vrši organizovan prevoz dece, učiniocu prekršaja će se predviđeni broj kaznenih poena za taj prekršaj uvećati za 2.“

**Član 65.**

U članu 338. stav. 4. menja se i glasi:

„Ukoliko se u vreme izvršenja prekršaja za koji je predviđeno obavezno izricanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom ili prekršaja iz poglavlja „Obaveze vozača prema pešacima“, u vozilu, odnosno na vozilu kojim upravlja

učinilac prekršaja, nalazi dete starosti do 12 godina, osim u autobusu kada se vrši organizovan prevoz dece, učiniocu prekršaja će se predviđena zaštitna mera uvećati za dva meseca.”

#### **Član 66.**

U članu 341. tačka 23) briše se.

#### **Član 67.**

U članu 342. tačka 11) menja se i glasi:

„11) na osnovu člana 154. ovog zakona, o saobraćajnoj signalizaciji, načinu izvođenja radova i drugih poslova na putu, izgledu, tehničkim karakteristikama, načinu postavljanja i upotrebe zapreka i drugih sredstava za obezbeđenje mesta na kome se izvode radovi,.”

#### **Član 68.**

U članu 350. stav 4. reči: „jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona” zamenjuju se rečima: „dve godine od početka primene podzakonskog akta kojim se regulišu način organizovanja i sprovođenja stručnog ispita i način izvođenja obuke i seminara unapređenja znanja i veština za kontrolora tehničkog pregleda.”

#### **Član 69.**

Odredbe o probnoj vožnji iz člana 122. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – dr. zakon, 9/16 – US, 24/18, 41/18, 41/18 – dr. zakon, 87/18, 23/19 i 128/20 – dr. zakon) shodno se primenjuju na uslove i postupak za izdavanje dozvole za ispitivanje ili testiranje autonomnog vozila, do početka primene podzakonskog akta kojim se propisuju bliži uslovi za obavljanje autonomne vožnje iz člana 122a stav 3. ovog zakona.

#### **Član 70.**

Podzakonski akti utvrđeni ovim zakonom doneće se u roku od šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Do početka primene podzakonskog akta koji se odnosi na bliže uslove za autonomnu vožnju, za izdavanje dozvole za autonomnu vožnju, uslove i proceduru za izdavanje uverenja o proveru bezbednosti, uslove i proceduru za izdavanje dozvole za testiranje, uslove pod kojima je dozvoljeno testiranje i pravila nadzora nad poštovanjem dozvole, na uslove i postupak testiranja autonomnog vozila shodno će se primenjivati odredbe o probnoj vožnji i ispitivanju vozila.

#### **Član 71.**

Obavezuje se upravljač železničke infrastrukture da semafore koji najavljuju približavanje voza na svim prelazima preko pruge u nivou, koji su u upotrebi i koji se nalaze na putu na dan stupanja na snagu ovog zakona, zameni sa semaforima sa dvobojnim svetlima u roku od tri godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Odredba člana 137. stav 2. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – dr. zakon, 9/16 – US, 24/18, 41/18, 41/18 – dr. zakon, 87/18, 23/19 i 128/20 – dr. zakon), prema kojoj se na prelazu puta preko železničke pruge saobraćaj vozila reguliše samo svetlima crvene boje i odredba člana 149. istog zakona prema kojoj se svetlosni saobraćajni znakovi kojima se najavljuje približavanje voza prelazu puta preko železničke pruge u istom nivou daju naizmeničnim paljenjem dva crvena trepćuća svetla u obliku kruga, što označava obavezu učesnika u saobraćaju da se

zaustave, primenjuju se na prelazima puta preko železničke pruge regulisanim u skladu sa navedenim odredbama, do zamene semafora u skladu sa odredbama ovog zakona, a najkasnije tri godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.

#### **Član 72.**

Stupanjem na snagu ovog zakona prestaje da važi član 163. stav 6. Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, broj 24/18).

#### **Član 73.**

Odredbe članova koji se odnose na finansiranje bezbednosti saobraćaja počinju da se primenjuju od 1. januara 2024. godine.

#### **Član 74.**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.



## OBRAZLOŽENJE

### I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 97. stav 1. tačka 13) Ustava Republike Srbije, koji propisuje da Republika Srbija uređuje i obezbeđuje režim i bezbednost u svim vrstama saobraćaja.

### II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

#### 1. Određivanje problema koje Zakon treba da reši

Izmena Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima predlaže se usled brojnih inicijativa Privredne komore Srbije, udruženja prevoznika i upravljača javne železničke infrastrukture „Infrastruktura železnice Srbije” a.d.

Naime, ukazano je da se u privrednim društvima koja zapošljavaju profesionalne vozače poslednjih godina beleži konstantan nedostatak kvalifikovanih kadrova. Takođe, starosna struktura zaposlenih vozača u drumskom saobraćaju je veoma nepovoljna, sa prosečnom starošću blizu 55 godina, jer se veliki broj mladih profesionalnih vozača opredeljuje za rad u drugim zemljama, gde takođe postoji potreba za ovim kadrom, a uslovi su znatno povoljniji.

Ovaj problem se jednako manifestuje u prevozu putnika i u prevozu robe, odnosno tereta, da bi od 1. januara 2019. godine dobio najznačajnije razmere, imajući u vidu da je u Evropskoj uniji, zbog potreba za vozačima kamiona i autobusa, potpuno izvesno otvaranje tržišta rada i ukidanje administrativnih prepreka za zaposlenje naših građana u Nemačkoj.

Usled deficita ovih vozača, neposredno je ugrožena i bezbednost saobraćaja, jer, kako selekcija nije moguća, angažuju se svi raspoloživi ljudski resursi za poslove vozača autobusa, uz jedini uslov – da poseduju vozačku dozvolu za D kategoriju.

Ovim izmenama se otklanja dosadašnji nedostatak Zakona koji je predstavljao prepreku za prepravke upotrebljivanih motornih vozila, kada se prilikom njihovog uvoza utvrdi da nisu u potpunosti usaglašena sa jednoobraznim tehničkim uslovima u skladu sa Sporazumom o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i delove koji mogu biti ugrađeni ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodeljenih homologacija na osnovu ovih propisa, što je dugogodišnja uspešna praksa u razvijenim državama, poput Savezne Republike Nemačke. Neusaglašenosti motornih vozila namenjenih tržištima u kojima se ne sprovode jednoobrazni tehnički uslovi za vozila se u nekim slučajevima mogu otkloniti prepravkama, uglavnom na svetlosnim i svetlosno-signalnim uređajima, uređajima za kontrolu i davanje znakova (odnosno instrument tabli vozila), uz utvrđivanje graničnih vrednosti izduvne emisije. Ispitivanje će se vršiti prema bližim uslovima u propisu o ispitivanju vozila u odgovarajućoj proceduri.

Takođe, ovim izmenama obuhvaćene su i odredbe o prelazu puta preko pruge, gde se, po ugledu na razvijenije evropske zemlje uvode dvobojni semafori, koji su se pokazali kao efikasnije rešenje, i iz kog razloga se očekuje jednostavnije i jeftinije održavanje i ugrađivanje semafora za regulisanje ovih prelaza. Ovde je značajna novina uvođenje novog signalnog pojma kojim se učesnik u drumskom saobraćaju informiše da je uređaj na putno-pružnom prelazu u kvaru i da se kretanje vrši uz povećanu opreznost, što je od posebnog značaja za prelaze na kojima nema polubranika.

Ove izmene uvode novinu u oblasti bezbednosti saobraćaja na putevima, u posebnoj podoblasti mikromobilnog saobraćaja, koja predstavlja prilagođavanje upotrebi saobraćajnih sredstava modernog doba, a to su laka električna vozila, utvrđujući pravila za korišćenje tih vozila u saobraćaju, kao i kazne za nepoštovanje tih pravila.

Ujedno, ovim izmenama Zakona se pojašnjava i pojednostavljuje postupak utvrđivanja vozila od istorijskog značaja (oldtajmera) i uspostavlja se osnova za razvijanje tehnologije autonomnih vozila.

Pored iznetog, ovim izmenama i dopunama su ugrađene preporuke za optimizaciju postupaka koje Vlada usvojila uz Program za pojednostavljenje administrativnih postupaka i regulative „e-PAPIR” za period 2019. – 2021. godine, i kojima su optimizovani pojedini elementi administrativnih postupaka, kao što su rokovi i obrasci zahteva, bliže je propisana provera ispunjenosti uslova i potrebne dokumentacije za sprovođenje postupka, kao i sam postupak, vođenje javno dostupne evidencije i ukidanje vremena važenja akta.

Preporuke za optimizaciju koje se odnose na izmene i dopune Predloga zakona date su u postupcima:

03.00.0003 Dozvola za vršenje probnih vožnji radi ispitivanja proizvedenog ili prepravljenog motornog, odnosno priključnog vozila;

03.00.0004 Ovlašćenje za vršenje tehničkih pregleda vozila;

03.00.0005 Rešenje o oduzimanju ovlašćenja za vršenje tehničkih pregleda vozila i

03.00.0007 Rešenje o oduzimanju dozvole za osposobljavanje kandidata za vozače. Akcionim planom za sprovođenje Programa za pojednostavljenje administrativnih postupaka i regulative „e-PAPIR” za period 2023-2025. godine, koji je Vlada usvojila 4. maja 2023. godine, predviđena je izmena Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima radi optimizacije i digitalizacije postupaka u nadležnosti Ministarstva unutrašnjih poslova, i to aktivnosti pod rednim brojem:

1.1.2.45 predviđena je optimizacija postupka oduzimanja dozvole za osposobljavanje kandidata za vozače;

1.1.3.306. predviđena je digitalizacija administrativnog postupka polaganja stručnog ispita za profesionalne vozače;

1.1.3.95 predviđena je digitalizacija postupka izdavanja ovlašćenja pravnom licu za izdavanje tablica za privremeno označavanje vozila i potvrda o njihovom korišćenju.

Konačno, ovim izmenama izlazi se u susret zahtevima pojedinih subjekata sistema bezbednosti saobraćaja i koriguju se određena ranije utvrđena rešenja u zakonu, u cilju efikasnije primene i prilagođavanja drugim propisima.

## **2. Ciljevi koji se donošenjem zakona postižu**

Štite se ekonomski interesi Republike Srbije i doprinosi se boljoj bezbednosti saobraćaja.

## **3. Razmatrane mogućnosti da se problem reši i bez donošenja akta**

Razmatranje problema deficita profesionalnih vozača planirano je prilikom izrade novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima. Međutim, kako je procedura za donošenje novog zakona dugotrajnije prirode, izmena Zakona je jedino rešenje. Takođe, izmenama Zakona se omogućava sprovođenje Programa ePapir koji je Vlada usvojila 11. jula 2019. godine.

## **4. Zašto je donošenje zakona najbolji način za rešavanje problema**

Donošenje ovog zakona je i jedino rešenje za napred navedene probleme.

Samo izmenom Zakona može se postići navedeni cilj, jer je Zakonom utvrđen uslov posedovanja vozačke dozvole S, odnosno S1 kategorije u trajanju od najmanje dve godine, kako bi se dobila vozačka dozvola D, odnosno D1 kategorije.

Takođe, samo izmenama Zakona je moguće propisati uslove i način način provere ispunjenosti uslova, kao i elemente administrativnog postupka, kao što su rokovi, dokumentacija i drugi elementi.

### III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA

U članu 1. Predloga zakona, kojim se dodaje član 2a Zakona, data je nadležnost saobraćajne policije u pogledu sprovođenja preventivnih aktivnosti. Do sada je prevencija bila isključiva zakonska nadležnost Agencije za bezbednost saobraćaja. Ovom dopunom se po tom pitanju uređuje nadležnost saobraćajne policije, a implicitno i drugih subjekata bezbednosti saobraćaja.

U članu 2. Predloga zakona, kojim se menja član 7. Zakona, dodata je definicija lakog električnog vozila, kao neophodnost za uređivanje oblasti mikromobilnog saobraćaja, koja do sada nije bila prepoznata u propisima. Ujedno su izmenjene definicije pešačke staze, pešačko-biciklističke staze, biciklističke staze i biciklističke trake, što je neophodno u smislu sprovodljivosti novih odredaba kojima se uređuje mikromobilni saobraćaj. Dodat je pojam autonomnog vozila. Takođe, u stavu 4. je predviđeno da, umesto Vlade, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, na predlog Agencije za bezbednost saobraćaja, propisuje postupak utvrđivanja statusa, oduzimanja statusa i razvrstavanja vozila od istorijskog značaja (oldtajmer), sadržaj i način vođenja evidencije, kao i izgled i sadržaj potvrde o vozilima od istorijskog značaja i bliže uslove koje mora da ispuni pravno lice za ispitivanje tehničkih karakteristika i očuvanosti vozila od istorijskog značaja. Uvodi se podzakonski akt kojim se regulišu uslovi za ispitivanje vozila za sportska takmičenja, kako bi se omogućilo njihovo učešće u sportskim takmičenjima, u skladu sa FIA standardima.

U članu 3. Predloga zakona, kojim se menja član 9. Zakona predviđeno je da Agencija za bezbednost saobraćaja obavlja poslove u vezi sa utvrđivanjem statusa, oduzimanjem statusa i razvrstavanjem vozila od istorijskog značaja, izdavanjem potvrde i vođenjem evidencije za vozila od istorijskog značaja.

U čl. 4. i 5. Predloga zakona, kojima se menjaju čl. 17. i 18. Zakona uređuje se sistem finansiranja bezbednosti saobraćaja, s obzirom da je prethodni postao neodrživ zbog izmene propisa o budžetskom sistemu.

U članu 6. Predloga zakona briše se član 19. Zakona, usled izmena čl. 17. i 18. Zakona.

U članu 7. Predloga zakona, kojim se menja član 40. Zakona date su izmene kojima se uređuje kretanje lakog električnog vozila po pešačko-biciklističkoj stazi i po kolovozu, s obzirom da je tim vozilima ovim izmenama i dopunama data mogućnost za korišćenje navedenih saobraćajnica.

U članu 8. Predloga zakona, kojim se menja član 55. Zakona, data je dopuna kojom se propisuje izuzetak od zabrane preticanja, odnosno obilaženja lakog električnog vozila preko neisprekidane uzdužne linije i kada je to zabranjeno saobraćajnom signalizacijom.

U članu 9. Predloga zakona, kojim se menja naziv 20. odeljka u glavi IV Zakona, upodobljen je naziv sa dopunom sadržaja tog odeljka posebnim odredbama o saobraćaju lakih električnih vozila.

U članu 10. Predloga zakona, kojim se dodaje novi član 88a Zakona, dat je starosni uslov za upravljanje lakim električnim vozilom. Uslov da vozač lakog električnog vozila mora imati najmanje 14 godina je dat imajući u vidu specifičnosti upravljanja tim vozilom zbog nepovoljnih karakteristika vezanih za upravljivost.

U članu 11. Predloga zakona, kojim se dopunjuje član 89. Zakona, uređuje se način kretanja lakog električnog vozila biciklističkom stazom, biciklističkom trakom i kretanje ovih vozila u grupi, na način kojim je već uređeno kretanje bicikala, mopeda, motocikala, tricikala i četvorocikala.

U članu 12. Predloga zakona, kojim se dopunjuje član 90. Zakona, uređuje način vožnje lakog električnog vozila na način kojim je već uređeno kretanje bicikala, mopeda, motocikala, tricikala i četvorocikala.

U članu 13. Predloga zakona, kojim se dopunjuje član 91. Zakona, propisuje se obaveza korišćenja zaštitne biciklističke kacige za vozača lakog električnog vozila. Odredba je data radi zaštite ovih učesnika, koji spadaju u kategoriju ranjivih učesnika u saobraćaju, a imajući u vidu specifičnosti mikromobilnog saobraćaja.

U članu 14. Predloga zakona, data je dopuna u smislu novih članova 92a-92g Zakona, kojim je uređeno kretanje lakog električnog vozila u smislu infrastrukture koju vozači ovih vozila mogu koristiti za kretanje. Ovom odredbom data su ograničenja i uslovi pod kojima vozač lakog električnog vozila može koristiti određenu infrastrukturu, zabrana prevoženja drugih lica na lakom električnom vozilu, uzimajući u obzir karakteristike tog vozila. Ujedno je propisano i obavezno korišćenje svetloodbojnog prsluka, odnosno reflektujuće materije od strane vozača lakog električnog vozila, u cilju njegove uočljivosti na putu. Takođe, data je pravilo saobraćaja kojim se vozaču lakog električnog vozila ne dozvoljava vožnja prilikom prelaska kolovoza i obaveza vozača lakog električnog vozila da ima vidno istaknutu nalepnicu na vozilu iz koje se može utvrditi snaga elektromotora, konstruktivna brzina i masa praznog vozila, koja će omogućiti identifikaciju vrste vozila i opštu kontrolu.

U članu 15. Predloga zakona dopunjuje se član 101. Zakona, kao posledica izmene člana 153.

U članu 16. Predloga zakona dopunjuje se naslov, u vezi sa dodavanjem člana 122a.

U članu 17. Predloga zakona, u cilju usaglašavanja sa članom 10. Zakona o elektronskoj upravi („Službeni glasnik RS”, broj 27/18), koji, između ostalog, propisuje da organi uspostavljaju i vode evidencije u elektronskom obliku, dopunjuje se član 122. Zakona.

U članu 18. Predloga zakona dodaje se član 122a odredbama o autonomnom vozilu i autonomnoj vožnji.

U članu 19. Predloga zakona precizira se postupanje nadležnih organa prilikom održavanja sportskih ili drugih priredbi na putu u članu 123. Zakona.

U članu 20. Predloga zakona, kojim se menja član 132. iz razloga što je postojeća odredba davala neprecizno i široko ovlašćenje u pogledu bližeg propisivanja saobraćajne signalizacije.

U članu 21. Predloga zakona kojim se menja član 137. Zakona, uvode se dvobojni semafori, koji su se pokazali kao efikasnije rešenje, i iz kog razloga se očekuje jednostavnije i jeftinije održavanje i ugrađivanje semafora za regulisanje ovih prelaza.

U članu 22. Predloga zakona, kojim se menja član 149. Zakona, uvodi se novi signalni pojam kojim se učesnik u drumskom saobraćaju informiše da je uređaj na putno-pružnom prelazu u kvaru i da se kretanje vrši uz povećanu opreznost, što je od posebnog značaja za prelaze na kojima nema polubranika.

U članu 23. Predloga zakona, kojim se menja član 153. Zakona, u cilju usklađivanja sa propisima železničkog saobraćaja.

U članu 24. Predloga zakona, kojim se menja naziv 7. odeljka u glavi VII Zakona, upodobljen je naziv sa predlogom izmena tog odeljka – da se uredi i drugi poslovi na putu, kao što su sportske priredbe, snimanje filmova i dr.

U članu 25. Predloga zakona, kojim se menja član 154. Zakona uređuju se posebne odredbe koje se odnose i na druge poslove na putu, kao što su sportske priredbe, snimanje filmova i dr. i precizira se postupanje nadležnih organa i izvođača radova prilikom obeležavanja prepreka na putu i mesta na kome se izvode radovi i drugi poslovi na putu i obaveze izvođača radova o obaveštavanju ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove o postavljanju i uklanjanju saobraćajne signalizacije.

U članu 26. Predloga zakona precizira se postupanje nadležnih organa prilikom tehničkog regulisanja saobraćaja u članu 158. Zakona i omogućava se podnosiocu da pokrene upravni spor.

U članu 27. Predloga zakona, kojim se menja član 180. Zakona dati su izuzeci od starosnih uslova za sticanje vozačkih kategorija u skladu sa potrebama Ministarstva unutrašnjih poslova, Vojske Srbije i službi bezbednosti. Ujedno je predviđeno donošenje podzakonskog akta kojim će se navedeni postupak dobijanja vozačke dozvole bliže urediti.

U članu 28. Predloga zakona, kojim se menja član 181. Zakona, predlažu se blaži uslovi za sticanje vozačkih kategorija za upravljanje komercijalnim vozilima, u cilju pomoći transportnoj privredi u vezi sa nedostatkom vozačkog kadra.

U članu 29. Predloga zakona, kojim se menja član 182. Zakona, utvrđeno je da licima koja već poseduju vozačke kategorije AM i V, ne mora da se izda probna vozačka dozvola kada polože vozački ispit za kategorije A1, A2 ili A. Zatim, na inicijativu upućenu u skladu sa javnom raspravom, u pogledu izdavanja (probne) vozačke dozvole, izvršena je dopuna koja se odnosi na učenike vojnih škola i kadete Vojne akademije, imajući u vidu da je u članu 180. već propisano da ova lica mogu steći vozačku dozvolu za upravljanje vozilima S kategorije sa 18 godina. Takođe, predviđeni su izuzeci za pripadnike Ministarstva unutrašnjih poslova, Vojska Srbije i službi bezbednosti u pogledu ograničenja za upravljanje vozilom sa probnom vozačkom dozvolom, prilikom upravljanja službenim vozilom, u cilju podizanja operativnosti tih službi.

U članu 30. Predloga zakona data je izmena člana 203. kojom se omogućava predložena izmena člana 180. Zakona u pogledu ublažavanja starosnog uslova za sticanje vozačke dozvole i predviđa se digitalizacija administrativnog postupka polaganja stručnog ispita za profesionalne vozače.

U članu 31. Predloga zakona dopunjuje se član 204. Zakona, tako da Agencija za bezbednost saobraćaja može oduzeti dozvolu pravnom licu ukoliko obuku za sticanje početne kvalifikacije i periodičnu obuku ne sprovodi na propisan način, budući da je u njemu propisano da pravno lice sprovodi obuku za sticanje početne kvalifikacije i periodičnu obuku na propisan način i u skladu sa propisanim programom, te da Agencija inače izdaje dozvolu. Takođe, dopunjen je pravni osnov za podzakonski akz iz stava 11. tog člana, u pogledu načina izdavanja i oduzimanja rešenja (dozvole), kao i izdavanja i oduzimanja sertifikata za predavača SRS i instruktora SRS, budući da to nije zakonska materija.

U čl. 32-34. Predloga zakona date su izmene čl. 221, 224. i 238. kojima se ublažavaju uslovi za posedovanje licence za predavača teorijske obuke, instruktora vožnje i ispitivača, u pogledu mere zabrane upravljanja motornim vozilom.

U članu 35. Predloga zakona preciziran je član 246. Zakona, u smislu da obuhvata i vatrogasna vozila dobrovoljnih vatrogasnih jedinica.

U članu 36. Predloga zakona, kojim se menja član 247. Zakona, vrši se preciziranje norme tako što se određuje organ kome vlasnik, odnosno korisnik vozila treba da da podatke i dokaze.

U članu 37. Predloga zakona menja se član 249. Zakona, jer se pokazalo da je dosadašnji nedostatak odredaba ovog člana predstavljao prepreku za prepravke upotrebljivanih motornih vozila, kada se prilikom njihovog uvoza utvrdi da nisu u potpunosti usaglašena sa jednoobraznim tehničkim uslovima u skladu sa Sporazumom o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i delove koji mogu biti ugrađeni ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodeljenih homologacija na osnovu ovih propisa, što je dugogodišnja uspešna praksa u razvijenim državama, poput Savezne Republike Nemačke. Neusaglašenosti motornih vozila namenjenih tržištima u kojima se ne sprovode jednoobrazni tehnički uslovi za vozila se u nekim slučajevima mogu otkloniti prepravkama, uglavnom na svetlosnim i svetlosno-signalnim uređajima, uređajima za kontrolu i davanje znakova (odnosno instrument tabli vozila), uz

utvrđivanje graničnih vrednosti izdovne emisije. Ispitivanje će se vršiti prema bližim uslovima u propisu o ispitivanju vozila u odgovarajućoj proceduri. Takođe, dati su određeni izuzeci za vozila ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, ministarstva nadležnog za poslove odbrane, Vojske Srbije ili službi bezbednosti Republike Srbije, vozila koja se koriste za infrastrukturne projekte i za oldtajmere.

U članu 38. Predloga zakona, menja se član 250. Zakona u stavu 1, kojim se propisuje da se prepravka može izvršiti na osnovu smernica proizvođača, osim u slučaju kada proizvođač, odnosno predstavnik proizvođača u Republici Srbiji, da saglasnost da se prepravka može izvršiti uz odstupanje od smernica proizvođača. Takođe, u slučaju da za datu prepravku ne postoje smernice proizvođača vozila, predviđeno je da se prepravka može izvršiti prema pravilima struke, uz ispunjenje zahteva propisa koji bliže uređuju ispitivanje vozila. Preciziran je stepen obrazovanja koji se zahteva za lice koje sačinjava i potpisuje tehničku dokumentaciju na osnovu koje se vrši pojedinačna proizvodnja, odnosno prepravka vozila. Takođe, u stavu 6. dodata je rečenica kojom se pravi izuzetak od potrebe za postojanjem tehničke dokumentacije za sve vrste prepravki, koje će biti propisane podzakonskim aktom.

U članu 39. Predloga zakona menja se član 255. Zakona čime se omogućava javnim preduzećima da vrše tehnički pregled svih vozila, u skladu sa opredeljenjem da se ne favorizuje ili diskriminiše privredni subjekt po osnovu oblika vlasništva.

U članu 40. Predloga zakona dopunjuje se član 263. Zakona u delu koji se odnosi na trajanje licence za kontrolora tehničkog pregleda i podzakonski akt koji donosi ministar za unutrašnje poslove, a koji se tiče kontrolora tehničkog pregleda vozila.

U članu 41. Predloga zakona kojim se menja član 264. Zakona, proširuje se dejstvo izuzetka za novoprodukovana vozila od pravila za redovne tehničke preglede time što se obuhvata i redovan šestomesečni tehnički pregled, pored redovnog godišnjeg tehničkog pregleda. Takođe, izuzimaju mopedi i motocikli od obaveze redovnog šestomesečnog tehničkog pregleda.

U članu 42. Predloga zakona dopunjuje se član 268. Zakona kojim se predviđa izuzetak od obaveze registrovanja lakog električnog vozila.

U članu 43. Predloga zakona predviđena je digitalizacija postupka izdavanja ovlašćenja pravnom licu za izdavanje tablica za privremeno označavanje vozila i potvrda o njihovom korišćenju.

U članu 44. Predloga zakona dopunjuje se 275. Zakona dodavanjem registarskih tablica za vozila od istorijskog značaja.

U članu 45. Predloga zakona, menja se član 278. Zakona čime se vrši usklađivanje sa Zakonom o policiji u pogledu odredbe o korišćenju termina „policija“.

U čl. 46. i 47. Predloga zakona preciziraju se naziv odeljka 12. u glavi HVIII i privremeno oduzimanje predmeta prekršaja u članu 295.

U članu 48. Predloga zakona, kojim se menja član 296. Zakona, ispravljena je tehnička greška, koja se odnosi na situacije izdavanja rešenja o uklanjanju vozila.

U članu 49. Predloga zakona, na inicijativu upućenu u skladu sa javnom raspravom, u članu 297. Zakona brišu se reči koje se odnose na vreme upravljanja i odmora vozača, imajući u vidu da je usvojen poseban Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, na osnovu kojeg je propisano ovlašćenje za donošenje podzakonskog akta u vezi sa vođenjem evidencija iz ove oblasti, kao i ovlašćenje nadzornim organima da vrše sprovođenje tog zakona i na putu i u prostorijama prevoznika. Takođe, u smislu navedenog, brisan je i osnov za podzakonski akt, uzimajući u obzir i dužnost organa da pribavi podatke po službenoj dužnosti u smislu člana 103. Zakona o opštem upravnom postupku.

U članu 50. Predloga zakona, na inicijativu upućenu u skladu sa javnom raspravom, briše se stav 2. u članu 301. Zakona.

U članu 51. Predloga zakona, menja se član 307. Zakona, radi digitalizacije i pojednostavljenja postupka podnošenja nadležnom organu obaveštenja o prestanku rada od strane privrednih subjekata koji žele da prestanu da obavljaju delatnost

osposobljavanja kandidata za vozače, odnosno koji su prestali da obavljaju obuke kandidata za vozače; postupanja po obaveštenju i vođenja evidencije u elektronskom obliku pravnih lica kojima je oduzeta dozvola, odnosno koja su prestala da obavljaju obuke kandidata za vozače.

U članu 52. Predloga zakona, u skladu sa izmenama člana 307, menja se i član 308. Zakona, tj. na isti način se digitalizuje i pojednostavljuje postupak podnošenja obaveštavanja Ministarstvu unutrašnjih poslova o tome da je privredno društvo prestalo da obavlja tehničke preglede vozila, kao i postupanje po obaveštenju i postupak dostavljanja rešenja o oduzimanju dozvole (licence) za vršenje tehničkog pregleda vozila, odnosno postupak se sprovodi podnošenjem obaveštenja privrednog subjekta, subjekat prestaje sa radom narednog dana od dana dostavljanja obaveštenja nadležnom organu, a nadležni organ donosi rešenje o prestanku važenja ovlašćenja za vršenje tehničkih pregleda vozila, kojim se konstatuje prestanak obavljanja poslova tehničkih pregleda vozila, a u postupku vršenja nadzora donosi rešenje kojim se oduzima dozvola.

U članu 53. Predloga zakona se dopunjuje član 314a Zakona, na način da se omogući saobraćajnoj policiji da određene prekršaje ne procesuiru u kontroli saobraćaja uz izdavanje upozorenja učiniocu. Ujedno je predviđeno da se postupanje u ovakvim situacijama bliže uredi podzakonskim aktom.

U čl. 54-61. Predloga zakona menjaju se kaznene odredbe Zakona, čl. 325, 326, 328, 330, 331. i 332a u vezi sa napred predloženim izmenama.

U članu 62. menja se kaznena odredba Zakona, član 333, u cilju pooštavanja kaznenih mera za nepoštovanje znaka „obavezan smer” za lice koje obavlja tranzitni prevoz vozilom ukupne mase veće od mase navedene na pripadajućoj dopunskoj tabli znaka. Postavljanjem navedenog znaka teretna vozila u tranzitu kroz Republiku Srbiju se usmeravaju na autoput, s ciljem zaštite puteva nižeg reda, što se direktno odražava i na unapređenje bezbednosti saobraćaja na pomenutim saobraćajnicama. Naime, trenutno teretna vozila u tranzitu kroz Republiku Srbiju u manjoj meri koriste autoput, jer izbegavaju naplatu putarine, koja za celu deonicu autoputa Subotica-Beograd-Preševo iznosi 14.470,00 dinara. Stoga se i predlaže najviša kazna, u skladu sa Zakonom o prekršajima (50.000,00 dinara), koja, ako se plati u roku od 8 dana od dana prijema kazne, iznosi 25.000,00 dinara. Dakle, važno je da kazna bude veća od iznosa putarine, kako bi imala efekta na lice koje obavlja tranzitni prevoz. Pored navedenog, ukazujemo da je u završnoj fazi realizacija saobraćajnog projekta koji će, u prvoj fazi, postavljanjem odgovarajuće saobraćajne signalizacije, upućivati teretna vozila u tranzitu kroz Republiku Srbiju ukupne mase preko 7,5 tona na autoput Koridora 10 i autoput Miloš Veliki.

U čl. 63–65. Predloga zakona menjaju se kaznene odredbe Zakona, čl. 334, 336. i 338, u vezi sa napred predloženim izmenama.

U čl. 66-68. usklađene su odredbe o podzakonskim aktima, u skladu sa napred navedenim rešenjima i ispravljene su određene tehničke greške.

U čl. 69–74. Predloga zakona su prelazne i završne odredbe.

#### IV. PROCENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima nije potrebno obezbediti sredstva sa razdela 15 – Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Trenutno je u toku realizacija tri projekta koji uključuju unapređenje bezbednosti saobraćaja na putnim prelazima, i to:

- 5078 - Modernizacija železničkog sektora u Srbiji – unapređenje bezbednosti saobraćaja na oko 137 putnih prelaza iz sredstava kredita Svetske banke i Francuske razvojne agencije, ukupne vrednosti od oko 20,4 miliona evra;

- 4004 - Projekat unapređenja trgovine i transporta Zapadnog Balkana uz primenu višefaznog programskog pristupa – unapređenje bezbednosti saobraćaja na oko 58 putnih prelaza iz sredstava kredita Svetske banke, ukupne vrednosti 12,3 miliona evra;

- unapređenje bezbednosti saobraćaja na 35 putnih prelaza iz sredstava kredita Evropske banke za obnovu i razvoj, ukupne vrednosti 6,8 miliona evra.

U okviru razdela 22 – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, funkcija 450 – Saobraćaj, Program – 0702 Realizacija infrastrukturnih projekata od značaja za Republiku Srbiju, 5078 - Modernizacija železničkog sektora u Srbiji, 511 – Zgrade i građevinski objekti iz izvora 11 – Primanja od inostranih zaduživanja planirana su sredstva za ovu namenu u iznosu od 345.000.000 dinara u 2023. godini, 250.443.000 dinara u 2024. godini, a u 2025. godini – 144.070.000 dinara.

U okviru razdela 22 – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, funkcija 450 – Saobraćaj, Program – 0702 Realizacija infrastrukturnih projekata od značaja za Republiku Srbiju, 4004 - Projekat unapređenja trgovine i transporta Zapadnog Balkana uz primenu višefaznog programskog pristupa, 512 – Mašine i oprema iz izvora 11 – Primanja od inostranih zaduživanja planirana su sredstva za ovu namenu u iznosu od 34.529.000 dinara u 2023. godini.



PREGLED ODREĐABA ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA  
PUTEVIMA KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

ČLAN 2A

MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA - UPRAVA SAOBRAĆAJNE  
POLICIJE, POLICIJSKA UPRAVA ZA GRAD BEOGRAD I PODRUČNE  
POLICIJSKE UPRAVE SPROVODE I PREVENTIVNE AKTIVNOSTI SAMOSTALNO  
ILI U SARADNJI SA AGENCIJOM ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA ILI DRUGIM  
SUBJEKTIMA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA.

Član 7.

Izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

- 1) *saobraćaj* je kretanje vozila i lica na putevima, čije je ponašanje uređeno u cilju njegovog bezbednog i nesmetanog odvijanja,
- 2) *put* je izgrađena, odnosno utvrđena površina koju kao saobraćajnu površinu mogu da koriste svi ili određeni učesnici u saobraćaju, pod uslovima određenim zakonom i drugim propisima,
- 3) *javni put* je put od opšteg značaja koji mogu da pod jednakim uslovima koriste svi ili određeni učesnici u saobraćaju i koji je nadležni organ proglasio kao takav,
- 4) *nekategorisani put* je put koji može pod jednakim uslovima da koristi veći broj korisnika,
- 5) *autoput* je državni put namenjen isključivo za saobraćaj motocikala, putničkih vozila, teretnih vozila i autobusa, sa ili bez priključnih vozila, sa fizički odvojenim kolovoznim trakama za saobraćaj iz suprotnih smerova, sa najmanje dve saobraćajne trake po smeru i jednom zaustavnom trakom za svaki smer, bez ukrštanja u nivou sa drugim putevima i železničkim ili tramvajskim prugama, sa potpunom kontrolom pristupa, na koji se može uključiti ili isključiti samo određenim i posebno izgrađenim javnim putem i kao takav obeležen propisanim saobraćajnim znakom,
- 6) *motoput* je državni put namenjen isključivo za saobraćaj motocikala, putničkih vozila, teretnih vozila i autobusa, sa ili bez priključnih vozila i kao takav obeležen propisanim saobraćajnim znakom,
- 7) *ulica* je javni put u naselju koji saobraćajno povezuje delove naselja,
- 8) *protivpožarni put* je posebno obeležni uzdužni deo oko stambenih objekata, garažnih prostora, sportskih i drugih poslovnih objekata na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje vozila,
- 9) *zemljani put* je put bez izgrađenog kolovoznog zastora, pa i kada na priključku na drugi put ima izgrađen kolovozni zastor,
- 10) *kolovoz* je deo puta namenjen prvenstveno za kretanje vozila,
- 11) *kolovozna traka* je uzdužni deo kolovoza namenjen za saobraćaj vozila u jednom smeru,
- 12) *saobraćajna traka* je obeleženi, odnosno neobeleženi uzdužni deo kolovozne trake namenjen za saobraćaj jedne kolone vozila,
- 13) *biciklistička traka* je saobraćajna traka namenjena isključivo za saobraćaj LAKIH ELEKTRIČNIH VOZILA, bicikala, mopeda i lakih tricikala,
- 14) *saobraćajna traka za spora vozila* je saobraćajna traka kojom se moraju kretati spora vozila koja se kreću brzinom manjom od određene da ne bi ometala saobraćaj drugih vozila,
- 15) *zaustavna traka* je obeleženi uzdužni deo puta namenjen isključivo za zaustavljanje vozila koja se zbog nepredvidivih razloga moraju zaustaviti (neispravnost, iznenadna nesposobnost vozača za upravljanje vozilom i sl.),
- 16) *saobraćajna traka za uključivanje* je saobraćajna traka namenjena za uključivanje vozila na put,

- 17) *saobraćajna traka za isključivanje* je saobraćajna traka namenjena za isključivanje vozila sa puta,
- 18) *saobraćajna traka za vozila javnog prevoza putnika* je saobraćajna traka namenjena isključivo za kretanje vozila javnog prevoza putnika i koja može biti izgrađena tako da se po njoj mogu kretati tramvaji,
- 19) *raskrsnica* je deo kolovoza na kome se ukrštaju, spajaju ili razdvajaju putevi u istom nivou,
- 20) *tramvajska baštica* je posebno uređen deo puta namenjen isključivo za kretanje tramvaja,
- 21) *trotoar* je posebno uređen deo puta pored kolovoza namenjen prvenstveno za kretanje pešaka,
- 22) *parkiralište* je deo puta namenjen, uređen i označen prvenstveno za parkiranje vozila, koji se sastoji od jednog ili više parking mesta,
- 23) *parking mesto* je označeni deo parkirališta isključivo namenjen za parkiranje jednog vozila,
- 24) *pešački prelaz* je označeni deo kolovoza namenjen za prelazak pešaka preko kolovoza,
- 25) *pešačka staza* je put koji je namenjen isključivo za kretanje pešaka,
- 26) *biciklistička staza* je put namenjen isključivo za kretanje bicikala I LAKIH ELEKTRIČNIH VOZILA,
- 26a) *pešačko-biciklistička staza* je put namenjen za kretanje pešaka, ~~i biciklista~~ BICIKALA I LAKIH ELEKTRIČNIH VOZILA,
- 27) *trg* je poseban plato namenjen kretanju i okupljanju pešaka koji je definisan urbanističkim planovima i proglašen od strane organa lokalne samouprave,
- 28) *prelaz puta preko pruge* je mesto na kojem se u istom nivou ukrštaju put i železnička ili tramvajska pruga,
- 29) *pešačko ostrvo* je obeleženi ili uzdignuti deo kolovoza koji je određen za privremeno zadržavanje pešaka koji prelaze preko kolovoza, ulaze ili izlaze iz vozila za javni prevoz putnika,
- 30) *naselje* je izgrađen, funkcionalno objedinjen prostor, koji je namenjen za život i rad stanovnika, i čije su granice obeležene odgovarajućim saobraćajnim znakom,
- 31) *vozilo* je sredstvo koje je po konstrukciji, uređajima, sklopovima i opremi namenjeno i osposobljeno za kretanje po putu,
- 31A) **LAKO ELEKTRIČNO VOZILO JE VOZILO SA NAJMANJE DVA TOČKA, SA MEHANIČKIM UPRAVLJAČEM, BEZ MESTA ZA SEDENJE, ČIJA TRAJNA NOMINALNA SNAGA ELEKTROMOTORA NIJE VEĆA OD 0,6 KW, ČIJA NAJVEĆA KONSTRUKTIVNA BRZINA NE PRELAZI 25 KM/H I ČIJA MASA PRAZNOG VOZILA NE PRELAZI 35 KG,**
- 32) *bicikl* je vozilo sa najmanje dva točka koje se pokreće snagom vozača, odnosno putnika, koja se pomoću pedala ili ručica prenosi na točak, odnosno točkove,
- 33) *motorno vozilo* je vozilo koje se pokreće snagom sopstvenog motora, koje je po konstrukciji, uređajima, sklopovima i opremi namenjeno i osposobljeno za prevoz lica, odnosno stvari, za obavljanje radova, odnosno za vuču priključnog vozila, osim šinskih vozila,
- 34) *moped* je motorno vozilo sa dva točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem ne prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga ne prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon,
- 35) *laki tricikl* je motorno vozilo sa tri točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon,

- 36) *motocikl* je motorno vozilo sa dva točka ili sa tri točka asimetrično raspoređena u odnosu na srednju podužnu ravan vozila (motocikl sa bočnim sedištem), čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h, ili sa motorom čija radna zapremina motora kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon,
- 37) *teški tricikl* je motorno vozilo sa tri točka, simetrično raspoređenih u odnosu na srednju podužnu ravan vozila, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h, ili sa motorom čija radna zapremina motora kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa pogonom na benzin prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili čija najveća efektivna snaga motora prelazi 4 kW kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon,
- 38) *laki četvorocikl* je motorno vozilo sa četiri točka, čija masa praznog vozila ne prelazi 350 kg, što ne uključuje masu baterija vozila sa električnim pogonom, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon,
- 39) *teški četvorocikl* je motorno vozilo sa četiri točka, osim lakog četvorocikla, čija masa praznog vozila ne prelazi 400 kg, odnosno 550 kg za teretna vozila, što ne uključuje masu baterija vozila sa električnim pogonom, i čija najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 15 kW,
- 40) *vozilo za prevoz putnika* je motorno vozilo prvenstveno namenjeno za prevoz lica, čija je masa praznog vozila veća od 400 kg, i čija najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora je veća od 15 kW,
- 41) *putničko vozilo* je vozilo za prevoz putnika koje ima najviše devet mesta za sedenje uključujući i mesto za sedenje vozača,
- 42) *autobus* je vozilo za prevoz putnika koje ima više od devet mesta za sedenje uključujući i mesto za sedenje vozača,
- 43) *trolejbus* je autobus koji se preko provodnika napaja električnom energijom,
- 44) *teretno vozilo* je motorno vozilo sa najmanje četiri točka, koje je namenjeno za prevoz tereta, odnosno vršenje rada na način da se vozilom ne može prevoziti nikakav drugi teret, odnosno vuču priključnih vozila, čija je masa veća od 550 kg, i čija najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora je veća od 15 kW,
- 45) *skup vozila* je sastav vučnog vozila i priključnog, odnosno priključnih vozila, koji u saobraćaju na putu učestvuje kao jedna celina,
- 46) *turistički voz* je skup vozila koji čine vučno vozilo i priključna vozila, namenjen za prevoz putnika u parkovima, hotelsko-turističkim i sličnim naseljima, na površini na kojoj se ne obavlja saobraćaj i putu na kome se saobraćaj obavlja u turističke svrhe i čija najveća konstruktivna brzina kretanja ne prelazi 25 km/h,
- 46a) vučno vozilo turističkog voza je motorno vozilo koje je prvenstveno namenjeno za vuču priključnih vozila turističkog voza,
- 46b) priključno vozilo turističkog voza je priključno vozilo za prevoz putnika koje je namenjeno da bude vučeno isključivo od strane vučnog vozila turističkog voza,
- 47) *radna mašina* je motorno vozilo koje je prvenstveno namenjeno za izvođenje određenih radova (kombajn, valjak, grejder, utovarivač, rovokopač, buldožer, viljuškar i sl.) i čija najveća konstruktivna brzina kretanja ne prelazi 45 km/h,
- 48) *traktor* je motorno vozilo koje ima najmanje dve osovine i koje je prvenstveno namenjeno za vučenje, guranje, nošenje ili pogon izmenjivih priključaka za izvođenje prvenstveno poljoprivrednih, šumskih ili drugih radova i za vuču priključnih vozila za traktor,

- 49) *motokultivator* je motorno vozilo koje se sastoji iz pogonsko-upravljačkog i tovarnog dela, koji su konstruktivno razdvojivi, a u saobraćaju na putu učestvuju isključivo kao jedna celina, čiji pogonski deo prema konstrukciji, uređajima, sklopovima i opremi je namenjen i osposobljen za guranje, vučenje, nošenje ili pogon izmenljivih priključaka za izvođenje poljoprivrednih radova, čija najveća konstrukcijska brzina nije veća od 30 km/h i čija snaga motora nije veća od 12 kW,
- 50) *priključno vozilo* je vozilo koje je po konstrukciji, uređajima, sklopovima i opremi namenjeno i osposobljeno da bude vučeno od drugog vozila, a služi za prevoz putnika, odnosno stvari, odnosno za obavljanje radova,
- 51) *priključno vozilo za traktor* je priključno vozilo koje je namenjeno da bude vučeno isključivo od strane traktora,
- 52) priključak za izvođenje radova je izmenljivo oruđe koje služi za obavljanje poljoprivrednih i drugih radova, koje motorno vozilo vuče, gura ili nosi,
- 53) *zaprežno vozilo* je vozilo koje je namenjeno i osposobljeno da ga vuče upregnuta životinja,
- 54) *tramvaj* je šinsko vozilo namenjeno prvenstveno za prevoz putnika, koje se kreće po šinama, i koje je radi napajanja električnom energijom povezano na električni vod,
- 55) *vojno vozilo* je svako borbeno i neborbeno vozilo i drugo vozilo koje je registrovano po posebnim propisima ministarstva nadležnog za poslove odbrane, kao i svako drugo propisno obeleženo vozilo dok se, po osnovu izvršavanja materijalne obaveze, nalazi na korišćenju u jedinicama i ustanovama ministarstva nadležnog za poslove odbrane i Vojske Srbije,
- 56) *registrovano vozilo* je vozilo koje je upisano u jedinstveni registar vozila i za koje je izdata saobraćajna dozvola, registarske tablice i registraciona nalepnica,
- 57) masa praznog vozila je masa koju deklariše proizvođač vozila i koja podrazumeva masu neopterećenog vozila sa karoserijom (nadgradnjom), odnosno šasije sa kabinom ukoliko proizvođač ne ugrađuje karoseriju (nadgradnju), najmanje 90% goriva, punim rezervoarima za tehničke tečnosti, stalnim teretom (trajno ugrađeni uređaji i oprema na vozilu npr. kran, dizalica i dr), rezervnim točkom (ukoliko postoji) i pripadajućim alatom,
- 57a) masa vozila je masa vozila spremnog za vožnju koju deklariše proizvođač vozila i koja podrazumeva:
- masu praznog vozila,
  - masu vozača od 75 kg za sva vozila izuzev vozila na dva i tri točka,
  - u slučaju autobusa, masu drugog člana posade od 75 kg, ako za njega postoji sedište u vozilu,
  - u slučaju vučnog vozila izuzev vozila vrste M1, masu vučnog uređaja ukoliko postoji,
- 58) nosivost vozila je razlika najveće dozvoljene mase vozila i mase vozila,
- 59) najveća dozvoljena masa vozila je masa koju deklariše proizvođač vozila,
- 60) *ukupna masa vozila* je masa vozila i masa kojom je vozilo opterećeno (lica i teret),
- 61) *najveća dozvoljena ukupna masa vozila, odnosno skupa vozila* je najveća masa opterećenog vozila, odnosno skupa vozila, koji je nadležni državni organ propisao kao najveću dozvoljenu,
- 62) *najveća dozvoljena masa skupa vozila* je zbir najvećih dozvoljenih masa vozila koja čine skup, umanjen za vertikalno opterećenje koje vozilo prima od priključnog vozila,
- 63) *ukupna masa skupa vozila* je masa opterećenog skupa vozila (lica i teret),
- 64) *osovinsko opterećenje* je deo ukupne mase vozila u horizontalnom položaju kojim njegova osovina opterećuje kolovoz u stanju mirovanja vozila,
- 64a) najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila je najveće opterećenje koje osovina vozila prenosi na horizontalnu podlogu prema deklaraciji proizvođača u stanju mirovanja,

- 65) *prepravka vozila* je promena konstruktivnih karakteristika vozila kojim se menja namena ili vrsta vozila ili deklarisanе tehničke karakteristike vozila ili deklarisanе karakteristike uređaja i sklopova vozila,
- 66) *popravka vozila* je dovođenje vozila, odnosno uređaja i sklopova vozila u ispravno stanje,
- 67) *učesnik u saobraćaju* je lice koje na bilo koji način učestvuje u saobraćaju,
- 68) *vozač* je lice koje na putu upravlja vozilom,
- 69) *pešak* je lice koje se kreće po putu, odnosno koje po putu sopstvenom snagom vuče ili gura vozilo, ručna kolica, dečje prevozno sredstvo, kolica za nemoćna lica ili lice u dečjem prevoznom sredstvu ili lice u kolicima za nemoćna lica koje pokreće sopstvenom snagom ili snagom motora ili lice koje klizi klizaljka, skijama, sankama ili se vozi na koturaljkama, skejtbordu i sl,
- 70) *srednja (prosečna) brzina kretanja vozila*, na određenoj deonici puta, predstavlja količnik između dužine te deonice i vremena za koje vozilo tu dužinu pređe,
- 71) *zaustavljanje vozila* je svaki prekid kretanja vozila na putu u trajanju do tri minuta, pri čemu vozač ne napušta vozilo, osim prekida radi postupanja po znaku ili pravilu kojim se reguliše saobraćaj,
- 72) *parkiranje vozila* je svaki prekid kretanja vozila, osim prekida radi postupanja po znaku ili pravilu kojim se reguliše saobraćaj, koje se ne smatra zaustavljanjem,
- 73) *mimoilaženje* je prolaženje učesnika u saobraćaju pored drugog učesnika u saobraćaju koji dolazi iz suprotnog smera,
- 74) *preticanje* je prolaženje učesnika u saobraćaju pored drugog učesnika u saobraćaju koji se kreće kolovozom u istom smeru,
- 75) *obilaznje* je prolaženje učesnika u saobraćaju pored drugog učesnika u saobraćaju koji se ne pomera, objekta ili prepreke na kolovozu,
- 76) *propuštanje* je radnja koju učesnik u saobraćaju preduzima kako bi omogućio kretanje drugog učesnika u saobraćaju koji ima prvenstvo prolaza, tako da ne dođe do promene dotadašnjeg načina kretanja učesnika u saobraćaju koji ima prvenstvo prolaza, odnosno do njihovog kontakta,
- 77) *kolona vozila* je niz od najmanje tri vozila koja su zaustavljena ili se kreću jedno iza drugog istom saobraćajnom trakom u istom smeru, čiji je način kretanja međusobno uslovljen i između kojih ne može bez ometanja ući drugo vozilo,
- 78) *vidljivost* je odstojanje na kome učesnik u saobraćaju može jasno videti kolovoz,
- 79) *preglednost* je odstojanje na kome učesnik u saobraćaju, s obzirom na fizičke prepreke, može u uslovima normalne vidljivosti jasno videti drugog učesnika u saobraćaju, odnosno drugu moguću prepreku na putu,
- 80) *uslovi smanjene vidljivosti* su uslovi u kojima je vidljivost manja od 200 m na putu izvan naselja, odnosno 100 m na putu u naselju,
- 81) *svetloodbojni prsluk* je prsluk koji reflektuje svetlost,
- 82) *saobraćajna nezgoda* je nezgoda koja se dogodila na putu ili je započeta na putu, u kojoj je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojoj je najmanje jedno lice poginulo ili povređeno ili je nastala materijalna šteta,
- 83) *evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi* je propisani obrazac koji učesnici u saobraćajnoj nezgodi popunjavaju nakon saobraćajne nezgode sa manjom materijalnom štetom,
- 83a) *predavač teorijske obuke* je lice koje je ovlašćeno da obavlja teorijsku obuku kandidata za vozače,
- 84) *instruktor vožnje* je lice koje je ovlašćeno da obavlja praktičnu obuku kandidata za vozače,
- 85) *ispitivač* je lice koje je ovlašćeno da u ispitnoj komisiji za vozački ispit utvrđuje da li je kandidat za vozača stekao potrebna znanja i veštine za samostalno i bezbedno upravljanje vozilom u saobraćaju na putu,
- 86) *odstojanje* je najkraća uzdužna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila, lica, odnosno objekata,

- 87) *rastojanje* je najkraća bočna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila, lica, odnosno objekata,
- 88) vozilo od historijskog značaja (oldtajmer) je motorno vozilo ili priključno vozilo, KOJE JE PROIZVEDENO ILI REGISTROVANO PRE 30 I VIŠE GODINA, koje je u voznom stanju, održavano u originalnom ili približno originalnom stanju, i kao takvo predstavlja materijalni spomenik tehničke kulture, tradicije i društvenog nasleđa,
- 88a) vozilo za sportska takmičenja je motorno vozilo koje je posebno opremljeno, prepravljeno i ispitano u skladu sa odredbama ovog zakona, a koje je namenjeno za sportska takmičenja na putevima i van njih i koje ispunjava tehničke i druge uslove, prema važećim međunarodnim sportskim propisima i propisima sportskog saveza nadležnog za automobilizam.
- 89) odbačeno vozilo je vidno zapušteno vozilo parkirano na putu, koje nije upisano u jedinstveni registar vozila, odnosno kojem je istekla važnost registracione nalepnice duže od šest meseci,
- 90) *mesto za sedenje* je sedište ili prostor bez sedišta sa dostupnim elementima za montažu sedišta ili prostor bez sedišta sa dostupnim priključcima sigurnosnih pojaseva, pri čemu se dostupnim elementima za montažu sedišta i priključcima sigurnosnih pojaseva smatraju oni elementi i priključci koji nisu mehanički onesposobljeni,
- 91) *saobraćajna signalizacija* je sistem sredstava, uređaja i oznaka za regulisanje i vođenje saobraćaja,
- 92) *saobraćajni znak* je znak kojim se upotrebom grafičkih ili svetlosnih ili bročanih ili slovničkih oznaka ili drugih simbola, učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na putu, stavljaju im se do znanja ograničenje, zabrane i obaveze, odnosno daju obaveštenja potrebna za bezbedno kretanje po putu,
- 93) *saobraćajna dozvola* je javna isprava (rešenje) koja sa registracionom nalepnicom daje pravo na korišćenje vozila u saobraćaju za vreme važenja registracione nalepnice,
- 94) *registarska tablica* je oznaka na vozilu kojom se označava da je vozilo upisano u jedinstveni registar vozila,
- 95) *registraciona nalepnica* je oznaka - dozvola kojom se određuje da vozilo može da učestvuje u saobraćaju u određenom vremenskom roku,
- 96) *vozačka dozvola* je javna isprava (rešenje) nadležnog organa kojim se nekom licu daje pravo da u saobraćaju na putu upravlja vozilom određene kategorije na određeno vreme,
- 97) *dozvola (licenca) za instruktora ili predavača ili ispitivača* je javna isprava (rešenje) koja licima daje pravo da vrše praktičnu obuku ili obavljaju teorijsku obuku ili poslove ispitivača na određeno vreme,
- 98) *dozvola (licenca) za kontrolora tehničkog pregleda* je javna isprava (rešenje) koja licima daje pravo da obavljaju tehnički pregled vozila na određeno vreme,
- 99) „*psihoaktivna supstanca*” je vrsta droge, leka na kome je naznačeno da se ne sme upotrebljavati pre i za vreme vožnje, kao i druga hemijska materija koja može uticati na psihofizičku sposobnost učesnika u saobraćaju (osim alkohola),
- 100) „*dnevno vreme upravljanja*” je ukupno vreme upravljanja vozilom između dva dnevna odmora ili između dnevnog i nedeljnog odmora,
- 101) „*dnevni odmor*” je neprekidni vremenski period tokom koga vozač slobodno raspolaže svojim vremenom i može biti puni dnevni odmor, kada traje najmanje 11 sati ili skraćeni dnevni odmor, kada traje najmanje devet sati, a manje od 11 sati,
- 102) „*nedelja*” je vremenski period između ponedeljka u 00:00 sati i nedelje u 24:00 sata,
- 103) „*nedeljni odmor*” je neprekidni vremenski period tokom koga vozač slobodno raspolaže svojim vremenom i može biti puni nedeljni odmor, kada traje najmanje 45 sati ili skraćeni nedeljni odmor, kada traje najmanje 24 sata, a manje od 45 sati,
- 104) manja materijalna šteta je šteta nastala u saobraćajnoj nezgodi prouzrokovana u vrednosti manjoj od one za koju je propisana krivična odgovornost,-

105) AUTONOMNO VOZILO JE PROIZVEDENO ILI PREPRAVLJENO MOTORNO VOZILO, SA AUTOMATIZOVANIM SISTEMOM VOŽNJE, KOJI ISPUNJAVA TEHNIČKE I DRUGE PROPISANE USLOVE I KOJI OMOGUĆAVA KRETANJE TOG VOZILA U SAOBRAĆAJU NA PUTU, UZ DELIMIČNO UPRAVLJANJE OD STRANE VOZAČA, ODNOSNO UZ POTPUNO ODSUSTVO UPRAVLJANJA OD STRANE VOZAČA,

106) TESTIRANJE AUTONOMNOG VOZILA JE SKUP AKTIVNOSTI KOJE SE SPROVODE U CILJU TEHNIČKE I FUNKCIONALNE PROVERE AUTOMATIZOVANOG SISTEMA VOŽNJE AUTONOMNOG VOZILA.

Bližu podelu motornih i priključnih vozila iz stava 1. ovog člana propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja.

Izrazi koji se koriste u ovom zakonu a nisu posebno definisani u stavu 1. ovog člana, imaju značenje određeno drugim propisima.

~~Postupak utvrđivanja i razvrstavanja vozila od istorijskog značaja (oldtajmer), eduzimanje statusa vozila od istorijskog značaja, uslove za dobijanje ovlašćenja za vršenje poslova utvrđivanja i razvrstavanja, kao i način vođenja evidencije o vozilima od istorijskog značaja propisuje~~ Vlada POSTUPAK UTVRĐIVANJA STATUSA, ODUZIMANJA STATUSA I RAZVRSTAVANJA VOZILA OD ISTORIJSKOG ZNAČAJA (OLDTAJMER), SADRŽAJ I NAČIN VOĐENJA EVIDENCIJE, KAO I IZGLED I SADRŽAJ POTVRDE O VOZILIMA OD ISTORIJSKOG ZNAČAJA I BLIŽE USLOVE KOJE MORA DA ISPUNI PRAVNO LICE ZA ISPITIVANJE TEHNIČKIH KARAKTERISTIKA I OČUVANOSTI VOZILA OD ISTORIJSKOG ZNAČAJA PROPISUJE MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, NA PREDLOG AGENCIJE ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA.

POSTUPAK I NAČIN ISPITIVANJA VOZILA ZA SPORTSKA TAKMIČENJA, IZDAVANJA UVERENJA, POSTUPAK UTVRĐIVANJA STATUSA I RAZVRSTAVANJA VOZILA ZA SPORTSKA TAKMIČENJA, SADRŽAJ I NAČIN VOĐENJA EVIDENCIJE, PROPISUJE MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, NA PREDLOG AGENCIJE ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA.

#### Član 9.

Vlada, na predlog ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja, osniva Agenciju za bezbednost saobraćaja, kao javnu agenciju (u daljem tekstu: Agencija).

Agencija:

1) analizira, prati i unapređuje sistem bezbednosti saobraćaja (uspostavlja, razvija i unapređuje jedinstvenu bazu podataka od značaja za bezbednost saobraćaja),

2) organizuje, odnosno sprovodi aktivnosti usmerene na unapređenje bezbednosti vozača i drugih učesnika u saobraćaju, kao i na unapređenje bezbednosti saobraćaja sa stanovišta vozila i puteva,

3) organizuje, odnosno sprovodi preventivno-promotivne aktivnosti i kampanje usmerene na povećanje bezbednosti saobraćaja,

4) obezbeđuje bazu podataka o tehničkim karakteristikama motornih i priključnih vozila, koji su od značaja za primenu propisa o bezbednosti saobraćaja na putevima i bazu podataka koji su od značaja za uvoz vozila,

5) organizuje i sprovodi stručni ispit i organizuje, odnosno sprovodi pripremnu nastavu za polaganje stručnog ispita i seminare unapređenja znanja za predavače teorijske obuke,

6) organizuje, odnosno sprovodi seminare unapređenja znanja za instruktora vožnje,

7) organizuje i sprovodi stručni ispit, odnosno sprovodi obuku za polaganje stručnog ispita i seminare unapređenja znanja za ispitivača,

8) organizuje i sprovodi stručni ispit za sticanje licence za obavljanje poslova profesionalnog vozača (SRS) i organizuje obuku za sticanje i obnavljanje licence za obavljanje poslova profesionalnog vozača (SRS),

9) organizuje i sprovodi stručni ispit i organizuje, odnosno sprovodi obuku za vozača turističkog voza,

10) organizuje i sprovodi stručni ispit i organizuje, odnosno sprovodi obuku za vozača tramvaja,

11) organizuje i sprovodi ispit iz oblasti unapređenja znanja iz bezbednosti saobraćaja i organizuje, odnosno sprovodi obuku za vozače kojima je oduzeta vozačka dozvola zbog nesavesnog upravljanja,

12) organizuje i sprovodi stručni ispit, odnosno sprovodi obuku za polaganje stručnog ispita i seminare unapređenja znanja za kontrolora tehničkog pregleda,

13) izdaje dozvole (licence), uverenja i druga dokumenta u skladu sa ovim zakonom,

14) saraduje sa međunarodnim i regionalnim telima i institucijama za bezbednost saobraćaja,

15) koordinira rad tela za bezbednost saobraćaja u lokalnim samoupravama i daje saglasnost na program za rad tela za bezbednost saobraćaja u lokalnim samoupravama, u skladu sa odredbama ovog zakona,

16) izdaje periodične analize i publikacije sa podacima o saobraćaju i saobraćajnim nezgodama, odnosno izveštava na nacionalnom nivou o stanju bezbednosti saobraćaja na putevima,

17) objavljuje, odnosno daje stručno mišljenje na stručnu literaturu značajnu za bezbednost saobraćaja,

18) organizuje i obezbeđuje objavljivanje stručne literature iz oblasti osposobljavanja vozača,

19) obavlja poslove u vezi sa primenom tahografa i graničnika brzine,

20) obavlja poslove u vezi sa ispitivanjem, homologacijom i kontrolom saobraznosti vozila, opreme i delova,

21) inicira, organizuje i realizuje stručne obuke, odnosno podržava naučne i stručne projekte i istraživanja u oblasti bezbednosti saobraćaja,

22) organizuje, odnosno sprovodi stručna usavršavanja u oblasti bezbednosti saobraćaja, odnosno sertifikuje lica koja sprovode obuke, odnosno seminare unapređenja znanja,

23) analizira i inicira unapređenje propisa značajnih za bezbednost saobraćaja,

24) obavlja i druge zadatke vezane za unapređenje bezbednosti saobraćaja, utvrđene ovim zakonom i drugim propisima,

25) obezbeđuje Centralni informacioni sistem, sa programom koji omogućava prikupljanje i dostavu propisanih podataka od strane privrednog društva, iz objekata u kojima se vrši tehnički pregled vozila, kao i centralizovanu obradu podataka,

26) OBAVLJA POSLOVE U VEZI SA UTVRĐIVANJEM STATUSA, ODUZIMANJEM STATUSA I RAZVRSTAVANJEM VOZILA OD ISTORIJSKOG ZNAČAJA, IZDAVANJEM POTVRDE I VOĐENJEM EVIDENCIJE ZA VOZILA OD ISTORIJSKOG ZNAČAJA.

27) OBAVLJA POSLOVE U VEZI SA UTVRĐIVANJEM STATUSA, RAZVRSTAVANJEM VOZILA ZA SPORTSKA TAKMIČENJA I VOĐENJEM EVIDENCIJE VOZILA ZA SPORTSKA TAKMIČENJA.

Poslove iz stava 2. ovog člana Agencija vrši kao poverene poslove.

Za izvršavanje pojedinih poslova, koji se odnose na organizaciju poslova iz stava 2. ovog člana, Agencija može angažovati pravno lice koje je materijalno i stručno osposobljeno da obavlja te poslove.

Agencija proverava ispunjenost uslova koje mora da ispunjava pravno lice iz stava 4. ovog člana.



Republika, jedinica teritorijalne autonomije i jedinica lokalne samouprave, u okviru svojih prava i dužnosti, obezbeđuju sredstva za finansiranje unapređenja bezbednosti saobraćaja.

Izvori sredstava za unapređenje bezbednosti saobraćaja su:

- 1) budžet Republike Srbije, budžet jedinice teritorijalne autonomije i budžet jedinice lokalne samouprave,
- 2) naplaćene novčane kazne za prekršaje i **privredne prestupe**<sup>\*</sup> predviđene propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima,
- 3) pokloni ili prilozi pokrovitelja dati Republici, jedinici teritorijalne autonomije ili jedinici lokalne samouprave,
- 4) ostali prihodi.

SREDSTVA OD NOVČANIH KAZNI ZA PREKRŠAJE I PRIVREDNE PRESTUPE PREDVIĐENE PROPISIMA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA PRIPADAJU BUDŽETU REPUBLIKE SRBIJE.

ZA FINANSIRANJE UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA OPREDELJUJU SE SREDSTVA U BUDŽETU REPUBLIKE SRBIJE, NA RAZDELU MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

ZA FINANSIRANJE UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA MOGU SE KORISTITI I PRIHODI PO OSNOVU MEĐUNARODNIH UGOVORA I SREDSTVA DOMAĆIH I STRANIH PRAVNIH I FIZIČKIH LICA, KROZ DONACIJE, POKLONE, PRILOGE I DRUGE VIDOVE POMOĆI, KAO I DRUGI IZVORI, U SKLADU SA ZAKONOM.

#### Član 18.

Sredstva od novčanih kazni iz člana 17. stav 2. tačka 2) ovog zakona, u visini od 70% pripadaju budžetu Republike, a u visini od 30% pripadaju budžetu jedinice lokalne samouprave na čijoj teritoriji je prekršaj učinjen. Od 70 % sredstava koja pripadaju budžetu Republike, 75 % se koristi **za potrebe Ministarstva unutrašnjih poslova**<sup>\*</sup>. Od 30% sredstava koja pripadaju budžetu jedinice lokalne samouprave na čijoj teritoriji je prekršaj učinjen, 50% sredstava se koristi za popravljavanje saobraćajne infrastrukture jedinice lokalne samouprave na čijoj teritoriji je prekršaj učinjen.

Sredstva iz stava 1. ovog člana koriste se **za namene utvrđene u tom stavu, odnosno**<sup>\*</sup> za finansiranje unapređenja bezbednosti saobraćaja na putevima.

RASPORED I KORIŠĆENJE SREDSTAVA ZA FINANSIRANJE UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA VRŠI SE U SKLADU SA AKTOM, KOJI ZA SVAKU KALENDARSKU GODINU DONOSI VLADA, NA PREDLOG MINISTRA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

SASTAVNI DEO AKTA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA JE NACIONALNI GODIŠNJI PROGRAM UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA, KOJI SADRŽI CILJEVE, MERE I AKTIVNOSTI U OKVIRU KLJUČNIH OBLASTI RADA, NAČIN REALIZACIJE, ROKOVE, FINANSIJSKA SREDSTVA I ODGOVORNE SUBJEKTE.

NACIONALNIM GODIŠNJIM PROGRAMOM UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA MORAJU BITI OBUHVAĆENE SLEDEĆE KLJUČNE OBLASTI RADA:

- 1) UNAPREĐENJE SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE SA STANOVIŠTA UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA;
- 2) RAD TELA ZA KOORDINACIJU;
- 3) UNAPREĐENJE SAOBRAĆAJNOG VASPITANJA I OBRAZOVANJA;
- 4) PREVENTIVNO-PROMOTIVNE AKTIVNOSTI IZ OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA;
- 5) NAUČNO-ISTRAŽIVAČKI RAD U OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA;
- 6) OPREMANJE JEDINICA SAOBRAĆAJNE POLICIJE I DRUGIH ORGANA NADLEŽNIH ZA POSLOVE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA.

NACIONALNIM GODIŠNJIM PROGRAMOM UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA MOGU BITI OBUHVAĆENE I DRUGE AKTIVNOSTI IZ OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA.

#### Član 19.

~~Sredstva iz člana 17. ovog zakona koriste se za:~~

- ~~1) rad TELA za koordinaciju,~~
- ~~2) unapređenje saobraćajnog vaspitanja i obrazovanja,~~
- ~~3) preventivno-promotivne aktivnosti iz oblasti bezbednosti saobraćaja,~~
- ~~4) naučno-istraživački rad u oblasti bezbednosti saobraćaja,~~
- ~~5) tehničko opremanje jedinica saobraćajne policije koje kontrolišu i regulišu saobraćaj na putevima i drugih organa nadležnih za poslove bezbednosti saobraćaja.~~

~~Sredstva iz člana 17. ovog zakona koriste se prema programu koji donosi Vlada, nadležni izvršni organ jedinice teritorijalne autonomije, odnosno nadležni izvršni organ jedinice lokalne samouprave, na predlog tela za koordinaciju.~~

#### Član 40

Za vožnju bicikla, gde ne postoji posebna staza, odnosno traka, sme da se koristi kolovoz u širini od najviše jedan metar od desne ivice kolovoza, osim na delu puta ispred raskrsnice ili drugog mesta na kome vozilo skreće ulevo, odnosno kada vrši preticanje ili obilaženje.

Za kretanje bicikla I LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA po pešačko-biciklističkoj stazi shodno se primenjuju odredbe ovog zakona o kretanju po biciklističkoj stazi, pri čemu vozač bicikla I LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA ne sme da se kreće brzinom većom od 10 km/h i dužan je da postupa sa naročitom oprežnošću prema pešacima, tako da ne ometa kretanje, odnosno ne ugrožava bezbednost pešaka.

VOZAČ LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA, KADA SE KREĆE KOLOVOZOM, SME DA KORISTI KOLOVOZ U ŠIRINI OD NAJVIŠE 1 M OD DESNE IVICE KOLOVOZA, OSIM NA DELU PUTA ISPRED RASKRSNICE ILI DRUGOG MESTA NA KOME VOZILO SKREĆE ULEVO, ODNOSNO KADA VRŠI PRETICANJE ILI OBILAŽENJE.

#### Član 55.

Preticanje ili obilaženje vozač sme da vrši samo ako time ne ometa normalno kretanje vozila koja dolaze iz suprotnog smera kada na putu ima dovoljno prostora za bezbedno izvođenje tih radnji.

Vozač ne sme da vrši preticanje ili obilaženje kada time može ugroziti druge učesnike u saobraćaju.

Vozač ne sme vozilom da vrši\* preticanje ili obilaženje:

- 1) kolone vozila,
- 2) ako je vozač koji se kreće iza njega otpočeo preticanje ili obilaženje,
- 3) ako je vozač ispred njega na istoj saobraćajnoj traci dao znak za preticanje ili obilaženje,
- 4) ako bi time ugrozio bezbednost saobraćaja ili ometao saobraćaj iz suprotnog smera,
- 5) ako po izvršenom preticanju ili obilaženju ne bi mogao da se vrati u saobraćajnu traku kojom se kretao pre toga bez ometanja ili ugrožavanja ostalih učesnika u saobraćaju,
- 6) zaustavnom trakom,
- 7) na početku prevoja, na prevoju, ispred i u nepreglednoj krivini, osim na kolovozu sa najmanje dve saobraćajne trake za kretanje vozila u istom smeru,
- 8) u tunelu, osim u tunelu sa najmanje dve saobraćajne trake za kretanje vozila u istom smeru,
- 9) vozila koje se približava pešačkom prelazu ili ga prelazi,
- 10) vozila koje se zaustavilo ili\*\* zaustavlja radi propuštanja pešaka na pešačkom prelazu,
- 11) na prelazu puta preko železničke ili tramvajske pruge,
- 12) kolone vozila pod pratnjom,
- 13) saobraćajnom trakom za spora vozila,
- 14) na mestu gde je to zabranjeno saobraćajnom signalizacijom,
- 15) na način da prelazi vozilom preko neisprekidane uzdužne linije pri čemu koristi saobraćajnu traku namenjenu za kretanje vozila iz suprotnog smera.

Obilaženje zaustavljene kolone na putu je zabranjeno ako se vozač nakon obilaženja ne bi mogao bezbedno uključiti na saobraćajnu traku namenjenu kretanju vozila u smeru u kome se on kreće.

Izuzetno, obilaženje u slučaju iz stava 3. tačka 15) ovog člana je dozvoljeno, pod uslovima iz stava 1. ovog člana.

Vozač koji pretiče dužan je da svoje vozilo drži na potrebnom rastojanju i odstojanju od vozila koje pretiče, tako da ga ne ometa niti ugrožava druge u saobraćaju.

Izuzetno, preticanje odnosno obilaženje iz stava 3. tač. 14) i 15) ovog člana dozvoljeno je radi preticanja, odnosno obilaženja LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA, bicikla, radne mašine, traktora, motokultivatora, odnosno zaprežnog vozila, pod uslovima iz stava 1. ovog člana.

## **20. Posebne odredbe o saobraćaju LAKIH ELEKTRIČNIH VOZILA, bicikala, mopeda, tricikala, četvorocikala i motocikala**

### **Član 88A**

LICE MLAĐE OD 14 GODINA NE SME DA UPRAVLJA LAKIM ELEKTRIČNIM VOZILOM NA JAVNIM PUTEVIMA.

### **Član 89**

Vozač bicikla ne sme da se kreće biciklističkom stazom brzinom većom od 35 km/h. Ukoliko na putu postoji biciklistička traka, vozač bicikla, LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA, mopeda i lakog tricikla mora da se kreće desnom biciklističkom trakom u odnosu na smer kretanja saobraćaja.

Na biciklističkim stazama za saobraćaj u oba smera vozila, vozač bicikla ILI LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA mora da se kreće desnom stranom u smeru kretanja vozila.

Ako se dva ili više vozača bicikala, LAKIH ELEKTRIČNIH VOZILA, mopeda i tricikala kreću u grupi, dužni su da se kreću jedan za drugim.

#### Član 90

Vozač LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA, bicikla, mopeda, lakog i teškog tricikla, lakog i teškog četvorocikla i motocikla, pri upravljanju vozilom na način propisan odredbom člana 32. stav 1. ovog zakona, naročito, ne sme da:

- 1) ispušta upravljač iz ruku,
- 2) sklanja noge sa pedala, odnosno oslonca za noge, osim u slučaju oslanjanja kada vozilo nije u pokretu,
- 3) se pridržava za drugo vozilo,
- 4) vodi, vuče ili potiskuje druga vozila, odnosno životinje, osim da vuče priključno vozilo koje je proizvedeno kao priključno vozilo namenjeno za vuču od strane vrste vozila koja isto vuče,
- 5) dopusti da vozilo kojim upravlja bude vučeno ili potiskivano,
- 6) prevozi predmete koji mogu da ga ometaju tokom upravljanja,
- 7) upotrebljava na oba uva slušalice za audio uređaje.

#### Član 91.

Vozač i putnik motocikla, mopeda, tricikla i četvorocikla moraju za vreme vožnje nositi na glavi zakopčanu homologovanu zaštitnu kacigu, na način propisan deklaracijom proizvođača kacige, osim ukoliko na vozilu postoji ugrađena kabina.

Vozač bicikla, mopeda, tricikla, odnosno motocikla, ne sme da prevozi lice koje je pod uticajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima.

**ZA VREME DOK UPRAVLJA LAKIM ELEKTRIČNIM VOZILOM, VOZAČ MORA NA GLAVI DA NOSI ZAKOPČANU ZAŠTITNU BICIKLISTIČKU KACIGU.**

Bliže propise o uslovima koje moraju da ispunjavaju zaštitne kacige koje koriste VOZAČI LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA I vozači, odnosno lica koja se prevoze na motociklu, mopedu, triciklu i četvorociklu, donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.

#### Član 92A

**VOZAČ LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA OBAVEZAN JE DA ZA KRETANJE KORISTI BICIKLISTIČKU STAZU, PEŠAČKO-BICIKLISTIČKU STAZU ILI BICIKLISTIČKU TRAKU.**

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, UKOLIKO NE POSTOJI MOGUĆNOST KRETANJA BICIKLISTIČKOM STAZOM, PEŠAČKO-BICIKLISTIČKOM STAZOM ILI BICIKLISTIČKOM TRAKOM, VOZAČ LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA MOŽE SE KRETATI KOLOVOZOM NA PUTU NA KOME JE BRZINA KRETANJA OGRANIČENA NA NAJVIŠE 30 KM/H.

IZUZETNO OD STAVA 2. OVOG ČLANA, VOZAČ LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA KOJI JE NAVRŠIO 18 GODINA ŽIVOTA MOŽE SE KRETATI KOLOVOZOM NA PUTU NA KOME JE BRZINA KRETANJA OGRANIČENA NA NAJVIŠE 50 KM/H.

#### ČLAN 92B

VOZAČ NE SME PREVOZITI DRUGO LICE NA LAKOM ELEKTRIČNOM VOZILU.

VOZAČ LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA MORA NOSITI SVETLOODBOJNI PRSLUK KADA SE KREĆE KOLOVOZOM.

IZUZETNO OD STAVA 2. OVOG ČLANA VOZAČ LAKOG ELEKTRIČNOG VOZILA MORA NOSITI SVETLOODBOJNI PRSLUK ILI BITI OSVETLJEN ILI OZNAČEN

REFLEKTUJUĆOM MATERIJOM NOĆU I U USLOVIMA SMANJENE VIDLJIVOSTI KADA SE KREĆE BICIKLISTIČKOM STAZOM, ODNOSNO PEŠAČKO-BICIKLISTIČKOM STAZOM.

#### ČLAN 92V

PRILIKOM PRELAŽENJA KOLOVOZA VOZAČ NE SME DA VOZI LAKO ELEKTRIČNO VOZILO, OSIM NA PRELAZU BICIKLISTIČKE STAZE, ODNOSNO PEŠAČKO-BICIKLISTIČKE STAZE PREKO KOLOVOZA.

#### ČLAN 92G

VOZAČ SME DA UPRAVLJA LAKIM ELEKTRIČNIM VOZILOM U SAOBRAĆAJU NA PUTU UKOLIKO JE NA VOZILU POSTAVLJENA NALEPNICA, KOJU IZDAJE AGENCIJA, IZ KOJE SE MOŽE UTVRDITI SNAGA ELEKTROMOTORA, KONSTRUKTIVNA BRZINA I MASA PRAZNOG VOZILA.

NAČIN IZDAVANJA, VOĐENJA EVIDENCIJA, IZGLED I NAČIN POSTAVLJANJA NALEPNICE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, PROPISUJE MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, NA PREDLOG AGENCIJE.”

#### Član 101.

Učesnici u saobraćaju dužni su da se zaustave pred prelazom puta preko železničke pruge, ako je uređaj za zatvaranje saobraćaja spušten, ako je taj uređaj počeo da se spušta ili ako se daju svetlosni ili zvučni znaci koji upozoravaju da će taj uređaj početi da se spušta, odnosno kada im je svetlosnim saobraćajnim znakom kojim se najavljuje približavanje voza prelazu puta preko železničke pruge u istom nivou bez branika, zabranjen prolaz.

NA PRELAZU PUTA PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE U ISTOM NIVOU NA KOME NEMA BRANIKA ILI POLUBRANIKA NITI UREĐAJA ZA DAVANJE ZNAKOVA KOJIMA SE NAJAVLJUJE PRIBLIŽAVANJE VOZA, UČESNICI U SAOBRAĆAJU MOGU DA PREĐU PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE TEK POŠTO SE PRETHODNO ZAUSTAVE I UVERE SE DA PRUGOM NE NAILAZI VOZ ILI NEKO DRUGO VOZILO KOJE SE KREĆE PO ŠINAMA.

### **31. Probna I AUTONOMNA vožnja**

#### Član 122.

Za probnu vožnju pri kojoj se, radi ispitivanja proizvedenog ili prepravljenog motornog, odnosno priključnog vozila, mora odstupiti od pojedinih odredbi propisa o bezbednosti saobraćaja na putevima, potrebna je dozvola.

Zahtev za izdavanje dozvole o ispunjavanju uslova za probnu vožnju sadrži: podatke o vozilu (vrsta, marka, tip i identifikaciona oznaka), svrhu probe, ime i prezime vozača koji mogu upravljati i broj njihove vozačke dozvole, podatke o licima koja će se za vreme vožnje nalaziti u vozilu, naziv puta i relaciju na kojoj se probna vožnja obavlja, vreme izvođenja i naznačenje odredbi iz propisa o bezbednosti saobraćaja od kojih će se odstupati za vreme vožnje.

Ako bi se probnom vožnjom mogli oštetiti put ili putni objekti, dozvola za probnu vožnju izdaje se uz prethodno pribavljenu saglasnost upravljača puta za obavljanje probne vožnje, KOJU MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE PRIBAVLJA PO SLUŽBENOJ DUŽNOSTI.

Dozvolom iz stava 1. ovog člana određuje se sadržaj i način probne vožnje, mere bezbednosti, odnosno mere osiguranja koje organizator mora preduzeti o svom trošku, mere koje mora preduzeti prilikom ispitivanja novoprodučenih motornih i priključnih vozila, odredbe propisa o bezbednosti saobraćaja od kojih se odstupa tokom probne vožnje, imena lica koja obavljaju ispitivanje prilikom probne vožnje,

kao i vreme u kom će se obavljati probna vožnja koje ne može biti duže od jedne godine. Dozvola se može izdati za jedno ili više vozila, na kojima se vrši ispitivanje. Probna vožnja može se obaviti samo u vreme i na način predviđen dozvolom za probnu vožnju.

Dozvolu, iz stava 1. ovog člana, izdaje teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova, na čijem području vožnja počinje. Ako se probna vožnja odvija na teritoriji za koju su nadležne dve ili više organizacionih jedinica, dozvolu izdaje Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Troškovi državnih organa, organa jedinica lokalne samouprave i upravljača puta, nastali usled održavanja probne vožnje padaju na teret pravnog, odnosno fizičkog lica, koje obavlja probnu vožnju.

MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE VODI EVIDENCIJU O IZDATIM DOZVOLAMA ZA VRŠENJE PROBNIH VOŽNJI RADI ISPITIVANJA PROIZVEDENOG ILI PREPRAVLJENOG MOTORNOG, ODNOSNO PRIKLJUČNOG VOZILA, U ELEKTRONSKOJ FORMI, U SKLADU SA ODREDBAMA PROPISA O EVIDENCIJAMA I OBRADI PODATAKA U OBLASTI UNUTRAŠNJIH POSLOVA.

MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE BLIŽE UREĐUJE IZGLED, SADRŽAJ I NAČIN VOĐENJA EVIDENCIJE IZ STAVA 8. OVOG ČLANA.

#### ČLAN 122A

UPRAVLJANJE AUTONOMNIM VOZILOM NA PUTU (U DALJEM TEKSTU: AUTONOMNA VOŽNJA) DOZVOLJENO JE ISKLJUČIVO U CILJU TESTIRANJA TOG VOZILA I OBAVLJA SE NA OSNOVU DOZVOLE, KOJU IZDAJE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

AUTONOMNA VOŽNJA SE MOŽE OBAVITI SAMO U VREME I NA NAČIN PREDVIĐEN DOZVOLOM IZ STAVA 1. OVOG ČLANA.

MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE BLIŽE PROPISUJE USLOVE POD KOJIMA SE OBAVLJA AUTONOMNA VOŽNJA I PROCEDURU IZDAVANJA DOZVOLE ZA TESTIRANJE AUTONOMNOG VOZILA.

#### Član 123

Zabranjeno je održavanje sportskih ili drugih priredbi na putu.

Izuzetno, sportska ili druga priredba na putu se može održati kada teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova izda dozvolu za njeno održavanje.

Ukoliko se priredba održava na teritoriji za koju su nadležne dve ili više organizacionih jedinica, dozvolu izdaje Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Ukoliko je prilikom održavanja sportskih ili drugih priredbi na putu potrebno obustaviti saobraćaj ili izvršiti druge izmene u režimu saobraćaja, dozvola se izdaje uz PRETHODNO PRIBAVLJENO REŠENJE ZA TEHNIČKO REGULISANJE SAOBRAĆAJA I SAGLASNOST UPRAVLJAČA PUTA ~~prethodnu saglasnost ministarstva, odnosno organa jedinica lokalne samouprave, nadležnog za poslove saobraćaja.~~

#### Član 132.

Javni putevi moraju da se obeleže propisanom saobraćajnom signalizacijom, kojom se učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnost koja im preti na putu, odnosno delu puta, stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obaveze kojih se učesnici u saobraćaju moraju pridržavati i daju potrebna obaveštenja za bezbedno i nesmetano odvijanje saobraćaja.

Saobraćajnom signalizacijom moraju da se obeleže i opasnosti privremenog karaktera, naročito one koje nastanu usled iznenadnog oštećenja ili onesposobljavanja puta, kao i privremena ograničenja i privremene zabrane u saobraćaju, a ti znakovi se moraju ukloniti čim prestanu razlozi zbog kojih su postavljeni.

Učesnici u saobraćaju dužni su da se pridržavaju ograničenja, zabrana i obaveza izraženih saobraćajnom signalizacijom i da postupe u skladu sa njihovim značenjem. Učesnici u saobraćaju su dužni da na mestima, odnosno deonicama puta koje su označene znakovima opasnosti, svoje kretanje prilagode opasnostima na koje ih ti znakovi upozoravaju.

~~Ministar nadležan za poslove saobraćaja donosi bliže propise o saobraćajnoj signalizaciji.~~

MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA BLIŽE PROPISUJE VRSTE, ZNAČENJE, OBLIK, BOJE, DIMENZIJE I RETROREFLEKSIJU SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE, PRAVILA POSTAVLJANJA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE NA PUTEVIMA, VRSTU DOKUMENTACIJE POTREBNU ZA IZDAVANJE REŠENJA ZA TEHNIČKO REGULISANJE SAOBRAĆAJA I OBRAZAC ZAHTEVA ZA IZDAVANJE REŠENJA.

#### Član 137.

Semaforima sa trobojnim svetlima reguliše se kretanje vozila.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, na prelazu puta preko železničke pruge saobraćaj vozila se reguliše ~~samo svetlima crvene boje~~ DVOBOJNIM SVETLIMA CRVENE I ŽUTE BOJE, a na mestima gde se reguliše pristup vozila, dvobojnim svetlima crvene i zelene boje.

Kretanje tramvaja i vozila javnog prevoza putnika po putu može biti regulisano i svetlosnim saobraćajnim znakovima bele boje.

Kretanje pešaka preko kolovoza se reguliše dvobojnim svetlima crvene i zelene boje.

#### Član 149.

~~Svetlosni saobraćajni znakovi kojima se najavljuje približavanje voza prelazu puta preko železničke pruge u istom nivou daju se naizmeničnim paljenjem dva crvena trepćuća svetla u obliku kruga.~~

~~Na semaforu iz stava 1. ovog člana mogu se dodati zvučni uređaji kojima se učesnici u saobraćaju obaveštavaju o tome da je dat svetlosni saobraćajni znak kojim se najavljuje približavanje voza.~~

~~Svetlosni saobraćajni znak iz stava 1. ovog člana označava obavezu učesnika u saobraćaju da se zaustave.~~

ZA REGULISANJE SAOBRAĆAJA NA PRELAZU PUTA PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE U ISTOM NIVOU UPOTREBLJAVAJU SE SEMAFORI SA SVETLIMA CRVENE I ŽUTE BOJE. SVETLA MORAJU BITI POSTAVLJENA PO VERTIKALNOJ OSI, JEDNO ISPOD DRUGOG, I TO: CRVENO SVETLO GORE, A ŽUTO SVETLO DOLE, ODNOSNO PO HORIZONTALNOJ OSI, JEDNO PORED DRUGOG: CRVENO SVETLO LEVO, A ŽUTO SVETLO DESNO.

SVETLA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IMAJU SLEDEĆE ZNAČENJE:

- 1) CRVENO SVETLO – ZABRANJEN PROLAZ;
- 2) ŽUTO SVETLO – ZABRANJEN PROLAZ, OSIM U SLUČAJU KADA SE VOZILO NE MOŽE BEZBEDNO ZAUSTAVITI ISPRED NAVEDENOG ZNAKA;
- 3) TREPĆUĆE ŽUTO SVETLO – OBAVEZA ZA SVE UČESNIKE U SAOBRAĆAJU DA SE KREĆU UZ POVEĆANU OPREZNOST ZBOG EVENTUALNOG NAILASKA VOZA JER SEMAFOR KOJIM SE NAJAVLJUJE PRIBLIŽAVANJE VOZA NIJE ISPRAVAN ILI SE NE KORISTI, ODNOSNO SEMAFOR I UREĐAJ ZA ZATVARANJE SAOBRAĆAJA NA PRELAZU PUTA PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE U ISTOM NIVOU NIJE ISPRAVAN ILI SE NE KORISTI.

NA SEMAFOR IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MOŽE SE DODATI UREĐAJ ZA DAVANJE ZVUČNIH ZNAKOVA KOJIM SE UČESNICI U SAOBRAĆAJU OBAVEŠTAVAJU O TOME DA JE DAT SVETLOSNI SAOBRAĆAJNI ZNAK KOJIM SE NAJAVLJUJE PRIBLIŽAVANJE VOZA, ODNOSNO SPUŠTANJE UREĐAJA ZA ZATVARANJE SAOBRAĆAJA NA PRELAZU PUTA PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE.

#### Član 153.

~~Prelaz puta preko železničke pruge mora biti obeležen propisanom saobraćajnom signalizacijom.~~

~~Na prelazu puta sa savremenim kolovoznim zastorom (asfalt, beton, kocka i sl.) preko železničke pruge moraju se postaviti semafori kojima se najavljuje približavanje voza.~~

~~Na prelazu puta preko železničke pruge postavljaju se branici ili polubranici kojima se zabranjuje i sprečava prelazak vozila preko železničke pruge, kojima mogu biti pridodati uređaji za davanje zvučnih znakova koji upozoravaju na spuštanje branika, odnosno polubranika.~~

~~Kada su na prelazu puta preko železničke pruge postavljeni branici ili polubranici, a uređaj za njihovu upotrebu nije ispravan ili se ne koristi, ti branici moraju biti uklonjeni ili na odgovarajući način prekriveni. Ukoliko se radi o delu puta koji nema savremeni kolovozni zastor na tom mestu mora se postaviti svetlosni saobraćajni znak koji najavljuje približavanje voza.~~

~~Bliže propise u pogledu vrste, izgleda, tehničkih karakteristika i načina postavljanja i mestima na kojima se moraju postaviti branici ili polubranici, uređaja za davanje svetlosnih, zvučnih znakova i načinu njihove upotrebe, donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.~~

~~PRELAZ PUTA PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE MORA BITI OBELEŽEN PROPISANOM SAOBRAĆAJNOM SIGNALIZACIJOM.~~

~~NA PRELAZU PUTA SA SAVREMENIM KOLOVOZNI M ZASTOROM (ASFALT, BETON, KOCKA I SL.) PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE U ISTOM NIVOU POSTAVLJAJU SE SEMAFORI KOJIMA SE REGULIŠE SAOBRAĆAJ NA PRELAZU PUTA PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE ILI SEMAFORI SA BRANICIMA ILI POLUBRANICIMA, U SKLADU SA PROPISIMA KOJIM SE UREĐUJE BEZBEDNOST U ŽELEZNIČKOM SAOBRAĆAJU.~~

~~BRANICIMA I POLUBRANICIMA KOJIMA SE ZABRANJUJE I SPREČAVA PRELAZAK VOZILA PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE, MOŽE SE DODATI UREĐAJ ZA DAVANJE ZVUČNIH ZNAKOVA KOJI UPOZORAVAJU NA SPUŠTANJE BRANIKA ILI POLUBRANIKA I PRIBLIŽAVANJE VOZA.~~

~~KADA SU NA PRELAZU PUTA PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE POSTAVLJENI SEMAFOR, ODNOSNO SEMAFOR SA BRANICIMA ILI POLUBRANICIMA, A UREĐAJ ZA NJIHOVU UPOTREBU NIJE ISPRAVAN ILI SE NE KORISTI, SEMAFOR MORA POKAZIVATI TREPĆUĆE ŽUTO SVETLO.~~

~~BLIŽE PROPISE U POGLEDU IZGLEDA I OZNAČAVANJA BRANIKA ILI POLUBRANIKA, IZGLEDA, OBLIKA I ZNAČENJA SEMAFORA DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.~~

### **7. Obeležavanje prepreka na putu i mesta na kome se izvode radovi I DRUGI POSLOVI na putu**

#### ~~Član 154~~

~~Deo puta na kome su nastale prepreke, odnosno oštećenja, koje se ne mogu odmah ukloniti, odnosno otkloniti ili na kome se izvode radovi, mora biti obeležen propisanom saobraćajnom signalizacijom, a učesnici u saobraćaju obezbeđeni postavljanjem branika.~~



~~Za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije iz stava 1. ovog člana mora se izraditi saobraćajni projekat, osim u slučajevima izvođenja hitnih radova koji ne traju duže od 24 sata. Saglasnost na saobraćajni projekat daje ministarstvo, odnosno nadležni organ jedinice lokalne samouprave.~~

~~Bliže propise o privremenoj saobraćajnoj signalizaciji, načinu izvođenja radova na putu, izgledu, tehničkim karakteristikama, načinu postavljanja i upotrebe branika i drugih sredstava za obezbeđenje mesta na kome se izvode radovi donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.~~

~~Upravljač puta dužan je da obezbedi postavljanje privremene saobraćajne signalizacije na delu puta na kome su nastala oštećenja ili prepreke koje se ne mogu odmah otkloniti i da obezbedi učesnike u saobraćaju.~~

~~Izvođač radova dužan je da pre početka radova postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju i obezbedi mesto na kome se izvode radovi i da istu održava u propisanom stanju tokom izvođenja radova, a nakon završetka radova da istu ukloni.~~

DEO PUTA NA KOME SU NASTALE PREPREKE, ODNOSNO OŠTEĆENJA, KOJE SE NE MOGU ODMAH UKLONITI, ODNOSNO OTKLONITI ILI NA KOME SE IZVODE RADOVI, ILI OBAVLJAJU DRUGI POSLOVI (ODRŽAVANJE PRIREDBE I SL.) MORA BITI OBELEŽEN PROPISANOM SAOBRAĆAJNOM SIGNALIZACIJOM, A UČESNICI U SAOBRAĆAJU OBEZBEĐENI POSTAVLJANJEM ZAPREKA.

ZA POSTAVLJANJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MORA SE IZRADITI SAOBRAĆAJNI PROJEKAT, OSIM U SLUČAJEVIMA IZVOĐENJA HITNIH RADOVA KOJI NE TRAJU DUŽE OD 24 SATA. SAOBRAĆAJNI PROJEKAT REŠENJEM ODOBRAVA MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, ODNOSNO NADLEŽNI ORGAN JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE.

BLIŽE PROPISE O SAOBRAĆAJNOJ SIGNALIZACIJI KOJA SE POSTAVLJA PRILIKOM IZVOĐENJA RADOVA, ODNOSNO OBAVLJANJA DRUGIH POSLOVA NA PUTU I DRUGIM SREDSTVIMA ZA OBEZBEĐENJE ZONE RADOVA, ODNOSNO MESTA NA KOME SE OBAVLJAJU DRUGI POSLOVI NA PUTU, DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.

UPRAVLJAČ PUTA DUŽAN JE DA OBEZBEDI POSTAVLJANJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE NA DELU PUTA NA KOME SU NASTALA OŠTEĆENJA ILI PREPREKE KOJE SE NE MOGU ODMAH OTKLONITI I DA OBEZBEDI UČESNIKE U SAOBRAĆAJU.

IZVOĐAČ RADOVA, ODNOSNO OBAVLJANJA DRUGIH POSLOVA NA PUTU DUŽAN JE DA PRE POČETKA RADOVA POSTAVI SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OBEZBEDI MESTO NA KOME SE IZVODE RADOVI, ODNOSNO OBAVLJAJU DRUGI POSLOVI NA PUTU I DA ISTU ODRŽAVA U PROPISANOM STANJU TOKOM IZVOĐENJA RADOVA, A NAKON ZAVRŠETKA RADOVA DA ISTU UKLONI. O POSTAVLJANJU, ODNOSNO UKLANJANJU SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE IZVOĐAČ RADOVA JE OBAVEZAN DA OBAVESTI TERITORIJALNO NADLEŽNU ORGANIZACIONU JEDINICU MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

#### Član 158

Pod tehničkim regulisanjem saobraćaja podrazumevaju se sve mere i akcije kojima se utvrđuje režim saobraćaja u redovnim uslovima i u uslovima radova na putu, a naročito: usmeravanje i vođenje saobraćaja, upravljanje brzinama u funkciji gustine saobraćajnog toka, ograničenje brzine u funkciji stanja kolovoza i vremenskih uslova, određivanje jednosmernih puteva i ulica, utvrđivanje puteva i ulica u kojima

se zabranjuje saobraćaj ili saobraćaj određene vrste vozila, ograničenje brzine kretanja za sve ili pojedine kategorije vozila, određivanje prostora za parkiranje i zaustavljanje vozila, snabdevanje, usmeravanje i preusmeravanje korisnika, određivanje bezbednog i efikasnog načina regulisanja saobraćaja na raskrsnicama, lokacija autobuskih stajališta, dozvoljena osovinska opterećenja, radi zaštite životne sredine i slično.

Saobraćajno-tehničkim merama u naselju uređuje se režim saobraćaja u redovnim uslovima i u toku radova na putu, a naročito: usmeravanje tranzitnog, teretnog, biciklističkog, pešačkog saobraćaja, utvrđivanje puteva i ulica namenjenih javnom prevozu putnika, način korišćenja saobraćajnih traka za vozila javnog prevoza putnika, ograničenje brzine za sve ili pojedine kategorije vozila, određivanje jednosmernih ulica, pešačkih zona, zona usporenog saobraćaja, Zona „30”, zona škole, zona zaštite životne sredine, određivanje bezbednog i efikasnog načina regulisanja saobraćaja na raskrsnicama, određivanje prostora za parkiranje i zaustavljanje vozila, snabdevanje, usmeravanje i preusmeravanje korisnika i slično.

Za sprovođenje utvrđenog režima saobraćaja mora se izraditi saobraćajni projekat i na putu postaviti saobraćajna signalizacija prema projektu. ~~Nadležni organ iz člana 157. stav 1. ovog zakona daje saglasnost da je projekat izgrađen u skladu sa utvrđenim režimom saobraćaja.~~ NADLEŽNI ORGAN IZ ČLANA 157. STAV 1. OVOG ZAKONA IZDAJE REŠENJE ZA TEHNIČKO REGULISANJE SAOBRAĆAJA NA OSNOVU SAOBRAĆAJNOG PROJEKTA KOJIM SE UTVRĐUJE REŽIM SAOBRAĆAJA.

REŠENJE IZ STAVA 3. OVOG ČLANA JE KONAČNO U UPRAVNOM POSTUPKU.

#### Član 180.

Vozačku dozvolu, odnosno, u propisanim slučajevima, probnu vozačku dozvolu može dobiti lice koje je navršilo:

- 1) 15 godina za kategoriju M,
- 2) 16 godina za kategoriju F,
- 3) 16 godina za kategorije AM i A1,
- 3a) 17 godina za kategoriju B,
- 4) 18 godina za kategoriju A2,
- 5) 18 godina za kategorije B1,
- 6) 18 godina za kategorije C1 i C1E,
- 7) 21 godinu za kategorije BE, C, CE, D1, D1E,
- 8) 24 godine za kategorije D i DE,
- 9) 24 godine za kategoriju A, osim za lica koja vozačku dozvolu za kategoriju A2 poseduju najmanje dve godine.

Izuzetno od odredbi iz stava 1. ovog člana učenik srednje škole koji se obrazuje za obrazovni profil vozač motornih vozila mora imati navršениh 18 godina života za dobijanje vozačke dozvole kategorije C i SE.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, LICE KOJE JE VOZAČKU DOZVOLU ZA KATEGORIJU S DOBILLO POD USLOVIMA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA, MOŽE NAKON ZAVRŠETKA SREDNJE ŠKOLE DOBITI VOZAČKU DOZVOLU KATEGORIJE SE SA NAVRŠENIH 18 GODINA ŽIVOTA.

~~Izuzetno od stava 1. ovog člana, vozačku dozvolu za kategoriju C može dobiti lice koje navršilo 18 godina, a za kategoriju D lice koje navršilo 21 godinu ako upravlja vozilom koje koriste vozila vatrogasne službe i vozila za očuvanje javnog reda i mira, odnosno odbrane.~~

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, AKO UPRAVLJA VOZILOM VATROGASNE SLUŽBE ILI VOZILOM ORGANA ZA OČUVANJE JAVNOG REDA I MIRA, ODNOSNO ODBRANE, VOZAČKU DOZVOLU MOŽE DOBITI LICE KOJE JE NAVRŠILO:

- 1) 19 GODINA ZA KATEGORIJU A,
- 2) 18 GODINA ZA KATEGORIJU C, CE, D1, D1E,

## 3) 21 GODINU ZA KATEGORIJU D I DE.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, AKO MU JE IZDAT SERTIFIKAT O STRUČNOJ KOMPETENTNOSTI KOJIM SE POTVRĐUJE POČETNA KVALIFIKACIJA IZ ČLANA 203. STAV 5. OVOG ZAKONA, VOZAČKU DOZVOLU MOŽE DOBITI LICE KOJE JE NAVRŠILO:

- 1) 18 GODINA ZA KATEGORIJU C, CE, D1 I D1E,
- 2) 21 GODINU ZA KATEGORIJU D I DE.

BLIŽE USLOVE KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU LICA IZ STAVA 4. OVOG ČLANA PROPISUJE MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

## Član 181.

Vozačku dozvolu za kategorije BE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju B.

Vozačku dozvolu za kategorije C1E mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije C1.

Vozačku dozvolu za kategoriju CE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije C.

Vozačku dozvolu za kategoriju D1E mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije D1.

Vozačku dozvolu za kategoriju DE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije D.

Vozačku dozvolu za kategorije C i C1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu, ODNOSNO PROBNU VOZAČKU DOZVOLU za kategorije B.

~~Vozačku dozvolu za kategoriju D mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije C najmanje dve godine.~~

VOZAČKU DOZVOLU ZA KATEGORIJE D I D1 MOGU DOBITI SAMO ONI VOZAČI KOJI VEĆ IMAJU VOZAČKU DOZVOLU, ODNOSNO PROBNU VOZAČKU DOZVOLU ZA KATEGORIJE B.

~~Vozačku dozvolu za kategoriju D1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije C1 najmanje dve godine.~~

## Član 182.

Probna vozačka dozvola izdaje se licu koje prvi put položi vozački ispit za upravljanje motornim vozilima kategorija A1, A2, A, V1 i V sa rokom važenja:

- 1) dve godine – licima koja su položila vozački ispit sa navršениh 19 godina života,
- 2) do navršene 21. godine života – licima koja su položila vozački ispit pre navršene 19. godine života.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, učenicima srednjih stručnih škola, koji se obrazuju za obrazovni profil vozač motornih vozila i koji su položili vozački ispit za upravljanje vozilima C i CE kategorije, probna vozačka dozvola za upravljanje vozilom kategorije B izdaje se sa rokom važenja od jedne godine.

Ako lice nakon isteka roka važenja probne vozačke dozvole položi ispit za vozača vozila jedne od ostalih kategorija iz stava 1. ovog člana, izdaće mu se vozačka dozvola u skladu sa odredbama člana 179. ovog zakona.

Ako lice sa probnom vozačkom dozvolom položi ispit za vozača vozila jedne od ostalih kategorija iz stava 1. ovog člana, probna vozačka dozvola za novostečenu kategoriju važiće do datuma važenja probne vozačke dozvole koja je prvo izdata.

Vozač koji ima probnu vozačku dozvolu ne sme da:

- 1) upravlja vozilom brzinom većom od:
  - na autoputu 110 km/h,
  - na motoputu 90 km/h,
  - na ostalim putevima brzinom većom od 90% od brzine koja je dozvoljena na delu puta kojim se kreće,
- 2) otpočne i upravlja motornim vozilom ukoliko ima u organizmu alkohola odnosno psihoaktivnih supstanci,

- 3) upravlja motornim vozilom u periodu od 23,00 do 06,00 časova,
- 4) za vreme vožnje koristi telefon, odnosno druge uređaje za komunikaciju, odnosno opremu koja omogućava telefoniranje bez angažovanja ruku,
- 5) upravlja vozilom kategorije V čija snaga motora prelazi 80 kW, osim ako je pod nadzorom člana porodice, koji se nalazi u tom vozilu i koji ima važeću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom kategorije V u trajanju od najmanje pet godina.

Vozač koji ima probnu vozačku dozvolu za upravljanje vozilom kategorije B, dok ne navrši 18 godina života, ne sme da upravlja vozilom bez nadzora lica koje se nalazi u tom vozilu i koje ima važeću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom kategorije B u trajanju od najmanje pet godina.

Vozač iz stava 6. ovog člana može prevoziti najviše tri lica, uključujući i lica koje vrši nadzor.

Lice koje vrši nadzor iz stava 6. ovog člana dužno je da se stara da vozač vozilom upravlja na bezbedan način i u skladu sa propisima.

Motorno vozilo, kojim upravlja vozač koji ima probnu vozačku dozvolu, mora biti označeno posebnom oznakom „P”, koja mora biti na vidljivom mestu sa prednje i zadnje strane vozila.

LICU KOJE PRVI PUT POLOŽI VOZAČKI ISPIT ZA UPRAVLJANJE VOZILIMA A1, A2 ILI A KATEGORIJE, UMETO PROBNE VOZAČKE DOZVOLE, IZDAJE SE VOZAČKA DOZVOLA U SKLADU SA ODREDBAMA ČLANA 179. OVOG ZAKONA, AKO POSEDUJE VOZAČKU DOZVOLU ZA UPRAVLJANJE VOZILIMA AM I V KATEGORIJE.

IZUZETNO, NA VOZAČA SA PROBNOM VOZAČKOM DOZVOLOM, DOK UPRAVLJA VOZILOM KOJE KORISTI MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, VOJSKA SRBIJE I SLUŽBE BEZBEDNOSTI, NE PRIMENJUJU SE OGRANIČENJA IZ STAVA 5. TAČ. 1), 3), 4) I 5) I ST. 6, 7. I 9. OVOG ČLANA.

Ministar nadležan za poslove saobraćaja propisuje posebne uslove o izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja posebne oznake iz stava 9. ovog člana.

#### Član 203.

Vozač motornog vozila, odnosno skupa vozila, kome je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, kada upravlja vozilom, odnosno skupom vozila kategorija C, C1, D, D1, CE, C1E, DE ili D1E, za obavljanje poslova profesionalnog vozača mora imati stečenu početnu kvalifikaciju, odnosno periodičnu obuku, osim ukoliko upravlja:\*

- 1) vojnim vozilima, vatrogasnim ili vozilima policije,\*
- 2) vozilima čija konstruktivna brzina ne prelazi 45 km/h,\*
- 3) vozilima koja se koriste u vanrednim situacijama ili akcijama spašavanja,\*
- 4) vozilima čije se karakteristike ispituju na putu u cilju tehničkog razvoja, popravke ili održavanja, kao i novih ili prepravljenih vozila koja još nisu puštena u saobraćaj,\*
- 5) vozilima koja se koriste za osposobljavanje kandidata za vozače ili za obuku za sticanje početne kvalifikacije, odnosno periodične obuke,\*
- 6) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, odnosno koja osim sedišta za vozača imaju više od 8, a najviše 16 sedišta i čija najveća dužina ne prelazi 8 m, kad obavlja prevoz za sopstvene potrebe,\*
- 7) vozilima koja prevoze materijal ili opremu koju vozač koristi u svrhu obavljanja njegovog osnovnog zanimanja, pod uslovom da upravljanje vozilom nije osnovno zanimanje vozača.\*

Vozač koji stiče početnu kvalifikaciju, mora da ispunjava sledeće uslove:\*

- 1) da ima vozačku dozvolu, ODNOSNO POTVRDU O POLOŽENOM VOZAČKOM ISPITU za upravljanje vozilima neke od kategorija navedenih u stavu 1. ovog člana,\*
- 2) da je završio propisanu obuku,\*
- 3) da je položio stručni ispit.\*

Izuzetno od uslova propisanih u stavu 2. tač. 2) i 3) ovog člana, početna kvalifikacija se priznaje:\*

- 1) vozaču koji je stekao pravo na upravljanje vozilima neke od kategorija iz stava 1. ovog člana, pre dana stupanja na snagu propisa iz stava 10. ovog člana,\*
- 2) vozaču koji, najkasnije u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu propisa iz stava 10. ovog člana, stekne pravo na upravljanje vozilima neke od kategorija iz stava 1. ovog člana i\*
- 3) licu koje ima diplomu za obrazovni profil vozač motornih vozila i koje u toku školovanja odsluša sadržaj iz nastavnih planova i programa i položi završni ispit za obrazovni profil vozač motornih vozila.\*

Stručni ispit za sticanje početne kvalifikacije sprovodi Agencija.\*

Vozaču koji ispuni uslove iz st. 2. i 3. ovog člana izdaje se sertifikat o stručnoj kompetentnosti kojim se potvrđuje početna kvalifikacija (u daljem tekstu: početni CPC).\*

Periodična obuka sastoji se od obaveznih seminara unapređenja znanja u trajanju od najmanje 35 sati, u periodu od pet godina.\*

Vozaču koji završi periodičnu obuku izdaje se sertifikat o stručnoj kompetentnosti kojim se potvrđuje periodična obuka (u daljem tekstu: periodični CPC).\*

Na zahtev vozača, nadležni organi izdaju vozaču kvalifikacionu karticu vozača (u daljem tekstu: Kartica) i upisuju međunarodni kôd «95» u vozačku dozvolu, na osnovu početnog ili periodičnog CPC. Kartica i međunarodni kôd «95» upisan u vozačku dozvolu imaju rok važenja od pet godina.\*

Tokom upravljanja vozilom, vozač iz stava 1. ovog člana mora kod sebe imati sopstvenu Karticu ili međunarodni kôd «95» upisan u vozačku dozvolu.\*

Bliže uslove o načinu sticanja i izdavanja početnog i periodičnog CPC, Kartici, programu i načinu sprovođenja obuke za sticanje početne kvalifikacije i periodične obuke, način polaganja stručnog ispita, uslove koje mora da ispuni ispitna komisija za polaganje stručnog ispita, izgledu i sadržaju obrasca CPC i Kartice, KARTICE I PRIJAVE ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA ZA STICANJE POČETNOG SRS, vođenju, rokovima i načinu čuvanja evidencije donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.\*

Privredno društvo ili drugo pravno lice, odnosno preduzetnik, dužni su da obezbede da poslove vozača iz stava 1. ovog člana obavljaju vozači koji poseduju Karticu ili upisan međunarodni kôd «95» u vozačku dozvolu.\*

CPC i Karticu izdaje i oduzima Agencija i vodi registar vozača u elektronskom obliku. SRS se izdaje na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: ime i prezime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja i rok važenja, broj/serijski SRS. Kvalifikaciona kartica izdaje se na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: ime i prezime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja kartice, rok važenja kartice, izdavalac kartice, broj/serijski broj kartice, svojeručni potpis, prebivalište, kategorija vozila, fotografija. Rok čuvanja evidencija o izdatim CPC i karticama je sedam godina.\*

Registar vozača u elektronskom obliku sadrži evidencije o stručnom ispitu, izdatim i obnovljenim SRS i kvalifikacionim karticama.\*

Registar vozača sadrži podatke: redni broj, ime (ime jednog roditelja), prezime i JMBG, datum i mesto rođenja, adresa stanovanja, prebivalište, datum i mesto polaganja stručnog ispita, broj i datum izdavanja uverenja o položenom ispitu, broj, kategorije i rok važenja vozačke dozvole, broj/serijski broj SRS i kvalifikacione kartice, datum izdavanja SRS i kvalifikacione kartice, rubriku za napomenu, svojeručni potpis, fotografija, elektronska adresa, broj kontakt telefona.\*

Agencija obavlja poslove iz st. 4. i 12. ovog člana kao poverene.

## Član 204.

Obuku za sticanje početne kvalifikacije i periodičnu obuku vozača sprovodi pravno lice, koje ispunjava propisane uslove i koje za to dobije dozvolu od Agencije.

Dozvola iz stava 1. ovog člana je javna isprava (rešenje) koju izdaje I ODUZIMA Agencija sa rokom važenja od pet godina.

Pravno lice iz stava 1. ovog člana sprovodi obuku za sticanje početne kvalifikacije i periodičnu obuku na propisan način i u skladu sa propisanim programom iz člana 203. stav 10. ovog zakona.

Pravno lice iz stava 1. ovog člana mora da ispunjava sledeće opšte uslove:

1) da ima saglasnost Agencije na sadržaj nastavnih planova i programa za sprovođenje obuke,

2) da ima odgovarajuće stručne kadrove, sertifikovane od strane Agencije, prostor, opremu i nastavna sredstva,

3) da ima informacionu opremu koja omogućava efikasno povezivanje pravnog lica, odnosno njegovog ogranka sa Agencijom, radi dostavljanja propisanih podataka.

Agencija može rešenjem privremeno oduzeti dozvolu pravnom licu iz stava 1. ovog člana, na period ne duži od tri meseca, ako, prilikom provere ispunjenosti uslova iz stava 4. ovog člana, utvrdi da je pravno lice prestalo da ispunjava te uslove, **ODNOSNO AKO OBUKU NE SPROVODI NA PROPISAN NAČIN.**

Pravno lice iz stava 1. ovog člana, kome je privremeno oduzeta dozvola, može nastaviti sa radom tek kada otkloni nedostatke i za to dobije saglasnost Agencije.

Pravnom licu iz stava 1. ovog člana, kome je privremeno oduzeta dozvola i koje u periodu do tri meseca nije otklonilo nedostatke utvrđene prilikom provere ispunjenosti uslova, Agencija oduzima dozvolu.

Pravnom licu iz stava 1. ovog člana, Agencija može oduzeti dozvolu na lični zahtev.

Ukoliko je pravnom licu, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole iz stava 1. ovog člana, dozvola oduzimana više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.

Nakon sprovedene obuke za sticanje početnog CPC ili sprovedene periodične obuke na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje periodičnog CPC, pravno lice iz stava 1. ovog člana izdaje Potvrdu o završenoj obuci za sticanje početne kvalifikacije ili Potvrdu o završenoj periodičnoj obuci na obaveznim seminarima unapređenja znanja.

Bliže uslove koje mora da ispunjava pravno lice iz stava 1. ovog člana, način utvrđivanja ispunjenosti uslova, NAČIN IZDAVANJA I ODUZIMANJA REŠENJA, izgled i sadržaj zahteva za izdavanje, produženje i izmenu dozvole, vršenje stručnog nadzora, uslove koje moraju da ispune izvođači sadržaja obuke za sticanje početne kvalifikacije i periodične obuke, IZDAVANJE I ODUZIMANJE SERTIFIKATA ZA PREDAVAČA ZA SRS I INSTRUKTORA ZA SRS, način i postupak sertifikacije stručnih kadrova, izgled i sadržaj Potvrde o završenoj obuci za sticanje početne kvalifikacije ili Potvrde o završenoj periodičnoj obuci na obaveznim seminarima unapređenja znanja, način vođenja obuke i način vođenja evidencija o obukama, propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije. Potvrde iz ovog stava sadrže sledeće podatke: ime (ime jednog roditelja), prezime i JMBG, adresa i mesto stanovanja, prebivalište, broj potvrde, datum i mesto izdavanja potvrde, potpis izdavaoca potvrde.

Srednje stručne škole, koje obrazuju lica za obrazovni profil vozač motornog vozila, moraju da ispunjavaju uslove iz stava 11. ovog člana i dužne su da u nastavne planove i programe i završni ispit za obrazovni profil vozač motornog vozila ugrade najmanje sadržaj iz stava 11. ovog člana.

Agencija vodi registar pravnih lica u elektronskom obliku koji sadrži podatke: poslovno ime, matični broj, adresu sedišta, ime i prezime odgovornog lica u pravnom

licu, datum dobijanja dozvole, elektronska adresa (*e-mail*) i broj kontakt telefona pravnog lica.

Registar obuka vozača sadrži evidencije o obaveznoj obuci i obaveznim seminarima unapređenja znanja na periodičnoj obuci.

Registar obuke vozača sadrži podatke: redni broj, ime (ime jednog roditelja), prezime i JMBG vozača, datum i mesto rođenja vozača, adresa stanovanja, prebivalište, datum i mesto pohađanja obavezne obuke, vrsta obuke, broj i datum izdavanja potvrde o završenoj obaveznoj obuci, broj i datum izdavanja potvrde o odslušanom obaveznom seminaru unapređenja znanja, izdavalac potvrde, rubrika za napomenu, svojeručni potpis, fotografija, elektronska adresa, broj kontakt telefona vozača, ime izvođača sadržaja obuke (ime jednog roditelja), prezime i JMBG izvođača sadržaja obuke, elektronska adresa i broj kontakt telefona izvođača nastave.

Agencija obavlja poslove iz st. 1, 5, 6, 7. i 8. ovog člana kao poverene.

#### Član 221.

Predavač teorijske obuke mora da ispunjava propisane uslove i da ima dozvolu (licencu) za predavača teorijske obuke.\*

Predavač teorijske obuke mora ispunjavati sledeće uslove:\*

1) da ima završene najmanje osnovne studije saobraćajne struke iz oblasti saobraćajnog inženjerstva – usmerenja drumski saobraćaj, odnosno završene studije druge struke u trajanju od najmanje četiri godine i najmanje pet godina radnog iskustva u oblasti bezbednosti saobraćaja,\*

2) da ima najmanje tri godine vozačku dozvolu za vozila B kategorije,\*

3) da ima završenu obaveznu pripremnu nastavu i položen stručni ispit za predavača,\*

4) ~~da je od prestanka važenja poslednje mere zabrane upravljanja vozilom, koja mu je izrečena, proteklo više od dve godine,~~

DA NIJE U TOKU TRAJANJE MERE ZABRANE UPRAVLJANJA MOTORNIM VOZILOM,

5) da u poslednje četiri godine nije pravnosnažno osuđivan za krivična dela: teška dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja, iz grupe protiv života i tela, protiv službene dužnosti, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična dela, odnosno nije podignuta optužnica za ova krivična dela.\*

Dozvolu (licencu) iz stava 1. ovog člana izdaje, obnavlja i oduzima Agencija.\*

Dozvola (licenca) za predavača teorijske obuke ima rok važenja pet godina.\*

Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti predavaču teorijske obuke ako je prisustvovao obaveznim seminarima unapređenja znanja.\*

Ukoliko je predavaču teorijske obuke, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole za predavača teorijske obuke, oduzimana dozvola (licenca) više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.\*

Dozvola (licenca) za predavača teorijske obuke izdaje se na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: prezime, ime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja licence, rok važenja licence, izdavalac licence, broj/serijski broj licence, svojeručni potpis, prebivalište, fotografija.\*

Poslove navedene u stavu 3. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.\*

#### Član 224.

Praktičnu obuku može da obavlja instruktor vožnje koji ispunjava propisane uslove i ima dozvolu (licencu) za instruktora vožnje.

Instruktor vožnje mora ispunjavati sledeće uslove:

1) da ima položen ispit za vozača instruktora ili stečenu (javnu školsku ispravu) školsku diplomu za instruktora vožnje odgovarajuće kategorije,

2) da je zdravstveno sposoban,

~~2a) da je od prestanka važenja poslednje mere zabrane upravljanja vozilom, koja mu je izrečena, proteklo više od dve godine,~~

DA NIJE U TOKU TRAJANJE MERE ZABRANE UPRAVLJANJA MOTORNIM VOZILOM,

3) da u poslednje četiri godine nije pravosnažno osuđivan za krivična dela: teška dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja, iz grupe protiv života i tela, protiv službene dužnosti, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična dela, odnosno nije podignuta optužnica za ova krivična dela.

Dozvolu (licencu) iz stava 1. ovog člana izdaje, obnavlja i oduzima\* Agencija.

Dozvola (licenca) za instruktora vožnje ima rok važenja pet godina.

Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti instruktoru vožnje ako je:\*

1) prisustvovao obaveznim seminarima unapređenja znanja i\*

2) zdravstveno sposoban.\*

Dozvola za instruktora vožnje određene kategorije važi samo u vreme kada i njegova vozačka dozvola za tu kategoriju vozila.

Ukoliko je instruktoru vožnje, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole za instruktora vožnje, oduzimana dozvola (licenca) više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.

Dozvola (licenca) za instruktora vožnje izdaje se na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: prezime, ime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja licence, rok važenja licence, izdavalac licence, broj/serijski broj licence, svojeručni potpis, prebivalište, fotografija, kategorije vozila za koje je dozvola (licenca) izdata, datum prvog izdavanja dozvole (licence) za svaku kategoriju, datum do koga važi dozvola (licenca) za svaku kategoriju, napomena.\*

Poslove iz stava 3. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

#### Član 238.

Ispitivač mora da ispunjava propisane uslove i ima dozvolu (licencu) za ispitivača.\*

Ispitivač mora ispunjavati sledeće uslove:\*

1) da ima najmanje pet godina vozačku dozvolu za vozila kategorije B i vozačku dozvolu one kategorije za koju podnosi zahtev za izdavanje dozvole (licence) za ispitivača,\*

2) da je navršio najmanje 23 godine života,\*

3) da ima završene najmanje osnovne studije saobraćajne struke iz oblasti saobraćajnog inženjerstva – usmerenja drumski saobraćaj, odnosno završene studije druge struke u trajanju od najmanje četiri godine i najmanje jednu godinu radnog iskustva u oblasti bezbednosti saobraćaja, odnosno za lica koja obavljaju ove poslove na dan stupanja na snagu ovog zakona da imaju najmanje dve godine radnog iskustva na poslovima instruktora vožnje ili ispitivača,\*

4) da ima završenu obaveznu pripremnu nastavu i da ima položen stručni ispit za ispitivača,\*

~~5) da je od prestanka važenja poslednje mere zabrane upravljanja vozilom, koja mu je izrečena, proteklo više od dve godine,~~

DA NIJE U TOKU TRAJANJE MERE ZABRANE UPRAVLJANJA MOTORNIM VOZILOM,

6) da u poslednje četiri godine nije pravosnažno osuđivan za krivična dela: teška dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja, iz grupe protiv života i tela, protiv službene dužnosti, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična dela, odnosno nije podignuta optužnica za ova krivična dela.\*

Na teorijskom ispitu ispitivač mora imati licencu za ispitivača B kategorije, a na praktičnom ispitu za onu kategoriju vozila za koju kandidat za vozača polaže ispit.\*

Dozvolu (licencu) iz stava 1. ovog člana izdaje, obnavlja i oduzima Agencija.\*

Dozvola (licenca) za ispitivača ima rok važenja pet godina.\*



Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti ispitivaču ako je prisustvovao obaveznim seminarima unapređenja znanja.\*

Dozvola (licenca) za ispitivača određene kategorije važi samo u vreme kada i njegova vozačka dozvola te kategorije.\*

Pripremnju nastavu iz stava 2. tačka 4) ovog člana vrši Agencija.\*

Ukoliko je ispitivaču, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole za ispitivača, oduzimana dozvola (licenca) za instruktora vožnje ili dozvola (licenca) za ispitivača više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola za ispitivača se neće izdati.\*

Izuzetno, uslov iz stava 2. tačka 4) ovog člana ne moraju ispunjavati lica kojima je do 30. juna 2018. godine Agencija izdala dozvolu (licencu) za ispitivača.\*

Dozvola (licenca) za ispitivača izdaje se na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: prezime, ime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja licence, rok važenja licence, izdavalac licence, broj/serijski broj licence, svojeručni potpis, prebivalište, fotografija, kategorije vozila za koje je dozvola (licenca) izdata, datum prvog izdavanja dozvole (licence) za svaku kategoriju, datum do koga važi dozvola (licenca) za svaku kategoriju, napomena.\*

Poslove iz stava 4. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

#### Član 246.

Vozilo u saobraćaju na putu mora da ispunjava propisane tehničke uslove, tehničke propise i da bude tehnički ispravno.

Vozilo je tehnički ispravno ako ima ispravne sve propisane uređaje i opremu i ako zadovoljava sve tehničke normative za vozilo.

Vozila u saobraćaju na putu ne mogu imati uređaje, sklopove i opremu čija upotreba može ugroziti, ometati ili izazvati zabunu drugog učesnika u saobraćaju.

Vozila ne smeju na prednjoj strani da imaju uređaje ili materije koje daju, odnosno odbijaju svetlost crvene boje, a na zadnjoj strani koje daju, odnosno odbijaju svetlost bele boje, izuzev uređaja i materija predviđenih propisima iz stava 6. ovog člana, kao ni trepćuće svetlo koje nije predviđeno odredbama ovog zakona.

Na vozilu se ne smeju nalaziti niti koristiti uređaji koji daju, odnosno odbijaju svetlost vidljivu učesnicima u saobraćaju u bojama koje nisu predviđene propisima iz stava 6. ovog člana.

Ministar nadležan za poslove saobraćaja donosi bliže propise o uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa.

Izuzetno od stava 6. ovog člana, ministar nadležan za unutrašnje poslove, uz saglasnost ministra za poslove saobraćaja, donosi propise kojima se bliže određuju uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila koja koriste ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, službe bezbednosti Republike Srbije, ~~kao i vozila državnog organa nadležnog za zaštitu i spasavanje~~ i VOZILA DRŽAVNOG ORGANA NADLEŽNOG ZA ZAŠTITU I SPASAVANJE I VATROGASNE JEDINICE, KAO I VATROGASNA VOZILA DOBROVOLJNIH vatrogasnih jedinica u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa.

Izuzetno od stava 6. ovog člana, ministar nadležan za saobraćaj, uz saglasnost ministra nadležnog za poljoprivredu, donosi propise kojima se bliže određuju uslovi koje moraju da ispunjavaju pčelarska vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa, sadržaj i način vođenja evidencija koje se vode za ova vozila.

U saobraćaju na putu ne sme da učestvuje prevozno sredstvo koje ovim zakonom nije određeno kao vozilo.

#### Član 247.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila obavezan je da, ~~u roku od osam dana~~ NA POZIV POLICIJSKOG SLUŽBENIKA, U ROKU OD OSAM DANA OD DANA PRIJEMA POZIVA, da potpune i tačne podatke o identitetu lica kome je omogućeno upravljanje vozilom i dokaz na osnovu kojeg se na nesporan način može utvrditi da je to lice upravljalo vozilom u određeno vreme.

Fizičko lice, vlasnik, odnosno korisnik vozila ne sme dati vozilo na upravljanje licu koje je pod dejstvom alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili je u tolikoj meri umorno, bolesno ili je u takvom psihofizičkom stanju da nije sposobno da bezbedno upravlja vozilom ili nema vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije.

Izuzetno od odredaba st. 1. i 2. ovog člana, vlasnik, odnosno korisnik vozila neće odgovarati ukoliko dokaže neovlašćenu upotrebu vozila.

Dokazom iz stava 1. ovog člana smatraće se pisana izjava overena od strane nadležnog organa kojom lice čije je podatke dao vlasnik, odnosno korisnik vozila, potvrđuje da je upravljalo vozilom u određeno vreme.

#### Član 249.

Motorna i priključna vozila koja se pojedinačno ili serijski proizvode, odnosno uređaji, sklopovi i oprema na vozilima, moraju biti usaglašeni sa jednoobraznim tehničkim uslovima u skladu sa Sporazumom o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i delove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

Pre puštanja u saobraćaj vozila iz stava 1. ovog člana, kao VOZILA KOJA SE UVOZE KAO UPOTREBLJAVANA i vozila koja se prepravljaju, mora se utvrditi i da li ova vozila ispunjavaju propisane uslove u skladu sa ovim zakonom.

Uverenje (potvrdu) o ispunjenosti uslova iz stava 2. ovog člana izdaje Agencija.

Jedan primerak uverenja iz stava 3. ovog člana za pojedinačno proizvedeno ili prepravljeno vozilo mora se nalaziti u vozilu, kada vozilo učestvuje u saobraćaju na putu, a vozač je dužan da ga pokaže na zahtev ovlašćenog lica.

Ispitivanja pojedinačno proizvedenih vozila, vozila koja se prepravljaju, odnosno vozila koja se uvoze kao upotrebljavana sprovodi Agencija. Agencija može ovlastiti pravno lice koje ispunjava propisane uslove da vrši ispitivanja pojedinačno proizvedenih vozila, vozila koja se prepravljaju i vozila koja se uvoze kao upotrebljavana.

Bliže uslove o postupku i načinu ispitivanja pojedinačno proizvedenih, odnosno prepravljenih vozila, odnosno vozila koja se uvoze kao upotrebljavana, periodičnog pregleda vozila, uređaja za pogon vozila na alternativna goriva, uslovima koje mora ispunjavati pravno lice koje vrši ispitivanja, izdavanje potvrda o ispravnosti uređaja za pogon vozila na alternativna goriva i vođenje evidencije o obavljenim ispitivanjima i načinu provere ispunjenosti uslova od strane pravnog lica, KAO I OBRASCU ZAHTEVA, donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.

Homologaciona ispitivanja pojedinačno ili serijski proizvedenih vozila, odnosno uređaja, sklopova i opreme na vozilima i kontrolu saobraznosti novoproduzvenih vozila, kao i kontrolu saobraznosti proizvodnje vozila, uređaja, sklopova i opreme na vozilima sprovodi Agencija. Agencija može ovlastiti pravno lice koje ispunjava propisane uslove da vrši homologaciona ispitivanja pojedinačno ili serijski proizvedenih vozila, uređaja, sklopova i opreme na vozilima i kontrolu saobraznosti novoproduzvenih vozila, uređaja, sklopova i opreme na vozilima.

Bliže uslove o postupku i načinu homologacionih ispitivanja i kontrole saobraznosti i uslovima koje mora ispunjavati pravno lice koje vrši homologaciona ispitivanja odnosno kontrolu saobraznosti novo proizvedenih vozila, odnosno uređaja, sklopova i opreme na vozilima i načinu provere ispunjenosti uslova od

strane pravnog lica, KAO I OBRASCU ZAHTEVA, donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.

Agencija naredbom određuje koji se od pravilnika, koji su sastavni deo Sporazuma iz stava 1. ovog člana, primenjuje u Republici Srbiji.

Bliže uslove za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica i sistema, sastavnih delova i zasebnih tehničkih jedinica namenjenih za takva vozila, vozila sa dva i tri točka i četvorocikle i poljoprivrednih i šumskih vozila, donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.

Ukoliko se prilikom vršenja provere ispunjenosti uslova prema st. 6. i 8. ovog člana utvrdi da je pravno lice prestalo da ispunjava propisane uslove, da su uređaji i oprema pomoću kojih se vrše ispitivanje vozila i homologaciona ispitivanja neispravni ili ne ispunjavaju druge propisane uslove, ili da se ispitivanje vozila, homologaciona ispitivanja i kontrola saobraznosti ne vrše savesno i na propisan način, Agencija može oduzeti ovlašćenje, odnosno dozvolu tom pravnom licu.

Bliže uslove o merama protiv emisije gasovitih zagađivača i čvrstih zagađujućih čestica iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem koji se ugrađuju u vandrumsku pokretnu mehanizaciju donosi ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.

Poslove iz st. 3. i 9. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

**ODREDBE OVOG ČLANA NE PRIMENJUJU SE NA SPECIJALNA VOZILA, NJIHOVE UREĐAJE, SKLOPOVE I OPREMU, DOK IH KORISTE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE ODBRANE, VOJSKA SRBIJE ILI SLUŽBE BEZBEDNOSTI REPUBLIKE SRBIJE.**

**ODREDBE OVOG ČLANA NE PRIMENJUJU SE NA VOZILA, NJIHOVE UREĐAJE, SKLOPOVE I OPREMU DOK SE KORISTE ISKLJUČIVO U SVRHE REALIZACIJE INFRASTRUKTURNIH PROJEKATA, NA ZAHTEV MINISTARSTVA U ČIJEM DELOKRUGU JE REALIZACIJA INFRASTRUKTURNOG PROJEKTA. OVO IZUZEĆE SE ODNOSI SAMO NA PERIOD TRAJANJA INFRASTRUKTURNOG PROJEKTA.**

ZA VOZILA KOJA SE UVOZE KAO UPOTREBLJAVANA, A KOJA NISU USAGLAŠENA SA JEDNOOBRAZNIIM TEHNIČKIM USLOVIMA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, AGENCIJA IZDAJE UVERENJE IZ STAVA 3. OVOG ČLANA UKOLIKO SE PRETHODNO UTVRDI DA VOZILO ISPUNJAVA ODGOVARAJUĆE ZAHTEVE IZ PROPISA KOJI BLIŽE UREĐUJE USLOVE O POSTUPKU I NAČINU ISPITIVANJA VOZILA KOJA SE UVOZE KAO UPOTREBLJAVANA IZ STAVA 6. OVOG ČLANA.

ZA VOZILA IZ ST. 14. I 15. OVOG ČLANA AGENCIJA IZDAJE POTVRDU DA VOZILO NE ISPUNJAVA USLOVE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, KOJA SADRŽI PODATKE O VOZILU, POTREBNE ZA REGISTRACIJU. AGENCIJA VODI EVIDENCIJU O IZDATIM POTVRDAMA.

ODREDBE OVOG ČLANA NE PRIMENJUJU SE NA VOZILA OD ISTORIJSKOG ZNAČAJA (OLDTAIMER) I VOZILA ZA SPORTSKA TAKMIČENJA.

ZA AUTONOMNA VOZILA, KOJA NISU USAGLAŠENA SA JEDNOOBRAZNIIM TEHNIČKIM USLOVIMA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, AGENCIJA IZDAJE UVERENJE IZ STAVA 3. OVOG ČLANA UKOLIKO SE PRETHODNO UTVRDI DA VOZILO ISPUNJAVA ODGOVARAJUĆE ZAHTEVE IZ PROPISA KOJI BLIŽE UREĐUJE USLOVE O POSTUPKU I NAČINU ISPITIVANJA AUTONOMNIH VOZILA U SVRHU TESTIRANJA, USLOVE KOJE MORA ISPUNJAVATI PRAVNO LICE KOJE VRŠI ISPITIVANJA, VOĐENJE EVIDENCIJE O OBAVLJENIM ISPITIVANJIMA AUTONOMNIH VOZILA, NAČIN PROVERE ISPUNJENOSTI USLOVA OD STRANE PRAVNOG LICA, KAO I OBRAZAC ZAHTEVA, KOJI DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, NA PREDLOG AGENCIJE.

## Član 250.

~~Prepravka vozila, osim u slučaju ugradnje, odnosno izgradnje uređaja za pogon na alternativna goriva, ugradnje, odnosno izgradnje duplih nožnih komandi za obuku vozača i prepravki vozila radi prilagođavanja za upotrebu od strane osoba sa invaliditetom mora biti izvršena u skladu sa smernicama koje određuje proizvođač vozila koje se prepravlja ili na način za koji je proizvođač, odnosno predstavnik proizvođača u Republici Srbiji, potvrdio da se može izvesti na vozilu, osim ako ne postoji proizvođač, odnosno predstavnik proizvođača u Republici Srbiji kada se prepravka može izvršiti bez ispunjavanja ovog uslova.~~

PREPRAVKA VOZILA MORA BITI IZVRŠENA U SKLADU SA SMERNICAMA PROIZVOĐAČA VOZILA, KADA SMERNICE ZA TAKVU VRSTU PREPRAVKE POSTOJE, OSIM U SLUČAJU KADA PROIZVOĐAČ, ODNOSNO PREDSTAVNIK PROIZVOĐAČA U REPUBLICI SRBIJI, DA SAGLASNOST DA SE PREPRAVKA MOŽE IZVRŠITI UZ Odstupanje od smernica proizvođača. UKOLIKO ZA DATU PREPRAVKU NE POSTOJE JAVNO DOSTUPNE SMERNICE PROIZVOĐAČA VOZILA, PREPRAVKA SE MOŽE IZVRŠITI PREMA PRAVILIMA STRUKE, UZ ISPUNJENJE ZAHTEVA PROPISA KOJI BLIŽE UREĐUJU ISPITIVANJE VOZILA.

Pojedinačna proizvodnja ili prepravka vozila vrši se na osnovu tehničke dokumentacije koju sačinjava i potpisuje lice koje ima ~~završene najmanje akademske studije drugog stepena (master)~~ NAJMANJE STRUČNI NAZIV MASTER INŽENJER MAŠINSTVA, ODNOSNO DIPLOMIRANI INŽENJER MAŠINSTVA – usmerenja motorna vozila i koje je upisano u Registar koji vodi Agencija, a odobrava i potvrđuje da je u skladu sa pravilima struke i uslovima iz stava 1. ovog člana pravno lice koje je materijalno i stručno osposobljeno i ovlašćeno od strane Agencije za ispitivanje vozila. Registar lica koja sačinjavaju tehničku dokumentaciju o prepravci sadrži: ime i prezime, JMBG, mesto rođenja, adresa stanovanja, prebivalište, stepen obrazovanja i stručna sprema, podaci o stručnim usavršavanjima i specijalizacijama, podaci o naučno-obrazovnim ustanovama kod kojih je stečena stručna sprema, odnosno specijalizacija, elektronska adresa (e-mail) i broj kontakt telefona lica.

Prepravku, odnosno pojedinačnu proizvodnju vozila može da izvrši samo privredno društvo ili preduzetnik koji je upisan u Registar, koji vodi Agencija. Izgled, način vođenja, uslove za upis i brisanje iz Registra privrednih društava i preduzetnika, kao i lica iz stava 2. ovog člana propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog Agencije. Registar privrednih društava ili preduzetnika koji mogu da izvrše prepravku odnosno pojedinačnu proizvodnju vozila sadrži podatke: poslovno ime, matični broj, adresa sedišta, ime i prezime odgovornog lica u pravnom licu, elektronska adresa (e-mail) i broj kontakt telefona pravnog lica.

Agencija može odobriti da prepravku vozila na osnovu odobrene tehničke dokumentacije, izvrši privredno društvo ili preduzetnik, koji nije upisan u Registar, ili građanin, samo ako to čine za sopstvene potrebe i kada se takvim prepravkama unapređuje bezbednost vozila, tehnička kultura ili pronalazaštvo, odnosno omogućava obavljanje određenih delatnosti za koje se vozilo posebno ne proizvodi.

Pravno lice koje je materijalno i stručno osposobljeno i ovlašćeno od strane Agencije, za ispitivanje vozila na zahtev privrednog društva ili preduzetnika, koji je upisan u Registar, može odobriti tehničku dokumentaciju za prepravku vozila određenih marki i tipova. U tom slučaju nije potrebna overa tehničke dokumentacije za pojedinačno vozilo iste marke i tipa pod uslovom da je ugradnju izvršilo lice kome je odobrena ta tehnička dokumentacija, odnosno lice kojem je odobreno korišćenje odobrene tehničke dokumentacije.

U postupku utvrđivanja da li motorno i priključno vozilo koje ~~se pojedinačno proizvodi i prepravlja~~ JE POJEDINAČNO PROIZVEDENO ILI PREPRAVLJENO, ispunjava propisane uslove iz člana 249. stav 2. ovog zakona, a nakon odobravanja tehničke dokumentacije, ispitivanje vozila, odnosno uređaja na vozilu, može izvršiti pravno lice koje je materijalno i stručno osposobljeno i ovlašćeno od strane Agencije

da to ispitivanje vrši. IZUZETNO, ISPITIVANJE SE MOŽE IZVRŠITI BEZ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE ZA ODREĐENE VRSTE PREPRAVKI, U SKLADU SA PROPISOM KOJI BLIŽE UREĐUJE ISPITIVANJE VOZILA.

U POSTUPKU UTVRĐIVANJA STATUSA, ODUZIMANJA STATUSA I RAZVRSTAVANJA VOZILA OD ISTORIJSKOG ZNAČAJA, ISPITIVANJE TEHNIČKIH KARAKTERISTIKA I OČUVANOSTI VOZILA MOŽE IZVRŠITI PRAVNO LICE KOJE JE MATERIJALNO I STRUČNO OSPOSOBLJENO I OVLAŠĆENO OD STRANE AGENCIJE ZA TE POSLOVE I KOJE ISPUNJAVA BLIŽE USLOVE IZ PROPISA NAVEDENOG U ČLANU 7. STAV 4. OVOG ZAKONA.

NA OSNOVU IZVEŠTAJA OVLAŠĆENOG PRAVNOG LICA AGENCIJA IZDAJE POTVRDU O VOZILU OD ISTORIJSKOG ZNAČAJA (OLDTAJMER), KOJA SE PRILAŽE PRILIKOM VRŠENJA TEHNIČKOG PREGLEDA I REGISTRACIJE VOZILA.

Pravno lice iz stava 6. ST. 6. I 7. ovog člana dužno je da ispitivanje vozila, odnosno uređaja na vozilu vrši propisno i na savestan način.

~~Uverenje iz člana 249. stav 3. ovog zakona za vozila koja su pojedinačno proizvedena ili prepravljena može se izdati samo kada se tokom ispitivanja utvrdi da su tehnički ispravna.~~

Poslove iz st. 3–68. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

#### Član 255.

Tehnički pregled vozila je delatnost od opšteg interesa, koju može da obavlja javno preduzeće, odnosno privredno društvo (u daljem tekstu: privredno društvo) koje ispunjava propisane uslove i koje za to dobije ovlašćenje. ~~Javno preduzeće može vršiti isključivo tehnički pregled autobusa i trolejbusa.~~

Privredno društvo može tehnički pregled vozila vršiti u više građevinskih objekata, pri čemu se za svaki objekat osniva poseban ogranak i za svaki se mora dobiti ovlašćenje.\*

Ovlašćenje iz stava 1. ovog člana izdaje ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Ovlašćenje iz stava 1. ovog člana se u zavisnosti od ispunjenosti propisanih uslova može dati za vršenje tehničkih pregleda samo pojedinih vrsta vozila, odnosno vozila određene najveće dozvoljene mase.

Ovlašćenje iz stava 1. ovog člana ne može dobiti privredno društvo nad kojim je otvoren postupak stečaja.

~~Ukoliko je privrednom društvu, koje vrši tehnički pregled vozila u određenom objektu, do datuma podnošenja zahteva za dobijanje ovlašćenja, zbog nesavesnog i nepropisnog rada oduzimano ovlašćenje više od dva puta za poslednjih 10 godina, ovlašćenje za vršenje tehničkog pregleda u tom objektu se neće izdati.~~

UKOLIKO JE PRIVREDNOM DRUŠTVU, KOJE VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA, DO DATUMA PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA DOBIJANJE OVLAŠĆENJA, ZBOG NESAVESNOG I NEPROPISNOG RADA ODUZIMANO OVLAŠĆENJE VIŠE OD DVA PUTA ZA POSLEDNJIH DESET GODINA, OVLAŠĆENJE ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA TOM PRIVREDNOM DRUŠTVU, ODNOSNO TOM OGRANKU PRIVREDNOG DRUŠTVA SE NEĆE IZDATI.

Ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove vodi registar privrednih društava, odnosno njihovih ogranaka, za koje je izdalo ovlašćenje, u skladu sa propisom o evidencijama i obradi podataka u oblasti unutrašnjih poslova. Registar sadrži: broj upisa u registar – identifikaciona oznaka, poslovno ime privrednog društva, odnosno ogranka, sedište privrednog društva, odnosno ogranka, vrste vozila čiji tehnički pregled vrši, datum izdavanja ovlašćenja i datum oduzimanja ovlašćenja.

Ministar nadležan za unutrašnje poslove donosi bliže propise o načinu vođenja registra iz stava 7. ovog člana.

#### Član 263.

Tehnički pregled vozila može obavljati samo kontrolor koji ispunjava propisane uslove i ima važeću dozvolu (licencu).

Dozvolu (licencu) za kontrolora tehničkog pregleda izdaje Agencija. Dozvola (licenca) ima rok važenja ~~tri godine~~ PET GODINA. Dozvola (licenca) za kontrolora tehničkog pregleda se izdaje na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: ime i prezime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja i rok važenja, broj/serijski broj, svojeručni potpis, prebivalište, kategorija vozila, fotografija.

Kontrolor tehničkog pregleda mora ispunjavati sledeće uslove:

- 1) da ima najmanje završenu srednju stručnu školu u četvorogodišnjem ili trogodišnjem trajanju, struke mašinske, obrazovnog profila vezanog za motore i vozila ili struke saobraćajne, obrazovnog profila iz oblasti drumskog saobraćaja,
- 2) da ima vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilima one kategorije vozila čiji pregled obavlja,
- 3) da ima završenu obuku za kontrolora tehničkog pregleda,
- 4) da ima položen stručni ispit za kontrolora tehničkog pregleda vozila,
- 5) da u poslednje četiri godine nije pravnosnažno osuđivan za krivična dela iz grupe protiv života i tela, krivična dela protiv službene dužnosti, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična dela, odnosno nije podignuta optužnica za ova krivična dela.

Bliže propise o nastavnom programu obuke kontrolora tehničkog pregleda, načinu organizovanja i sprovođenja stručnog ispita za kontrolora tehničkog pregleda, NAČINU I USLOVIMA ZA IZDAVANJE DOZVOLE (LICENCE) ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA, programu unapređenja znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda, uslovima koje mora da ispunjava pravno lice da sprovodi obuku i seminare za unapređenje znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda, uslovima koje mora da ispuni izvođač sadržaja obuke i seminara za unapređenje znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda, načinu izvođenja obuke i seminara unapređenja znanja i veština, načinu vođenja evidencija o izvedenim obukama i seminarima unapređenja znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda, izgledu dozvole (licence) za kontrolora tehničkog pregleda i načinu vođenja evidencija o izdatim dozvolama (licencama) za kontrolora tehničkog pregleda donosi ministar nadležan za unutrašnje poslove na predlog Agencije. Evidencija o izvedenim obukama i seminarima unapređenja znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda u elektronskom obliku sadrži podatke: redni broj, ime (ime jednog roditelja), prezime i JMBG kontrolora tehničkog pregleda, datum i mesto rođenja kontrolora tehničkog pregleda, adresa stanovanja, prebivalište, datum i mesto pohađanja obavezne obuke, datum i mesto pohađanja seminara unapređenja znanja, broj i datum dozvole (licence), broj i datum izdavanja potvrde o odslušanom obaveznom seminaru unapređenja znanja, izdavalac potvrde, rubrika za napomenu, svojeručni potpis, fotografija, elektronska adresa, broj kontakt telefona kontrolora tehničkog pregleda, ime izvođača sadržaja obuke, (ime jednog roditelja), prezime i JMBG izvođača sadržaja obuke, elektronska adresa i broj kontakt telefona izvođača nastave.

Dozvola (licenca) za kontrolora tehničkog pregleda će se obnoviti ako je kontrolor prisustvovao seminarima za unapređenje znanja i veština.

Agencija organizuje obuku za kontrolora tehničkog pregleda, organizuje i sprovodi stručni ispit za kontrolora tehničkog pregleda, organizuje seminare za unapređenje znanja i veština za kontrolora tehničkog pregleda i vodi evidenciju o izdatim dozvolama (licencama) u elektronskom obliku. Evidencija o izdatim dozvolama (licencama) za kontrolora tehničkog pregleda u elektronskom obliku sadrži podatke: redni broj, ime (ime jednog roditelja), prezime i JMBG, datum i mesto rođenja, adresa stanovanja, prebivalište, datum i mesto polaganja stručnog ispita, broj i datum izdavanja uverenja o položenom ispitu, broj, kategorije i rok važenja vozačke dozvole, broj/serijski broj dozvole (licence), datum izdavanja dozvole (licence), rubriku za napomenu, svojeručni potpis, fotografija, elektronska adresa, broj kontakt telefona.

Kontrolor tehničkog pregleda ne može u toku radnog vremena da obavlja poslove u vezi sa održavanjem, popravkom, osiguranjem i registracijom vozila.

~~Izuzetno, kontrolor tehničkog pregleda, ako na dan stupanja na snagu podzakonskih akata koji regulišu tehnički pregled vozila, u privrednom društvu ovlašćenom za vršenje tehničkog pregleda vozila, vrši tehnički pregled vozila prema ugovoru o radu najmanje pet godina, ne mora ispunjavati uslov iz stava 3. tač. 3) i 4) ovog člana, odnosno ne mora ispunjavati uslov iz stava 3. tačka 1) ovog člana, ako ima završenu srednju stručnu školu mašinske struke obrazovnog profila koji nije vezan za motore i vozila, odnosno saobraćajne struke obrazovnog profila koji nije iz oblasti drumskog saobraćaja.~~ IZUZETNO, KONTROLOR TEHNIČKOG PREGLEDA, KOJI JE PRE POČETKA PRIMENE PODZAKONSKOG AKTA KOJI REGULIŠE NAČIN ORGANIZOVANJA I SPROVOĐENJA STRUČNOG ISPITA I NAČIN IZVOĐENJA OBUKE I SEMINARA UNAPREĐENJA ZNANJA I VEŠTINA ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA, U PRIVREDNOM DRUŠTVU OVLAŠĆENOM ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA, VRŠIO TEHNIČKI PREGLED VOZILA PREMA UGOVORU O RADU NAJMANJE DVE GODINE, NE MORA ISPUNJAVATI USLOV IZ STAVA 3. TAČ. 3) I 4) OVOG ČLANA, ODNOSNO KONTROLOR TEHNIČKOG PREGLEDA KOJI JE PRE STUPANJA NA SNAGU PODZAKONSKOG AKTA KOJI REGULIŠE TEHNIČKI PREGLED VOZILA, U PRIVREDNOM DRUŠTVU OVLAŠĆENOM ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA, VRŠIO TEHNIČKI PREGLED VOZILA PREMA UGOVORU O RADU NAJMANJE PET GODINA I IMA ZAVRŠENU SREDNJU STRUČNU ŠKOLU MAŠINSKE STRUKE OBRAZOVNOG PROFILA KOJI NIJE VEZAN ZA MOTORE I VOZILA, ODNOSNO SAOBRAĆAJNE STRUKE OBRAZOVNOG PROFILA KOJI NIJE IZ OBLASTI DRUMSKOG SAOBRAĆAJA, NE MORA ISPUNJAVATI USLOV IZ STAVA 3. TAČ. 1), 3) I 4) OVOG ČLANA.

Ukoliko je kontroloru tehničkog pregleda, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole, oduzimana dozvola (licenca) više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.

Poslove iz st. 2. i 6. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Obuku i seminare za unapređenje znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda sprovodi pravno lice koje ispunjava propisane uslove i koje za to dobije dozvolu Agencije.

Pravno lice iz stava 11. ovog člana sprovodi obuku i seminare za unapređenje znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda u skladu sa nastavnim planovima na koje saglasnost daje Agencija.

Pravno lice iz stava 11. ovog člana, dužno je da obuku i seminare za unapređenje znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda sprovodi na propisan način i o tome vodi evidenciju.

Agencija će oduzeti dozvolu iz stava 11. ovog člana pravnom licu koje prestane da ispunjava neki od propisanih uslova ili ne sprovodi obuku i seminare za unapređenje znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda na propisan način.

Ukoliko je pravnom licu, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole iz stava 11. ovog člana, dozvola oduzimana više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.

Izuzetno od odredaba stava 3. tačka 2) ovog člana, kontrolor tehničkog pregleda ne mora imati vozačku dozvolu za upravljanje vozilom čiji tehnički pregled vrši, ako najmanje jedan kontrolor tehničkog pregleda sa kojim vrši tehnički pregled vozila ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilom čiji tehnički pregled vrše.

#### Član 264.

Redovni tehnički pregledi su godišnji i šestomesečni.

Redovnom godišnjem tehničkom pregledu vozilo se podvrgava pre upisa u jedinstveni registar vozila, odnosno izdavanja registracione nalepnice. Ovaj tehnički

pregled se može izvršiti do 30 dana pre podnošenja zahteva za upis u jedinstveni registar vozila, odnosno zahteva za izdavanje registracione nalepnice.

~~Izuzetno od odredaba stava 2. ovog člana, novoproduzveno vozilo (vozilo koje je proizvedeno u godini koja prethodi datumu prve registracije, odnosno u godini kada se prvi put registruje), koje je prvi put registrovano u Republici Srbiji, prvom redovnom godišnjem tehničkom pregledu podvrgava se najkasnije nakon dve godine od dana prve registracije. Priključna vozila za traktor, namenjena za obavljanje radova, ne podležu redovnom godišnjem tehničkom pregledu.~~

Redovni šestomesečni tehnički pregled se mora obaviti pre isteka roka od šest meseci od dana početka važenja saobraćajne dozvole, odnosno registracione nalepnice. Redovni šestomesečni tehnički pregled se može obaviti najranije 15 dana pre isteka napred navedenog roka.

Redovnom šestomesečnom tehničkom pregledu se moraju podvrgavati:

- 1) motorna i priključna vozila kojima se obavlja javni prevoz,
- 2) autobusi,
- 3) motorna i priključna vozila za prevoz opasnih materija,
- 4) motorna i priključna vozila koja se koriste za obuku kandidata za vozače,
- 5) *brisana je*
- 5) motorna i priključna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg (osim vozila iz člana 108. stav 1. ovog zakona),
- 6) motorno, odnosno priključno vozilo za iznajmljivanje bez vozača (rent-a-car).
- 8) *brisana je*

U saobraćaju na putu ne sme učestvovati vozilo iz stava 5. ovog člana dok se na redovnom šestomesečnom pregledu, u roku iz stava 4. ovog člana, ne utvrdi da je tehnički ispravno.

Vlada određuje najnižu i najvišu cenu redovnog godišnjeg tehničkog pregleda vozila, na predlog ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, a po pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za trgovinu.

Ukupna cena redovnog godišnjeg tehničkog pregleda obuhvata i troškove pravnog lica za plaćanje usluga Agenciji u pogledu održavanja i unapređenja centralnog informacionog sistema iz člana 257. stav 4. ovog zakona.

Pravno lice ne može odrediti nižu ili višu cenu za vršenje redovnog godišnjeg tehničkog pregleda vozila od cene određene u smislu stava 7. ovog člana.

Izuzetno od odredaba stava 2. ovog člana redovnom godišnjem tehničkom pregledu traktori, priključna vozila za traktor, radne mašine i motokultivatori se podvrgavaju u roku koji ne može biti duži od jedne godine od dana vršenja prethodnog tehničkog pregleda.

Izuzetno od stava 5. ovog člana redovnom šestomesečnom tehničkom pregledu ne podležu traktori, priključna vozila za traktor, radne mašine, i ~~motokultivatori~~, MOTOKULTIVATORI, MOPEDI I MOTOCIKLI.

U saobraćaju na putu ne sme učestvovati vozilo iz stava 10. ovog člana ako je od dana izvršenog redovnog tehničkog pregleda, na kojem je utvrđeno da je vozilo tehnički ispravno, prošlo više od jedne godine.

**IZUZETNO OD ODREDBA ST. 2. I 4. OVOG ČLANA, NOVOPROIZVEDENO VOZILO (VOZILO KOJE JE PROIZVEDENO U GODINI KOJA PRETHODI DATUMU PRVE REGISTRACIJE, ODNOSNO U GODINI KADA SE PRVI PUT REGISTRUJE), KOJE JE PRVI PUT REGISTROVANO U REPUBLICI SRBIJI, PRVOM REDOVNOM TEHNIČKOM PREGLEDU PODVRGAVA SE NAJKASNIJE NAKON DVE GODINE OD DANA PRVE REGISTRACIJE.**

#### Član 268.

Za registrovano vozilo izdaje se saobraćajna dozvola, registarske tablice i registraciona nalepnica. U saobraćaju na putu mogu da učestvuju samo motorna i priključna vozila za koje je izdata saobraćajna dozvola, registarske tablice i



registraciona nalepnica. Motorno i priključno vozilo ne sme da učestvuje u saobraćaju na putu nakon isteka roka važenja registracione nalepnice.

Izuzetno od stava 1. ovog člana ne moraju se registrovati:

- 1) motorna i priključna vozila koja su prepravljena ili popravljena, kojima se obavlja probna vožnja radi ispitivanja ili prikazivanja svojstva,
- 2) novoproduzvedena vozila koja se kreću od proizvođača do skladišta,
- 3) vozila koja se kreću od mesta preuzimanja kao neregistrovana do mesta u kome će biti registrovana,
- 4) radi sprovođenja propisanog carinskog postupka,\*\*
- 5) priključna vozila za traktor namenjena za obavljanje radova,-,
- 6) LAKA ELEKTRIČNA VOZILA.

Za vozila iz stava 2. tač. 1)-4)\*\* ovog člana izdaju se tablice za privremeno označavanje i potvrda o njihovom korišćenju sa rokom važenja najduže 15 dana.

Za novoproduzvedena vozila kojima se obavlja probna vožnja radi ispitivanja ili prikazivanja svojstava izdaju se metalne tablice sa rokom važenja od jedne godine.\*

Upis u jedinstveni registar vozila, izdavanje saobraćajne dozvole, registarskih tablica i registracione nalepnice obavlja teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova, prema mestu prebivališta, odnosno sedišta vlasnika vozila.

Na vozilu u saobraćaju na putu, propisane registarske tablice i registraciona nalepnica moraju biti postavljane na propisan način.

Registracionu nalepnicu može izdavati i pravno lice koje je ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila i koje dobije ovlašćenje od Ministarstva unutrašnjih poslova za vršenje tih poslova. Ukoliko je pravnom licu, do datuma podnošenja zahteva za dobijanje ovlašćenja za izdavanje registracionih nalepnica, oduzimano ovlašćenje za izdavanje registracionih nalepnica više od dva puta za poslednjih 10 godina, ovlašćenje se neće izdati. Pravnom licu ovlašćenom da izdaje registracione nalepnice ovlašćenje prestaje ako iz bilo kog razloga prestane da obavlja poslove vršenja tehničkog pregleda vozila, odnosno prestane da ispunjava propisane uslove na osnovu kojih mu je ovlašćenje dato, o čemu se donosi rešenje.\*\*

Registraciju motornih, odnosno priključnih vojnih vozila obavlja ministarstvo nadležno za poslove odbrane i za registrovana vozila izdaje registarske tablice.

Registraciona nalepnica se izdaje sa rokom važenja od jedne godine.

Izuzetno od odredbi stava 9\*\*\*. ovog člana, na zahtev vlasnika ili korisnika, registraciona nalepnica se izdaje na kraći vremenski period koji ne može biti kraći od jednog meseca za:

- 1) vozilo od istorijskog značaja (oldtajmere),\*\*
- 2) motorna ili priključna vozila koja nisu prvenstveno namenjena za učestvovanje u saobraćaju (pčelarska vozila i sl.) i\*\*
- 3) moped, laki tricikl, motocikl, teški tricikl, laki četvorocikl i otvoreni teški četvorocikl.\*\*

Izuzetno od odredbi stava 9. ovog člana, registraciona nalepnica se izdaje u trajnom važenju za traktore,\* radne mašine,\*\* priključna vozila za traktor i motokultivatore koji podležu ponovnoj registraciji samo prilikom promene vlasnika, nosioca prava korišćenja, promene prebivališta vlasnika na teritoriju drugog registarskog područja ili drugih podataka koji se unose u saobraćajnu dozvolu.\*

Vlasnici traktora,\* radnih mašina,\*\* priključnih vozila za traktor i motokultivatara, dužni su da nakon izdavanja registracione nalepnice, svake godine obave redovni tehnički pregled, o čemu se izdaje\* potvrda o tehničkoj ispravnosti\*\*.\*

Ministar nadležan za unutrašnje poslove, u skladu sa propisom o evidencijama i obradi podataka u oblasti unutrašnjih poslova, bliže određuje sadržinu i način vođenja jedinstvenog registra vozila, uslove za upis vozila u registar, način i uslove za izdavanje saobraćajne dozvole, registarskih tablica i registracione nalepnice i sadržaj, izgled i tehničke karakteristike saobraćajne dozvole, registarskih tablica i registracione nalepnice, način postavljanja registarskih tablica, registracione nalepnice, a za vozila Vojske Srbije ministar nadležan za poslove odbrane.\*\*

Kad upravlja vozilom vozač mora imati kod sebe saobraćajnu dozvolu, odnosno potvrdu o tehničkoj ispravnosti traktora, priključnih vozila za traktor, radnih mašina i motokultivatora\*\* i dužan je da je pokaže na zahtev ovlašćenog lica.

U saobraćaju na putu ne smeju učestvovati vozila koja su isključena iz saobraćaja u skladu sa odredbama ovog zakona.

Bliže uslove koje mora da ispunjava pravno lice koje izdaje registracione nalepnice propisuje ministar unutrašnjih poslova.

Pravno lice koje izdaje registracione nalepnice dužno je da to radi savesno i na propisan način.

#### Član 269.

Izuzetno u saobraćaju na putu može da učestvuje registrovano vozilo nakon isteka roka važenja registracione nalepnice, radi odlaska na tehnički pregled, opravku, odnosno ispitivanje, ako je označeno tablicama za privremeno označavanje i ako mu je izdata potvrda o njihovom korišćenju.

Tablice za privremeno označavanje i potvrdu o njihovom korišćenju izdaje teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova, odnosno pravno lice koje dobije ovlašćenje od teritorijalno nadležne organizacione jedinice Ministarstva unutrašnjih poslova. Ako je pravnom licu, do datuma podnošenja zahteva za dobijanje ovlašćenja za izdavanje tablica za privremeno označavanje i potvrda o njihovom korišćenju, oduzimano to ovlašćenje više od dva puta za poslednjih 10 godina, ovlašćenje se neće izdati.

Ministar unutrašnjih poslova bliže određuje sadržinu i način vođenja evidencija o izdatim tablicama za privremeno označavanje i potvrdama o njihovom korišćenju, načinu i uslovima za izdavanje, sadržaju, izgledu, tehničkim karakteristikama, načinu postavljanja tablica za privremeno označavanje i uslovima koje mora da ispunjava pravno lice iz stava 2. ovog člana.

MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA VODI U ELEKTRONSKI ČITLJIVOM, OTVORENOM FORMATU JAVNO DOSTUPNU EVIDENCIJU O IZDATIM I ODUZETIM OVLAŠĆENJIMA ZA IZDAVANJE TABLICA ZA PRIVREMENO OZNAČAVANJE VOZILA I POTVRDA O NJIHOVOM KORIŠĆENJU. EVIDENCIJA SADRŽI PODATKE O PRIVREDNIM SUBJEKTIMA OVLAŠĆENIM ZA IZDAVANJE TABLICA ZA PRIVREMENO OZNAČAVANJE VOZILA I POTVRDA O NJIHOVOM KORIŠĆENJU, UKLJUČUJUĆI PODATKE O POSLOVNOM IMENU, SEDIŠTU, MATIČNOM BROJU, PIB-U, ADRESAMA OBJEKATA U KOJIMA SE OBAVLJAJU NAVEDENI POSLOVI, SA NAZNAČENJEM DATOG OVLAŠĆENJA, BROJU I DATUMU IZDAVANJA OVLAŠĆENJA, NADLEŽNOM ORGANU I ORGANIZACIONOJ JEDINICI.

Pravno lice koje izdaje tablice za privremeno označavanje i potvrde o njihovom korišćenju dužno je da to radi na propisan način.

Vozač kome su izdate registarske tablice za privremeno označavanje i potvrda o njihovom korišćenju, mora označiti, na propisan način, vozilo tim tablicama i mora imati kod sebe potvrdu koju je dužan da pokaže na zahtev ovlašćenog lica, kao i da se kreće relacijom i u vreme označeno u potvrdi.

#### Član 275.

Za vozila koja se registruju izdaje se jedna od sledećih vrsta registarskih tablica:

- 1) registarske tablice za motorna vozila, osim za motocikle, mopede, lake i teške tricikle, lake četvorocikle, traktore, radne mašine i motokultivatore,
- 2) registarske tablice za motocikle, teške tricikle,
- 3) registarske tablice za mopede, lake tricikle i lake četvorocikle,
- 4) registarske tablice za motokultivatore,
- 5) registarske tablice za traktore i radne mašine,
- 6) registarske tablice za priključna vozila,
- 7) registarske tablice priključnog vozila za traktor,
- 8) registarske tablice za motorna i priključna vozila diplomatsko-konzularnih predstavništava i misija stranih država i predstavništava međunarodnih organizacija u Srbiji i njihovog osoblja,
- 9) registarske tablice za motorna i priključna vozila Vojske Srbije,
- 10) registarske tablice za privremeno registrovana motorna i priključna vozila,
- 11) privremene registarske tablice za vozila koja se odvoze iz Republike Srbije,
- 12) registarske tablice za motorna i priključna vozila organa unutrašnjih poslova,
- 13) registarske tablice za motorna i priključna vozila koja ne ispunjavaju propisane uslove u pogledu dimenzija (dužina, širina, visina), odnosno čija je najveća dozvoljena masa veća od dozvoljene, odnosno čije osovinsko opterećenje sopstvene mase je veće od dozvoljenog opterećenja,
- 14) registarske tablice za putnička vozila kojima se obavlja auto-taksi prevoz-,
- 15) REGISTARSKE TABLICE ZA VOZILA OD ISTORIJSKOG ZNAČAJA (OLDTAJMERE).

Sve vrste registarskih tablica iz stava 1. ovog člana jednoobrazne su na celoj teritoriji Republike Srbije.

#### Član 278.

Posebne mere i ovlašćenja preduzimaju se radi sprečavanja ugrožavanja bezbednosti učesnika u saobraćaju, odnosno omogućavanja odvijanja saobraćaja.

Posebne mere, odnosno ovlašćenja iz stava 1. ovog člana su:

- 1) isključenje vozača iz saobraćaja,
- 2) zadržavanje vozača,
- 3) upućivanje vozača na kontrolni lekarski pregled,
- 4) utvrđivanje prisustva alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci kod učesnika u saobraćaju,
- 5) zaustavljanje, odnosno upućivanje radi zaustavljanja vozila na bezbednom mestu ili uključivanja na put za tu vrstu ili kategoriju vozila,
- 6) isključenje vozila iz saobraćaja,
- 7) nalaganje mera radi otklanjanja, odnosno sprečavanja nastanka opasnosti na putu,
- 8) snimanje saobraćaja i učesnika u saobraćaju korišćenjem odgovarajućih sredstava kao i dokumentovanje prekršaja i drugih delikta u saobraćaju,
- 9) privremeno oduzimanje predmeta prekršaja,
- 10) oduzimanje obrasca strane vozačke dozvole kada vozač poseduje više od jedne vozačke dozvole,
- 11) upućivanje na kontrolni tehnički pregled vozila,
- 12) uklanjanje, odnosno premeštanje vozila, kao i postavljanje uređaja kojima se sprečava odvoženje vozila,
- 13) merenje osovinskog opterećenja vozila i ukupne mase vozila.

Mere i ovlašćenja iz stava 2. tač. 1), 4), 5), 6), 9), 10), 11) i 12) ovog člana nalaže i preduzima policijski službenik prilikom kontrole saobraćaja, mere i ovlašćenja iz stava 2. tač. 2), 3), 7) i 8) ovog člana nalaže i preduzima teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova ili drugi organ ovlašćen ovim zakonom. Mere iz stava 2. tačka 13) ovog člana nalaže i preduzima policijski

službenik prilikom kontrole saobraćaja, odnosno ovlašćeno lice ministarstva nadležnog za saobraćaj.

Mere i ovlašćenja iz stava 2. tačka 12) ovog člana, nalaže i preduzima i komunalni policajac MILICIONAR, prilikom ostvarivanja nadzora i kontrole parkiranja, u skladu sa zakonom, podzakonskim propisima i propisima jedinice lokalne samouprave.\*

U slučaju iz stava 4. ovog člana jedinica lokalne samouprave obavljanje poslova uklanjanja, odnosno premeštanja vozila, kao i postavljanje uređaja kojima se sprečava odvoženje vozila, može poveriti ovlašćenom pravnom licu koje je aktom jedinice lokalne samouprave osnovano za delatnost organizacije funkcionisanja, upravljanja i održavanja javnih parkirališta, odnosno pravnom licu ili preduzetniku kojem je poverena ova delatnost.\*

Jedinica lokalne samouprave propisuje uslove i način obavljanja poslova nadzora i kontrole parkiranja, uslove za obavljanje poslova uklanjanja odnosno premeštanja vozila kao i postavljanja uređaja kojima se sprečava odvoženje vozila, kada te poslove preduzima komunalna policija MILICIJA, u skladu sa propisima koji uređuju ova pitanja za postupanje policijskog službenika.\*

Posebne mere i ovlašćenja iz ove glave, koje se odnose na vozača, shodno se primenjuju na instruktora vožnje, na lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom, kandidata za vozača i ispitivača na praktičnom ispitu\*.

Ministar unutrašnjih poslova će propisati način, postupak i sredstva sprovođenja kao i vođenje obaveznih evidencija o primeni posebnih mera i ovlašćenja.

Bliže propise o posebnim merama bezbednosti vojnih učesnika u saobraćaju donosi ministar nadležan za poslove odbrane.

## 12. Privremeno oduzimanje predmeta, odnosno dokaza o učinjenom prekršaju

### Član 295

~~Policijaski službenik može u kontroli saobraćaja, odnosno u vršenju nadzora, radi dokumentovanja i dokazivanja prekršaja i drugih delikta, privremeno, a najduže 24 sata, od učinioca prekršaja, odnosno drugog delikta, oduzeti ispravu podobnu za dokazivanje protivpravnog ponašanja.~~

~~Oduzetu ispravu iz stava 1. ovog člana teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova, nakon isteka roka iz stava 2. ovog člana, bez odlaganja dostavlja pravnom, odnosno fizičkom licu od koga je oduzeta isprava po propisima koji važe za lično dostavljanje.~~

~~POLICIJSKI SLUŽBENIK ĆE U KONTROLI SAOBRAĆAJA, ODNOSNO U VRŠENJU NADZORA, OD UČINIOCA TEŽEG PREKRŠAJA IZ OBLASTI BEZBEDNOSTI JAVNOG SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA, KOJI JE U POSLEDNJE DVE GODINE PRAVNO SNAŽNO OSUĐIVAN ZA TEŽE PREKRŠAJE IZ OVE OBLASTI, PRIVREMENO ODUZETI PREDMET KOJI JE BIO UPOTREBLJEN ZA IZVRŠENJE TOG PREKRŠAJA.~~

~~POLICIJSKI SLUŽBENIK MOŽE U KONTROLI SAOBRAĆAJA, ODNOSNO U VRŠENJU NADZORA, PRIVREMENO, OD UČINIOCA PREKRŠAJA ODUZETI PREDMET PODOBAN ZA DOKAZIVANJE PROTIVPRAVNOG PONAŠANJA.~~

~~POLICIJSKI SLUŽBENIK MOŽE U KONTROLI SAOBRAĆAJA, ODNOSNO U VRŠENJU NADZORA, PRIVREMENO, OD UČINIOCA PREKRŠAJA ODUZETI PREDMET NAMENJEN ILI UPOTREBLJEN ZA IZVRŠENJE PREKRŠAJA I AKO NISU ISPUNJENI USLOVI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, OSIM MOTORNOG VOZILA.~~

~~TROŠKOVE NASTALE U VEZI SA ČUVANJEM PRIVREMENO ODUZETOG PREDMETA SNOSI LICE OD KOGA JE PREDMET ODUZET.~~

~~PRIVREMENO ODUZIMANJE PREDMETA IZ ST. 1. I 3. OVOG ČLANA MOŽE TRAJATI DO OKONČANJA POSTUPKA PRED NADLEŽNIM SUDOM. ODUZETI PREDMET IZ STAVA 2. OVOG ČLANA TERITORIJALNO NADLEŽNA~~

ORGANIZACIONA JEDINICA MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, NAKON ISTEKA ROKA OD 24 ČASA, BEZ ODLAGANJA DOSTAVLJA PRAVNOM, ODNOSNO FIZIČKOM LICU OD KOGA JE PREDMET ODUZET, OSIM AKO ZAKONOM NIJE DRUGAČIJE ODREĐENO.

#### Član 296

Ukoliko ovlašćeno lice iz člana 278. st. 3. i 4. ovog zakona u kontroli saobraćaja zatekne vozilo parkirano ili zaustavljeno suprotno odredbama ovog zakona, narediće vozaču, ukoliko je prisutan, da odmah ukloni vozilo, pod pretnjom prinudnog izvršenja.

Ukoliko vozač nije prisutan u slučaju iz stava 1. ovog člana, policijski službenik će doneti rešenje u pisanoj formi kojim će naložiti uklanjanje vozila u roku koji ne može biti kraći od jednog minuta. Primerak rešenja o nalaganju uklanjanja vozila postavlja se na vidno mesto vozila i time se smatra da je isto uručeno vozaču. Naknadno uklanjanje ili uništenje ovog rešenja ne utiče na valjanost njegove dostave.

~~Ukoliko policijski službenik~~ OVLAŠĆENO LICE IZ ČLANA 278. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA ili nadležni inspekcijski organ u kontroli saobraćaja putem video nadzora ili foto zapisa utvrdi da je vozilo parkirano ili zaustavljeno suprotno odredbama ovog zakona, doneće rešenje u elektronskoj formi kojim će naložiti uklanjanje vozila u roku koji ne može biti kraći od jednog minuta. Rešenje u elektronskoj formi kojim se nalaže uklanjanje vozila dostavlja se elektronskim putem licu koje vrši uklanjanje vozila i koje postavlja obaveštenje o donetom rešenju u elektronskoj formi na vidno mesto vozila, kojim obaveštava vozača da će vozilo biti uklonjeno na osnovu tog rešenja.

Ukoliko vozač, u roku određenim rešenjem iz ~~stava 2.~~ ST. 2. I 3. ovog člana, ne ukloni vozilo, ovlašćeno lice iz člana 278. st. 3. i 4. ovog zakona će ukloniti vozilo na za to određeno mesto, o trošku vozača ili vlasnika, odnosno korisnika vozila.

Ovlašćeno lice iz člana 278. st. 3. i 4. ovog zakona, odnosno zaposleni u organu jedinice lokalne samouprave nadležan za poslove saobraćaja, na način predviđen u prethodnim stavovima ovog člana, postupiće i kada u kontroli saobraćaja na putu, odnosno mestu na kome je dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje vozila zatekne odbačeno vozilo.

Obavljanje poslova uklanjanja vozila iz stava 1. ovog člana organ jedinice lokalne samouprave može poveriti pravnom licu ili preduzetniku koji ispunjava propisane uslove za to.

Pravno lice, odnosno preduzetnik iz stava 6. ovog člana su odgovorni za sve nastale štete od započinjanja uklanjanja do preuzimanja vozila od strane vozača ili vlasnika, odnosno korisnika vozila.

Uklanjanje vozila će se prekinuti ako se vozač pojavi na licu mesta i prihvati da ukloni vozilo.

U slučaju iz stava 8. ovog člana vozač snosi troškove prethodno preduzetih radnji.

Bliže propise o uslovima koje mora da ispunjava pravno lice koje vrši uklanjanje vozila iz ovog člana, kao i o načinu uklanjanja i čuvanja vozila, propisanim evidencijama o uklonjenim vozilima i preduzetim radnjama na uklanjanju donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova.

Vlada određuje najvišu cenu za uklanjanje vozila na predlog ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, a po pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za trgovinu.

Lokalna samouprava ne može svojom odlukom da odredi veću visinu cene za uklanjanje vozila nego što je to propisano odlukom Vlade.

Lice koje vrši uklanjanje, odnosno premeštanje vozila ne sme odrediti veću visinu cene za uklanjanje vozila nego što je to propisano odlukom Vlade.

Žalba izjavljena na rešenje iz stava 2. ovog člana, odnosno na rešenje iz stava 3. ovog člana, ne odlaže njegovo izvršenje.

#### Član 297.

~~Privredno društvo ili drugo pravno lice, odnosno državni organ i organ jedinice lokalne samouprave i preduzetnik koji vrši prevoz u drumskom saobraćaju, dužno je da organizuje i obavlja kontrolu nad ispunjenošću uslova za učešće u saobraćaju na putu njihovih vozila i vozača, a posebno uslovima u pogledu vremena upravljanja i odmora vozača, kao i uslova predviđenih drugim propisima od kojih zavisi bezbednost saobraćaja i vodi propisane evidencije i obezbedi da ti uslovi budu ispunjeni.~~

~~Bliže propise o sadržaju i načinu vođenja evidencija o ispunjenosti uslova za učešće u saobraćaju na putu vozila i vozača iz stava 1. ovog člana, uslovima u pogledu vremena upravljanja i odmora vozača, kao i uslova predviđenih drugim propisima od kojih zavisi bezbednost saobraćaja propisuje ministar unutrašnjih poslova.~~

PRIVREDNO DRUŠTVO ILI DRUGO PRAVNO LICE, ODNOSNO DRŽAVNI ORGAN I ORGAN JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE I PREDUZETNIK KOJI VRŠI PREVOZ U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU, DUŽNO JE DA ORGANIZUJE I OBAVLJA KONTROLU NAD ISPUNJENOŠĆU USLOVA ZA UČEŠĆE U SAOBRAĆAJU NA PUTU NJIHOVIH VOZILA I VOZAČA, KAO I USLOVA PREDVIĐENIH DRUGIM PROPISIMA OD KOJIH ZAVISI BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA I OBEZBEDI DA TI USLOVI BUDU ISPUNJENI.

#### Član 301.

U vršenju inspekcijskog nadzora ovlašćeno lice organa nadležnog za poslove saobraćaja je dužno i ovlašćeno da:

1) zabrani ovlašćenom licu, organu ili organizaciji upravljanje saobraćajem koje se izvodi protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim normativima i standardima, normama kvaliteta i upotrebe materijala,

2) naredi otklanjanje nedostataka u utvrđenom roku, ako utvrdi da se prilikom proizvodnje i upotrebe materijala pri proizvodnji, postavljanju i upotrebi saobraćajne signalizacije, ne primenjuju tehnički propisi, tehnički normativi i standardi i norme kvaliteta, a ako se u utvrđenom roku nedostaci ne otklone, zabrani, odnosno obustavi dalju upotrebu i postavljanje saobraćajne signalizacije,

3) isključi iz saobraćaja vozača koji tokom obavljanja drumskog prevoza na javnim putevima kod sebe nema važeću Karticu ili upisan međunarodni kôd «95» u vozačku dozvolu.

4) prestala je da važi

~~Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja može oduzeti dozvolu za prevoz domaćem prevozniku koji ne poštuje propise u vezi dozvola za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC).~~

#### Član 307.

Ministarstvo unutrašnjih poslova obavlja nadzor nad poštovanjem propisa iz oblasti osposobljavanja kandidata za vozače.

Ako se u nadzoru utvrdi da pravno lice ne ispunjava propisane uslove teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova, naložiće rešenjem otklanjanje nedostataka, odrediti rok i privremeno zabraniti obavljanje osposobljavanja vozača u skladu sa odredbama kojim je propisano da je pravno lice dužno da samo privremeno prekine sa radom shodno odredbama člana 210. st. 3–6 ovog zakona.

Žalba na rešenje iz stava 2. ovog člana ne odlaže izvršenje.

Pravno lice kome je privremeno zabranjen rad može nastaviti sa radom tek kada organ koji je doneo rešenje izvrši nadzor i utvrdi da su nedostaci otklonjeni.

Ukoliko se utvrdi da u ostavljenom roku nisu ispunjeni propisani uslovi, organ koji je izdao dozvolu istu će oduzeti.

Ako se u nadzoru utvrdi da pravno lice koje vrši osposobljavanje kandidata za vozače osposobljavanje ne obavlja na savestan i propisan način, da se propisane evidencije ne vode tačno i na propisani način ili da se vozački ispit ne organizuje i ne sprovodi na savestan i propisan način, organ iz stava 1. ovog člana može oduzeti dozvolu.

Organ iz stava 1. ovog člana oduzeće dozvolu pravnom licu koje obavlja osposobljavanje kandidata za vozače ~~ako ono obavesti u pisanom obliku taj organ da je prestalo da obavlja obuku kandidata za vozače, ili~~ ako se prilikom nadzora utvrdi da osposobljavanje kandidata za vozače pravno lice ne obavlja u trajanju od najmanje šest meseci neprekidno, ili ako se prilikom nadzora utvrdi da nakon isteka propisanog roka privremenog prestanka sa radom iz člana 210. st. 8. i 10. ovog zakona nije ispunilo propisne uslove.

ORGAN IZ STAVA 1. OVOG ČLANA DONEĆE REŠENJE O ODUZIMANJU DOZVOLE ZA OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE, AKO PRIVREDNO DRUŠTVO PODNESE OBAVEŠTENJE DA PRESTAJE SA OBAVLJANJEM OBUKE KANDIDATA ZA VOZAČE, U ROKU OD 30 DANA OD DANA PODNOŠENJA OBAVEŠTENJA.

OBAVEŠTENJE SE MOŽE DOSTAVITI I U ELEKTRONSKOJ FORMI, U SKLADU SA PROPISIMA KOJIMA SE UREĐUJU ELEKTRONSKI DOKUMENT I ELEKTRONSKO POSLOVANJE.

Organ iz stava 1. ovog člana oduzeće dozvolu pravnom licu koje vrši osposobljavanje kandidata za vozače ako utvrdi da je nad tim pravnim licem otvoren postupak stečaja.

Organ iz stava 1. ovog člana može poništiti:

- 1) teorijsku obuku, ako utvrdi da ista, odnosno neki od njenih delova, nisu sprovedeni,
- 2) praktičnu obuku, ako utvrdi da nisu bili ispunjeni uslovi za njeno započinjanje, odnosno ako utvrdi da ista, odnosno neki od njenih delova, nisu sprovedeni,
- 3) teorijski, odnosno praktični ispit, ako se prilikom nadzora utvrdi da teorijski, odnosno praktični ispit, nisu sprovedeni savesno i na propisan način u meri da to bitno utiče na odluku ispitne komisije, odnosno na mogućnost da ispitna komisija utvrdi da li kandidat ima potrebno znanje i veštinu za upravljanje vozilom u saobraćaju na putu.

Rešenje iz stava 9. ovog člana može se doneti u roku od dve godine od dana polaganja ispita. Izuzetno, ovo rešenje može biti doneto i nakon isteka navedenog roka, ako je polaganje vozačkog ispita posledica izvršenog krivičnog dela.

Rešenje iz stava 9. ovog člana se može doneti i na zahtev kandidata za vozača koji mora biti podnet najkasnije 30 dana od dana polaganja ispita. U slučaju da se tom prilikom utvrdi da je kandidat za vozača položio vozački ispit, a da ispitna komisija to nije utvrdila, rešenjem će se naložiti pravnom licu da izda uverenje, odnosno potvrdu. Ukoliko organ iz stava 1. ovog člana nadzorom utvrdi da predavač teorijske obuke, instruktor vožnje ili ispitivač obavljaju svoju delatnost na nepropisan, odnosno nesavestan način, dostaviće predlog Agenciji za oduzimanje licence, koja može oduzeti licencu tom predavaču teorijske obuke, instruktoru ili ispitivaču.

Žalba izjavljena protiv rešenja o oduzimanju dozvole (licence) iz stava ~~12.~~ 14. ovog člana ne odlaže izvršenje rešenja.

Rešenje o nalaganju mera i privremenoj zabrani osposobljavanja kandidata za vozače, rešenje o utvrđivanju otklanjanja nedostataka, odnosno rešenje o oduzimanju dozvole, potpisano elektronskim potpisom od strane nadležnog lica, pravnom licu, odnosno njegovom ogranku, koje se bavi osposobljavanjem kandidata

za vozače, može biti dostavljeno u elektronskom obliku putem informacionog sistema iz člana 208. stav 2. ovog zakona.

ORGAN IZ STAVA 1. OVOG ČLANA VODI EVIDENCIJU PRAVNIH LICA KOJIMA JE ODUZETA DOZVOLA, ODNOSNO KOJA SU PRESTALA DA OBAVLJAJU OBUKE KANDIDATA ZA VOZAČE, UZ NAVOĐENJE RAZLOGA ODUZIMANJA DOZVOLE ILI PRESTANKA OBAVLJANJA DELATNOSTI, U ELEKTRONSKOM OBLIKU.

#### Član 308.

Nadzor nad radom privrednog društva ovlašćenog za vršenje tehničkog pregleda vozila vrši Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Ukoliko se prilikom nadzora utvrdi da je privredno društvo prestalo da ispunjava propisane uslove, da su uređaji i oprema pomoću kojih se vrši tehnički pregled vozila neispravni ili ne ispunjavaju druge propisane uslove, ili da se tehnički pregled vozila ne vrši savesno i na propisan način, Ministarstvo unutrašnjih poslova može oduzeti ovlašćenje za vršenje tehničkog pregleda vozila.

Organ iz stava 1. ovog člana oduzeće ovlašćenje privrednom društvu ovlašćenom za vršenje tehničkog pregleda vozila, ako utvrdi da je nad njim otvoren postupak stečaja.

Ministarstvo unutrašnjih poslova oduzeće ovlašćenje za vršenje tehničkog pregleda privrednom društvu ovlašćenom za vršenje tehničkog pregleda vozila, ~~ako bude obavješteno u pisanom obliku da je privredno društvo prestalo da obavlja tehničke preglede vozila,~~ ako se prilikom nadzora utvrdi da tehnički pregled vozila privredno društvo ne obavlja u trajanju od tri meseca neprekidno ili da nakon isteka propisanog roka privremenog prestanka sa radom iz člana 256. stav 4. i člana 258. stav 4. ovog zakona nije ispunilo propisane uslove.

MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE DONEĆE REŠENJE O ODUZIMANJU OVLAŠĆENJA ZA VRŠENJE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA, AKO PRIVREDNO DRUŠTVO PODNESE OBAVEŠTENJE DA PRESTAJE SA OBAVLJANJEM POSLOVA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA, U ROKU OD 30 DANA OD DANA PODNOŠENJA OBAVEŠTENJA.

OBAVEŠTENJE SE MOŽE DOSTAVITI I U ELEKTRONSKOJ FORMI, U SKLADU SA PROPISIMA KOJIMA SE UREĐUJE ELEKTRONSKI DOKUMENT I ELEKTRONSKO POSLOVANJE.

Ako se prilikom nadzora utvrdi da kontrolor tehničkog pregleda vrši tehnički pregled vozila na nepropisan ili nesavestan način, dostaviće dokaz o tome Agenciji koja može oduzeti licencu tom kontroloru.

Rešenje o oduzimanju ovlašćenja u elektronskom obliku, potpisano elektronskim potpisom od strane nadležnog lica, privrednom društvu, odnosno njegovom ogranku, koje vrši tehnički pregled vozila, može biti dostavljeno u elektronskom obliku putem informacionog sistema iz člana 257. stav 4. ovog zakona.

Žalba izjavljena protiv rešenja o oduzimanju dozvole (licence) iz stava 5.-7. ovog člana ne odlaže izvršenje rešenja.

#### Član 314a

Nadležna organizaciona jedinica Ministarstva može odustati od procesuiranja prekršaja - ako je prekršaj učinjen zbog toga što je učesnik u saobraćaju čineći radnju prekršaja postupao u cilju zaštite bezbednosti, odnosno zaštite i spasavanja života, zdravlja ili imovine.

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE U NEPOSREDNOJ KONTROLI SAOBRAĆAJA MOŽE IZDATI UPOZORENJE UČESNIKU U SAOBRAĆAJU, ODNOSNO ODUSTATI OD PROCESUIRANJA ODREĐENIH PREKRŠAJA ZA KOJE JE PROPISANA NOVČANA KAZNA U FIKSNOM IZNOSU, UKOLIKO LICE KOJE JE UČINILO TAKAV PREKRŠAJ NIJE U PRETHODNE DVE GODINE



EVIDENTIRANO KAO UČINILAC PREKRŠAJA IZ OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA.

NAČIN POSTUPANJA I ODLUČIVANJA U SITUACIJAMA IZ ST. 1. I 2. OVOG ČLANA UTVRĐUJE MINISTAR UNUTRAŠNJIH POSLOVA.

#### Član 325

Novčanom kaznom u iznosu od 300.000 do 2.500.000 dinara kazniće se za privredni prestup pravno lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 29. stav 2,
- 2) člana 112. stav 1. tačka 2), kada je premašeno osovinsko opterećenje propisano tehničkim normativima za vozila ili najveća dozvoljena ukupna masa, za više od 5,0% i tačke 3) ovog stava,
- 3) člana 123. stav 1,
- 4) člana 156. st. 3, 4, 5, 6, 7, 8. i 10,
- 5) člana 165. st. 4. i 5,
- 6) člana 188. stav 1,
- 7) člana 204. stav 1,
- 8) člana 207. stav 1,
- 9) člana 218. stav 2,
- 10) člana 232. stav 5, ukoliko izda potvrdu licu koje nije položilo teorijski ispit,
- 11) člana 232. stav 6, ukoliko uverenje izda licu koje nije položilo vozački ispit,
- 12) člana 237. stav 4,
- 13) člana 241. st. 1. i 6,
- 14) člana 249. stav 2, ukoliko vozilo pušta u saobraćaj,
- 15) člana 252. stav 1, ukoliko nema ovlašćenje Agencije za vršenje pregleda tih uređaja,
- 16) člana 253. stav 4,
- 17) člana 255. st. 1, 2. i 4,
- 18) člana 264. stav 8 i 9,
- 19) člana 265. stav 4,
- 20) člana 267. stav 5,
- 21) člana 268. stav 7,
- 22) člana 269. stav 2,
- 23) člana 296. stav 13.

Za privredni prestup iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 20.000 do 200.000 dinara odgovorno lice u pravnom licu.

Za privredni prestup iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 20.000 do 200.000 dinara odgovorno lice u organu lokalne samouprave.

#### Član 326.

Novčanom kaznom u iznosu od 60.000 do 800.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 4. st. 1. i 2,
- 2) *brisana je*
- 3) člana 106. stav 5,
- 4) člana 108. stav 5,
- 5) člana 111. stav 2. tačka 1),
- 6) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 4. i 5. ovog člana, kada ukupna masa premašuje najveću dozvoljenu masu, odnosno najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila, za više od 20,0%,
- 7) *brisana je*
- 8) člana 112. stav 3. tač. 1) i 4),
- 9) člana 115. stav 4,
- 10) člana 116. stav 1,

- 11) člana 121. st. 1. i 2,
- 12) člana 122. stav 1,
- 12A) ČLANA 122A STAV 1
- 13) člana 124. stav 6,
- 14) člana 127. st. 1. i 2,
- 15) člana 130. stav 1,
- 16) člana 132. st. 1. i 2,
- 17) člana 133. st. 2, 3, 4. i 5.
- 18) člana 134. st. 1. i 2,
- 19) ~~člana 153. st. 1, 2, 3. i 4,~~ ČLANA 153. ST. 1, 2 I 4,
- 20) člana 154. st. 1, 4. i 5,
- 21) člana 156. st. 1, 2. i 9,
- 22) člana 159. st. 1. i 2,
- 23) člana 163. stav 4,
- 24) člana 165. stav 3,
- 25) člana 173. stav 1,
- 26) člana 177. stav 3,
- 27) člana 178. stav 1, osim u slučaju kada je istekao rok važenja vozačke dozvole,
- 28) člana 186. stav 4,
- 29) člana 187. st. 2. i 4, ukoliko dozvoli da vozač koji je pod uticajem alkohola i/ili pod dejstvom psihoaktivnih supstanci, počne da upravlja vozilom,
- 30) člana 188. stav 4,
- 31) člana 190. st. 1. i 2. ako dozvoli da vozač upravlja vozilom u saobraćaju na putu, pri čemu se nije podvrgao zdravstvenom pregledu iz člana 189. stav 1. ili je na tom pregledu utvrđeno da nije sposoban za vozača određene kategorije, ili upravlja vozilom u saobraćaju na putu nakon više od 30 dana od isteka roka iz člana 189. stav 1,
- 31a) člana 190. st. 1. i 3, ako dozvoli da instruktor vožnje sprovodi praktičnu obuku, pri čemu se nije podvrgao zdravstvenom pregledu iz člana 189. stav 1. ili je na tom pregledu utvrđeno da nije sposoban za instruktora vožnje određene kategorije ili obavlja praktičnu obuku nakon više od 30 dana od isteka roka iz člana 189. stav 1,
- 32) člana 203. stav 4 i 11,
- 33) člana 204. stav 3,
- 34) člana 205. stav 1, ako tramvajem upravlja vozač tramvaja bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,
- 34a) člana 208. st. 3. i 4,
- 35) člana 209,
- 36) člana 211. stav 1, ukoliko propisane evidencije ili jedan njihov deo ne postoje, odnosno da se ne vode na propisan način i tačno,
- 37) člana 212. stav 1,
- 38) člana 214. stav 4,
- 39) člana 215. stav 3,
- 40) člana 216. st. 1. i 2,
- 41) člana 217. stav 1,
- 42) člana 218. ,
- 43) člana 219. stav 3,
- 44) člana 220. stav 2,
- 45) člana 221. stav 1,
- 46) člana 224. stav 1,
- 47) člana 224. stav 6, osim kada je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja,
- 48) člana 226. stav 1,
- 49) člana 227. st. 1, 2. i 4,
- 50) člana 229,
- 51) člana 235. stav 4,

- 52) člana 236. stav 5,
- 53) člana 237. st. 3. i 4,
- 54) člana 238. st. 3. i 7, na praktičnom ispitu,
- 55) člana 242. stav 1,
- 56) člana 245,
- 57) člana 246. stav 1, ukoliko dozvoli da se vozilo koje je tehnički neispravno u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika i uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, uključi u saobraćaj,
- 58) člana 246. st. 3. i 7,
- 59) člana 246. st. 4. i 5, ukoliko ima ugrađene uređaje i koristi ih,
- 60) člana 247. st. 1. i 2,
- 61) člana 249. stav 2, ukoliko vozilo učestvuje u saobraćaju,
- 61a) člana 250. st 1. i 4,
- 62) člana 252. stav 4,
- 63) člana 253. stav 5,
- 64) člana 256. stav 2,
- 65) člana 258. st. 1. i 2,
- 66) člana 261. st. 3. i 4,
- 67) člana 262. st. 2. i 4,
- 68) člana 263. stav 1,
- 69) člana 268. stav 1, ukoliko je vozilo nije upisano u jedinstveni registar vozila,
- 70) člana 268. stav 12,
- 71) člana 268. stav 17,
- 72) člana 269. stav 4,
- 73) člana 270. stav 4,
- 74) člana 274. stav 3,
- 75) člana 277. stav 5,
- 76) člana 280. stav 6,
- 77) člana 294. stav 3,
- 78) člana 297. stav 1,
- 79) člana 311. stav 3,
- 80) člana 15. stav 2.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 6.000 do 50.000 dinara odgovorno lice u pravnom licu.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 6.000 do 50.000 dinara odgovorno lice u državnom organu, odnosno organu jedinica lokalne samouprave.

#### Član 327.

Novčanom kaznom u iznosu od 50.000 do 600.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 22. stav 5,
- 2) člana 26. stav 3,
- 3) člana 30. stav 2,
- 4) (brisana)
- 5) člana 69. st. 1, 3, 4. i 5,
- 6) člana 70. st. 1. i 2,

- 7) člana 71. stav 1,
- 8) člana 72,
- 9) člana 85,
- 10) člana 87. stav 2,
- 11) člana 111. st. 1. i 5,
- 12) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 4. i 5. ovog člana, kada teret na vozilu premašuje nosivost vozila, odnosno osovinsko opterećenje pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila, u rasponu od 5,0 do 20,0 %,
- 13) člana 112. stav 3. tač. 2), 3), 5) i 6),
- 14) člana 113. st. 1, 2. i 3,
- 15) člana 114,
- 16) člana 117. stav 1,
- 17) člana 122. stav 5,
- 17A) ČLANA 122A STAV 2,
- 18) člana 125. stav 1,
- 19) člana 128. st. 1. i 2,
- 20) člana 129. st. 1. i 2,
- 21) člana 134. st. 3. i 4,
- 22) člana 151. st. 2. i 3,
- 23) člana 154. stav 2,
- 24) člana 155. stav 1,
- 25) (brisana)
- 26) člana 160. stav 2,
- 27) člana 161. stav 3,
- 28) člana 162. stav 2,
- 29) (brisana)
- 30) člana 166. stav 6,
- 31) člana 169. st. 2. i 3,
- 32) člana 173. stav 2,

- 33) člana 173. stav 3,
- 34) člana 177. stav 1,
- 35) člana 178. stav 1, kada je istekao rok važenja vozačkoj dozvoli više od 30 dana,
- 36) člana 187. stav 1,
- 37) (brisana)
- 38) člana 188. stav 3,
- 39) člana 189. stav 3,
- 40) člana 193. stav 1,
- 41) člana 205. stav 1, ako tramvajem upravlja vozač tramvaja bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,
- 42) člana 208. stav 1,
- 43) člana 210. st. 7. i 9,
- 44) člana 211. stav 1, ako se evidencije ne vode uredno,
- 44a) člana 214. stav 2,
- 45) člana 217. stav 2,
- 45a) člana 224. stav 6, u slučaju da je rok važenja vozačke dozvole istekao,
- 46) člana 226. stav 3,
- 47) člana 227. stav 3,
- 48) člana 228. st. 1, 3, 4. i 5,
- 49) člana 230. stav 1,
- 50) člana 232. stav 5, ukoliko potvrdu ne izda u propisanom roku,
- 50a) člana 232. stav 6, ukoliko uverenje ne izda u propisanom roku,
- 51) (brisana)
- 52) člana 238. stav 3, na teorijskom ispitu,
- 53) člana 242. stav 3,
- 54) člana 243. st. 1, 2, 4. i 5,
- 55) člana 244. st. 1, 2. i 4.

56) člana 246. stav 1, osim u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, tahografa i graničnika brzine,

57) člana 246. st. 4. i 5, ukoliko ima ugrađene uređaje, a ne koristi ih,

58) člana 252. stav 5,

59) člana 256. st. 3. i 5,

60) člana 258. st. 3. i 5,

61) člana 259,

62) člana 260, ako u prostoru za vršenje tehničkog pregleda obavlja druge poslove osim propisanih,

63) člana 261. st. 1, 2. i 5,

64) člana 262. stav 3,

65) člana 264. stav 6, ukoliko dozvoli da vozilo učestvuje u saobraćaju nakon isteka više od 15 dana od isteka roka iz člana 264. stav 4,

66) člana 268. stav 1, ukoliko je istekao rok važenja registracione nalepnice,

67) člana 268. stav 6, ukoliko nema propisane registarske tablice, ukoliko tablice, odnosno registraciona nalepnica nisu postavljene na propisan način ili su nečitljive,

67a) člana 270. stav 2, ukoliko uvoznik, odnosno domaći proizvođač, za potrebe registracije vozila izda potvrdu koja sadrži netačne tehničke podatke o vozilu, koji se unose u saobraćajnu dozvolu i jedinstveni registar vozila,

68) člana 274. st. 1. i 2,

69) člana 276. stav 1,

70) člana 281. st. 3. i 4,

71) člana 287. stav 5,

72) člana 294. stav 4.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 5.000 do 30.000 dinara odgovorno lice u pravnom licu.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 5.000 do 30.000 dinara odgovorno lice u državnom organu, odnosno organu jedinice lokalne samouprave.

#### Član 328.

Novčanom kaznom u iznosu od 50.000 do 500.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik koji postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

1) *brisana je*

2) člana 29. stav 2,

3) člana 112. stav 1. tačka 2), kada je premašeno osovinsko opterećenje propisano tehničkim normativima za vozila i najveću dozvoljenu ukupnu masu, za više od 5% i tačka 3),

4) člana 123. stav 1,

5) *brisana je*

6) člana 249. stav 2, ukoliko pušta u saobraćaj,

7) člana 250. stav 3,

8) člana 255. stav 1,

9) člana 296. stav 13.

Novčanom kaznom u iznosu od 30.000 do 200.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik koji postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

1) člana 4. st. 1. i 2,

2) *brisana je*

3) člana 106. stav 5,

4) člana 108. stav 5,

5) člana 111. stav 2. tačka 1),

6) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 4. i 5. ovog člana, kada ukupna masa premašuje najveću dozvoljenu masu, odnosno najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila, za više od 20,0%,

7) člana 112. stav 3. tač. 1) i 4),

8) člana 115. stav 4,

9) člana 116. stav 1,

10) člana 121. st. 1. i 2,

11) člana 122. st. 1,

11A) ČLANA 122A STAV 1,

12) člana 132. st. 1. i 2,

13) člana 133. st. 2, 3, 4. i 5,

14) člana 134. stav 1. i 2,

15) ~~člana 153. st. 1, 3, i 4,~~ ČLANA 153. ST. 1, 2 I 4,

16) člana 154. st. 1, 4. i 5,

17) člana 156. st. 1, 2 i 11,

18) člana 159. st. 1. i 2,

19) člana 163. stav 4,

20) člana 165. stav 3,

21) člana 177. stav 3,

22) člana 178. stav 1, osim u slučaju kada je istekao rok važenja vozačkoj dozvoli,

23) člana 187. st. 2. i 4, ukoliko dozvoli da vozač koji je pod uticajem alkohola i/ili pod dejstvom psihoaktivnih supstanci, počne da upravlja vozilom,

24) člana 190. st. 1. i 2. ako dozvoli da vozač upravlja vozilom u saobraćaju na putu, pri čemu se nije podvrgao zdravstvenom pregledu iz člana 189. stav 1, ili je na tom pregledu utvrđeno da nije sposoban za vozača određene kategorije, ili upravlja vozilom u saobraćaju na putu nakon više od 30 dana od isteka roka iz člana 189. stav 1,

25) člana 203. stav 4 i 11,

26) člana 205. stav 1, ako tramvajem upravlja vozač tramvaja bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,

27) člana 243. st. 1, 2, i 5,

28) člana 244. st. 1. i 4.

29) člana 245,

30) člana 246. stav 1, za vozilo koje je tehnički neispravno u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika i uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila,

31) člana 246. st. 3. i 7,

32) člana 246. st. 4. i 5, ukoliko ima ugrađene uređaje i koristi ih,

- 33) člana 247. st. 1. i 2,
- 34) člana 249. stav 2, ukoliko vozilo učestvuje u saobraćaju,
- 34a) člana 264. stav 6, ukoliko dozvoli da vozilo učestvuje u saobraćaju nakon isteka više od 15 dana od isteka roka iz člana 264. stav 4,
- 35) člana 268. stav 1, ukoliko vozilo nije upisano u jedinstveni registar vozila i stav 12,
- 35a) člana 270. stav 2, ukoliko uvoznik, odnosno domaći proizvođač, za potrebe registracije vozila izda potvrdu koja sadrži netačne tehničke podatke o vozilu, koji se unose u saobraćajnu dozvolu i jedinstveni registar vozila,
- 36) člana 274. stav 3,
- 37) člana 276. stav 1,
- 38) člana 277. stav 5,
- 39) člana 280. stav 6,
- 40) člana 294. stav 3,
- 41) člana 297. stav 1,
- 42) člana 311. stav 3.

Novčanom kaznom u iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik koji postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 22. stav 5,
- 2) člana 26. stav 3,
- 3) člana 30. stav 2,
- 4) *brisana je*
- 5) člana 69. st. 1, 3. i 5.
- 6) člana 70. st. 1. i 2,
- 7) člana 71. stav 1,
- 8) člana 72,
- 9) člana 85,
- 10) člana 87. stav 2,
- 11) člana 111. st. 1. i 5,
- 12) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 4. i 5. ovog člana, kada ukupna masa premašuje najveću dozvoljenu masu, odnosno najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila, u rasponu od 5,0% do 20,0%,
- 13) člana 112. stav 3. tač. 2), 3), 5) i 6),
- 14) člana 113. st. 1, 2. i 3,
- 15) člana 114,
- 16) člana 117. stav 1,
- 17) člana 122. stav 5,
- 17A) ČLANA 122A STAV 2,
- 18) člana 134. st. 3. i 4,
- 19) člana 151. st. 2. i 3,
- 20) člana 154. stav 2,
- 21) člana 155. stav 1,
- 22) člana 160. stav 2,
- 23) člana 161. stav 3,
- 24) člana 162. stav 2,
- 25) *brisana je*
- 26) člana 166. stav 6,
- 27) člana 177. stav 1,
- 28) člana 178. stav 1, kada je istekao rok važenja vozačkoj dozvoli više od 30 dana,
- 29) člana 187. stav 1,
- 30) *brisana je*
- 31) člana 193. stav 1,
- 32) člana 205. stav 1, ako tramvajem upravlja vozač tramvaja bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,



- 33) člana 243. stav 4,
- 34) člana 246. stav 1, osim u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, tahografa i graničnika brzine,
- 35) člana 252. stav 5,
- 36) člana 268. stav 1, ukoliko je istekao rok važenja registracione nalepnice,
- 37) člana 268. stav 6, ukoliko nema propisane registarske tablice, ukoliko tablice, odnosno registraciona nalepnica nisu postavljene na propisan način ili su nečitljive,
- 38) člana 274. st. 1. i 2,
- 39) člana 294. stav 4.

#### Član 330.

Kaznom zatvora od najmanje 15 dana ili novčanom kaznom od 100.000 dinara do 120.000 dinara kazniće se za prekršaj vozač ili lice koje:

- 1) upravlja motornim vozilom, a nema izdatu vozačku dozvolu ni za jednu kategoriju motornih vozila, odnosno nema izdatu vozačku dozvolu nakon oduzimanja iste zbog nesavesnog i nepropisnog načina upravljanja vozilom,
- 2) upravlja turističkim vozom bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje turističkim vozom, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,
- 3) upravlja tramvajem bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,
- 4) upravlja vozilom pod dejstvom alkohola više od 1,20 mg/ml do 2,00 mg/ml, kao i lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom, instruktor vožnje tokom praktične obuke, kandidat za vozača tokom praktične obuke ili polaganja ispita za vozača, odnosno ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita, ako je pod dejstvom alkohola više od 1,20 mg/ml do 2,00 mg/ml,
- 5) odbije da se podvrgne utvrđivanju prisustva u organizmu alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.), odnosno stručnom pregledu iz člana 280. stav 4. ovog zakona, kao i lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom, instruktor vožnje tokom praktične obuke, kandidat za vozača tokom praktične obuke ili polaganja ispita za vozača, odnosno ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita, ako odbije da se podvrgne utvrđivanju prisustva u organizmu alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.), odnosno stručnom pregledu iz člana 280. stav 4. ovog zakona,
- 6) je isključen iz saobraćaja, a zatečen je u upravljanju vozilom za vreme trajanja tog isključenja,
- 7) upravlja vozilom u vreme trajanja isključenja tog vozila iz saobraćaja,
- 8) upravlja motornim vozilom, odnosno tramvajem, za vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom,
- 9) se na putu u naselju kreće brzinom koja je za više od 70 km/h do 90 km/h veća od dozvoljene,

10) se na putu van naselja kreće brzinom koja je za više od 80 km/h do 100 km/h veća od dozvoljene, kao i vozač iz člana 45. stav 1. tačka 4) ovog zakona, koji se na putu van naselja kreće brzinom koja je za više od 70 km/h veća od dozvoljene,

11) se u zoni „usporenog saobraćaja” kreće brzinom koja je za više od 50 km/h veća od dozvoljene,

12) se u zoni „30” i zoni „škole” kreće brzinom koja je za više od 60 km/h veća od dozvoljene,

13) noću upravlja vozilom na neosvetljenom delu puta, a nema uključeno nijedno svetlo za osvetljavanje puta niti prednje poziciono svetlo,

14) ne zaustavi vozilo ispred pešačkog prelaza na kome se nalazi najmanje jedan pešak, kada mu je svetlosnim saobraćajnim znakom ili znakom ovlašćenog službenog lica prolaz zabranjen,

15) se ne zaustavi pred prelazom puta preko železničke pruge ukoliko je uređaj za zatvaranje saobraćaja spušten ili je počeo da se spušta, ili ako se daju svetlosni ili zvučni znaci koji upozoravaju da će taj uređaj početi da se spušta, odnosno da se prelazu puta preko železničke pruge približava voz, u slučajevima kada se u vozilu prevozi dete mlađe od 12 godina, ili upravlja autobusom kojim se prevoze putnici, odnosno drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika,

16) kao učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je neko lice zadobilo telesne povrede, odnosno poginulo, ili je nastala velika materijalna šteta, nije zaustavio vozilo, odnosno nije obavestio policiju i ostao na mestu nezgode do dolaska policije i završetka uviđaja,

17) instruktor vožnje koji obavlja praktičnu obuku kandidata za vozače za vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom, odnosno koji je izgubio pravo upravljanja motornim vozilom određene kategorije, odnosno kome je vozačka dozvola oduzeta,

18) na mestu vozača prevozi dete mlađe od 12 godina,

19) pretiče, odnosno obilazi vozilo koje se zaustavilo, odnosno koje se zaustavlja radi propuštanja pešaka na pešačkom prelazu,

20) pretiče kolonu vozila pod pratnjom,

21) postupa suprotno odredbama člana 107. stav 1,

22) prevozi dete mlađe od 12 godina na mestu koje nije predviđeno za sedenje, suprotno pravilima ovog zakona za prevoz lica vozilima,

23) postupi suprotno članu 247. st. 1. i 2- ,

24) UPRAVLJA LAKIM ELEKTRIČNIM VOZILOM NA AUTOPUTU I MOTOPUTU I PREVOZI DRUGO LICE MLAĐE OD 14 GODINA.

Ukoliko je vozač prilikom izvršenja prekršaja iz stava 1. ovog člana prouzrokovao saobraćajnu nezgodu, kazniće se kaznom zatvora od najmanje 45 dana ili novčanom kaznom od 120.000 dinara do 150.000 dinara.

Vozaču iz stava 1. ovog člana će se izreći i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom od najmanje osam meseci, a u slučaju iz stava 2. ovog člana u trajanju od najmanje deset meseci.

Izuzetno od stava 3. ovog člana za prekršaj iz stava 1. tačka 23) ovog člana neće se izreći zaštitna mera.

Vozaču iz stava 1. ovog člana izreći će se 14 kaznenih poena, a u slučaju iz stava 2. ovog člana 16 kaznenih poena.

Izuzetno od stava 5. ovog člana, za prekršaj iz stava 1. tačke 23) ovog člana neće se izreći kazneni poeni.

Izuzetno od stava 5. ovog člana, za prekršaj iz stava 1. tačka 4) ovog člana u slučaju teške alkoholisanosti izreći će se 9 kaznenih poena, a ukoliko je prilikom izvršenja ovog prekršaja prouzrokovana saobraćajna nezgoda, izreći će se 11 kaznenih poena.

#### Član 331

Novčanom kaznom u iznosu od 20.000 do 40.000 dinara ili kaznom zatvora u trajanju do 30 dana kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 29. stav 1, ako se uređaj koristi,
- 2) člana 29. stav 2, za lice koje nije preduzetnik,
- 3) člana 31, kazniće se lice koje sedi na sedištu u prednjem redu i drži u krilu dete mlađe od 12 godina,
- 4) člana 35. stav 1,
- 5) člana 36. st. 1, 2. i 3,
- 6) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), koji se u naselju kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,
- 7) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), vozač koji se van naselja kreće brzinom koja je za više od 60 km/h do 80 km/h veća od dozvoljene,
- 8) člana 45. stav 1. tačka 4), vozač koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,
- 9) člana 53. st. 1, 2. i 3,
- 10) člana 55. stav 1. i stav 3. tač. 4), 5), 6), 7), 8), 14) i 15),
- 11) člana 72. stav 4, za vozača vučenog vozila,
- 12) člana 74, za vozača vučnog i vučenog vozila,
- 13) člana 77. stav 2, vozač koji noću na osvetljenom delu puta upravlja vozilom na kome nije uključeno nijedno svetlo za osvetljavanje puta niti poziciona svetla, kao i vozač koji noću na neosvetljenom delu puta upravlja vozilom na kome su uključena samo poziciona svetla,
- 14) člana 78. st. 2. i 4,
- 15) člana 89. stav 2,
- 15A) ČLANA 92A, NA AUTOPUTU I MOTOPUTU,
- 16) člana 95. st. 1. i 2, kazniće se vođač ukoliko kolonu čine pretežno deca mlađa od 12 godina,
- 17) člana 97. st. 1. i 2, ukoliko sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,
- 18) člana 98, ukoliko sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,
- 19) člana 99. st. 1, 5. i 6,
- 20) člana 100. stav 1, ukoliko se u vozilu nalazi dete mlađe od 12 godina ili ukoliko upravlja autobusom kojim se prevoze putnici ili drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika,
- 21) člana 101, kazniće se vođač,
- 22) člana 101, kazniće se pešak koji sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,

- 23) člana 102, ukoliko se vozilo kreće autoputem,
- 24) člana 103. stav 1,
- 24a) člana 104. stav 2,
- 25) člana 105. stav 1, ukoliko je vozilo zaustavljeno u saobraćajnoj traci,
- 26) člana 105. stav 2, ukoliko vozač vrši polukružno okretanje,
- 27) člana 106. stav 5, kazniće se vlasnik odnosno vozač,
- 28) *(brisana)*
- 29) člana 108. stav 5, kazniće se vlasnik odnosno vozač,
- 30) člana 109. st. 1. i 2,
- 31) člana 110,
- 32) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 4. i 5. ovog člana, kada ukupna masa premašuje najveću dozvoljenu masu, odnosno najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila, za više od 20,0%,
- 33) člana 112. stav 1. tačka 2) kada je premašeno osovinsko opterećenje propisano tehničkim normativima za vozila ili najveću dozvoljenu ukupnu masu, za više od 5% i tačka 3),
- 34) člana 118. stav 2,
- 35) člana 120. stav 2, u slučaju kada su putnici deca mlađa od 12 godina,
- 36) *(brisana)*
- 37) člana 123. stav 1,
- 38) člana 134. st. 1. i 2,
- 39) člana 142. stav 2,
- 40) člana 145. stav 5,
- 41) člana 146. stav 6, kazniće se pešak, odnosno biciklista, ukoliko sa sobom vodi, odnosno na vozilu prevozi dete mlađe od 12 godina,
- 42) člana 147. stav 5,
- 43) člana 156. stav 11,
- 44) člana 161. stav 2, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 45) člana 162. stav 1, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 46) člana 163. stav 2, vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 47) člana 166. stav 1,
- 48) člana 171. stav 2,
- 49) člana 174. stav 1,
- 50) *(brisana)*
- 51) člana 182. stav 6,
- 52) člana 183. st. 2. i 3,
- 53) člana 187. stav 1,
- 54) člana 187. st. 2. i 4, kazniće se lice pod dejstvom psihoaktivnih supstanci,
- 55) člana 187. st. 2. i 4, kazniće se lica u stanju visoke alkoholisanosti,
- 56) člana 203. stav 1,
- 57) *(brisana)*
- 58) člana 207. stav 1,
- 59) člana 211. stav 1, kazniće se instruktor vožnje, predavač i ispitivač koji evidencije ne vode na propisan način i tačno,
- 60) člana 212. stav 1, kazniće se predavač, odnosno instruktor vožnje,
- 61) člana 212. stav 2, kazniće se kandidat za vozača,
- 61a) člana 214. stav 4, kazniće se predavač,
- 62) člana 215. stav 3, kazniće se instruktor vožnje,
- 63) člana 216. st. 1. i 2,
- 64) člana 217. stav 1,
- 65) člana 221. stav 1, kazniće se predavač,
- 66) člana 224. stav 1,

- 67) člana 224. stav 6, osim kada je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja,  
 68) člana 226. stav 1,  
 69) člana 227. st. 1, 2. i 4,  
 70) člana 238. st. 3. i 7, kazniće se ispitivač,  
 71) člana 242. stav 1,  
 72) člana 245. stav 3,  
 73) člana 246. st. 4. i 5, ukoliko ima ugrađene uređaje i koristi ih,  
 74) člana 246. stav 8 i 9,  
 75) (*brisana*)  
 76) člana 248. stav 3,  
 77) člana 250. stav 3,  
 78) člana 262. st. 1. i 4,  
 79) člana 263. stav 1,  
 80) člana 268. stav 1, ukoliko vozilo nije upisano u jedinstveni registar vozila,  
 81) člana 268. stav 6, ukoliko nema propisane registarske tablice,  
 82) člana 273. stav 1,  
 83) člana 274. stav 3,  
 84) člana 277. stav 5,  
 85) člana 280. st. 3. i 4, kazniće se pešak, lice koje se prevozi na biciklu, mopedu, triciklu, odnosno motociklu,  
 86) člana 287. stav 3,  
 87) člana 288. stav 3,  
 88) člana 290. stav 2,  
 89) člana 293. stav 2,  
 90) člana 306. stav 4,  
 90a) člana 178. stav 1, ukoliko upravlja vozilom bez vozačke dozvole one kategorije kojom upravlja a položio je vozački ispit za neku drugu kategoriju,  
 90b) člana 182. stav 5. tačka 5),  
 90v) člana 32. stav 1,  
 tač. 91) i 92) (*brisane*)

Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz stava 1. ovog člana izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu, odnosno pribavilo sebi ili drugom protivpravnu imovinsku ili drugu korist, kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 40.000 do 60.000 dinara ili kaznom zatvora do 60 dana.

#### ČLAN 331A

NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 50.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ LICE KOJE NE POSTUPI U SKLADU SA SAOBRAĆAJNIM ZNAKOM „OBAVEZAN SMER” KADA OBAVLJA TRANZITNI PREVOZ VOZILOM ČIJA JE NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA VEĆA OD MASE NAVEDENE NA PRIPADAJUĆOJ DOPUNSKOJ TABLI ZNAKA.

#### Član 332a

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 22. st. 2. i 5,
- 2) člana 28. stav 1,
- 3) člana 30. stav 1,
- 4) člana 43. i člana 45. stav 1. tač. 1)-3), vozač koji se u naselju kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene,
- 5) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1)-3), vozač koji se van naselja kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 40 km/h veća od dozvoljene,
- 6) člana 51. stav 5,

- 7) člana 75. stav 2, za vozača vučnog vozila,
  - 8) člana 77. stav 2, vozač koji noću na osvetljenom delu puta upravlja vozilom na kome su uključena samo poziciona svetla,
  - 8A) ČLANA 88A,
  - 9) člana 91. stav 4 ST. 1. I 3,
  - 9A) ČLANA 92A, OSIM NA AUTOPUTU I MOTOPUTU,
  - 9B) ČLANA 92B ST. 1. I 2,
  - 9V) ČLANA 92G,
  - 10) člana 121. stav 2, kazniće se vozač čijoj je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
  - 11) člana 162. stav 1, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene,
  - 12) člana 163. stav 2, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene,
  - 13) člana 178. stav 1, kazniće se vozač čijoj je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
  - 14) člana 178. st. 2. i 3,
  - 15) člana 182. stav 5, kazniće se vozač koji koristi telefon, odnosno druge uređaje za komunikaciju,
  - 16) člana 183. stav 5,
  - 17) člana 187. stav 2, kazniće se vozač u stanju umerene alkoholisanosti,
  - 18) člana 187. stav 4, kazniće se vozač u stanju blage i umerene alkoholisanosti,
  - 19) člana 205. stav 1, kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
  - 20) člana 205. stav 6,
  - 21) člana 268. stav 1, ukoliko je istekao rok važenja registracione nalepnice više od 30 dana,
  - 22) člana 268. stav 6, ukoliko tablice, odnosno registraciona nalepnica nisu postavljene na propisan način ili su nečitljive,
  - 23) člana 276,
  - 24) člana 291. stav 2,
  - 25) člana 211. stav 1, kazniće se instruktor vožnje, predavač i ispitivač ako evidencije ne vode uredno.
- Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz stava 1. ovog člana izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu, kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 15.000 do 30.000 dinara.

### **Član 333.**

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 dinara kazniće se za prekršaj lice koji postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 21,
- 2) člana 22. stav 4,
- 3) člana 25. st. 1. i 2,
- 4) člana 26. st. 2. i 3, kazniće se vozač,
- 5) člana 27,
- tač. 6) i 7) (*brisane*)
- 8) člana 31. st. 1-4
- 9) člana 32. st. 2-4,
- 10) člana 33. stav 2,
- 11) člana 34,
- 12) člana 37. stav 3,
- 13) člana 38,
- 14) člana 42. stav 2,
- 15) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), vozač koji se u naselju kreće brzinom koja je za više od 10 km/h do 20 km/h veća od dozvoljene,

- 16) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), vozač koji se van naselja kreće brzinom koja je za više od 10 km/h do 20 km/h veća od dozvoljene,
- 17) člana 45. stav 1. tačka 4), vozač koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je za više od 10 km/h do 20 km/h veća od dozvoljene,
- 18) *(brisana)*
- 19) člana 46,
- 20) člana 48,
- 21) člana 49,
- 22) člana 51. st. 1, 2, 3. i 4,
- 23) člana 55. stav 3. tač. 3), 9), 11) i 13) i stav 6,
- 24) člana 56,
- 25) člana 59. stav 1. tačka 2) i st. 2. i 3,
- 26) člana 62,
- 27) člana 63,
- 28) člana 64,
- 29) člana 66. stav 1. tač. 1), 2), 3), 6), 7), 8), 8a), 9), 10), 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19), 20), 21) i 22),
- 30) člana 67. stav 1. tač. 1) i 2),
- 31) člana 68,
- 32) člana 69. st. 3, 4. i 5,
- 33) člana 70. st. 1. i 2, za vozača vučnog vozila,
- 34) člana 71. stav 2, za vozača vučnog i vučenog vozila,
- 35) člana 73, za vozača vučnog i vučenog vozila,
- 36) člana 76, za vozača vučnog vozila,
- 37) člana 77. stav 2, vozač koji umesto dugih koristi kratka svetla,
- 38) člana 77. stav 3,
- 39) člana 79. stav 1, vozač koji za vreme magle umesto kratkih ili svetala za maglu koristi duga svetla,
- 40) člana 80. stav 2,
- 41) člana 81. stav 1. tačka 1), ukoliko pešak sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,
- 42) člana 81. stav 1. tačka 7),
- 43) člana 82,
- 44) člana 83. stav 1,
- 45) člana 86. stav 2,
- 46) člana 89. st. 3. i 4,
- 47) člana 90, stav 1. tač. 3), 4), 5) i 6), za vozače motornog vozila,
- 48) *(brisana)*
- 49) člana 91. stav 2, za vozača bicikla, odnosno tricikla,
- 50) člana 92,
- 51) člana 93. st. 1. i 5,
- 52) člana 94,
- 53) člana 95. st. 1. i 3, kazniće se vodič kolone,
- 54) člana 96. st. 1. i 3,
- 55) člana 97,
- 56) člana 99. stav 4,
- 57) člana 100. stav 2,
- 58) člana 101, kazniće se pešak,
- 58a) *(brisana)*
- 59) člana 103. stav 2. tačka 1) i stav 3,
- 60) člana 104. st. 1, 4. i 5, tač. 61) i 62) *(brisane)*
- 63) člana 106. stav 6,
- 64) člana 107. stav 2,
- 65) člana 108. stav 6,
- 66) člana 109. stav 4,

- 67) člana 111. stav 2. tač. 2) i 3),
- 68) člana 112. stav 3. tač. 2), 3), 5) i 6),
- 69) člana 113. st. 1. i 3,
- 70) člana 114,
- 71) člana 116. stav 3, kazniće se vozač traktora,
- 72) člana 118. stav 1,
- 73) člana 119. st. 1, 2. i 4,
- 74) člana 120. stav 1,
- 75) člana 121. stav 1,
- 76) člana 122. st. 1. i 5,
- 76A) ČLANA 122A ST. 1. I 2,
- 77) člana 131. stav 2, kazniće se vozač koji ne poseduje, odnosno ne koristi zimsku opremu na propisan način,
- 78) člana 132. stav 3, osim kada je to ovim zakonom na drugačiji način propisano (svetlosni saobraćajni znakovi, saobraćajni znakovi ograničenja brzine kretanja, zabrane preticanja, prelaženja preko neisprekidane uzdužne linije u traku namenjenu za saobraćaj vozila iz suprotnog smera u svrhu preticanja, SAOBRAĆAJNI ZNAK „OBAVEZAN SMER”, KADA LICE OBAVLJA TRANZITNI PREVOZ VOZILOM ČIJA JE NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA VEĆA OD MASE NAVEDENE NA PRIPADAJUĆOJ DOPUNSKOJ TABLI ZNAKA i dr.),
- 79) člana 146. stav 6,
- 80) člana 155. stav 2,
- 81) člana 160. stav 3, kazniće se vozač koji se ne pridržava odredbi iz dozvole,
- 82) člana 161. stav 2, kazniće se vozač koji ometa kretanje pešaka i biciklista u zoni usporenog saobraćaja,
- 83) člana 161. stav 2, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene,
- 84) člana 162. stav 1, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 10 km/h do 20 km/h veća od dozvoljene,
- 85) člana 163. stav 2, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 10 km/h do 20 km/h veća od dozvoljene,
- 86) člana 164. st. 1. i 4,
- 87) člana 166. stav 6,
- 88) (*brisana*)
- 89) člana 184. stav 2,
- 90) i 91) (*brisane*)
- 92) člana 190. stav 5,
- 93) člana 228. st. 1. i 3,
- 94) član 228. stav 2, kazniće se kandidat za vozača,
- 95) člana 246. stav 1, osim u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, tahografa i graničnika brzine,
- 96) člana 249. stav 4,
- 97) člana 252. stav 6,
- 98) člana 272. stav 3,
- 99) člana 306. stav 3,
- 100) člana 78. stav 4, danju,
- 101) člana 121. stav 2, kazniće se vozač čijoj je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja ne više od šest meseci,
- 102) člana 178. stav 1, kazniće se vozač kome je istekao rok važenja vozačke dozvole najviše šest meseci i vozač kome nakon isteka probne vozačke dozvole nije izdata vozačka dozvola u narednih šest meseci,
- 103) člana 205. stav 1, kazniće se vozač tramvaja kome je istekao rok važenja vozačke dozvole najviše šest meseci, odnosno posebne dozvole za upravljanje tramvajem,



104) člana 264. stav 10,

105) člana 268. stav 1, ukoliko je istekao rok važenja registracione nalepnice ne više od 30 dana.

Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz stava 1. ovog člana izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 6.000 do 18.000 dinara.

#### Član 334.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 dinara kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

1) člana 22. stav 3,

2) člana 28. stav 2,

3) člana 30. stav 2,

4) člana 35. st. 2, 3, 4. i 5,

5) člana 36. stav 5,

6) člana 37. stav 1,

7) člana 40,

8) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), vozač koji se u naselju kreće brzinom do 10 km/h većom od dozvoljene,

9) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), vozač koji se van naselja kreće brzinom do 10 km/h većom od dozvoljene,

10) člana 45. stav 1. tačka 4), vozač koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene,

11) člana 45. stav 1. tač. 5) i 6), vozač koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom većom od dozvoljene,

12) člana 52,

13) člana 54. stav 1,

14) člana 59. stav 1. tač. 1) i 3),

15) člana 61. stav 1. tač. 1), 2), 4), 5) i 6),

16) člana 65. stav 1,

17) člana 65. stav 2,

18) člana 67. st. 2, 3, 4. i 5,

19) člana 75. stav 1, za vozača vučnog i vučenog vozila,

20) člana 77. stav 1,

21) člana 78. stav 3,

22) člana 79. stav 2,

23) člana 81. stav 1. tač. 1), 2), 3) i 4),

24) člana 81. stav 1. tačka 5), kada se biciklista kreće putem u naselju gde postoji ulična rasveta,

25) člana 86. stav 3,

26) člana 87,

27) člana 89. stav 1,

28) člana 90. stav 1. tačka 7), za vozača motornog vozila,

29) člana 90, za vozača bicikla,

29A) ČLANA 92B STAV 3,

29B) ČLANA 92V,

30) člana 93. st. 2, 3, 4. i 7,

31) člana 96. stav 2,

32) člana 104. stav 6,

33) člana 116. stav 3, kazniće se vozač motokultivatora,

34) člana 116. stav 4,

35) člana 117. stav 3,

36) (*brisana*)

37) člana 128. stav 1,

38) člana 129,

39) (*brisana*)

40) člana 155. stav 1,

41) člana 162 stav 1, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene,

42) člana 163 stav 2. kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene,

43) člana 164. st. 2. i 3,

44) člana 182. st. 7. i 9, kazniće se vozač i lice koje ga nadzire,

45) člana 184. st. 1. i 3,

46) člana 205. stav 3,

47) člana 226. stav 2,

48) (*brisana*)

49) člana 268. stav 14,

50) člana 105. stav 5.

Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz stava 1. ovog člana izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 5.000 do 15.000 dinara.

#### Član 336.

Ukoliko je za prekršaj iz člana 331. ovog zakona predviđeno izricanje kaznenih poena, u slučaju kada je izvršenjem tog prekršaja prouzrokovana saobraćajna nezgoda, obavezno će se propisani broj kaznenih poena za taj prekršaj povećati za 3.

Ukoliko je za prekršaj iz člana 332. ovog zakona predviđeno izricanje kaznenih poena, u slučaju kada je izvršenjem tog prekršaja prouzrokovana saobraćajna nezgoda, obavezno će se propisani broj kaznenih poena za taj prekršaj povećati za 1.

Ukoliko je izvršenjem prekršaja izazvana saobraćajna nezgoda, a odredbama ovog zakona za osnovni oblik tog prekršaja nije predviđeno izricanje kaznenih poena, prilikom odlučivanja o odgovornosti obavezno će se izreći najmanje 2 kaznena poena.

~~Ukoliko se u vreme izvršenja prekršaja u vozilu učinioca prekršaja za koje je predviđeno obavezno izricanje kaznenih poena, nalazi dete mlađe od 12 godina, osim u autobusu kada se ne vrši organizovan prevoz dece, kao i u slučaju činjenja prekršaja iz poglavlja "Obaveze vozača prema pešacima", učiniocu prekršaja će se predviđeni broj kaznenih poena za taj prekršaj uvećati za 2. UKOLIKO SE U VREME IZVRŠENJA PREKRŠAJA ZA KOJI JE PREDVIĐENO OBAVEZNO IZRICANJE KAZNENIH POENA ILI PREKRŠAJA IZ POGLAVLJA „OBAVEZE VOZAČA PREMA PEŠACIMA”, U VOZILU, ODNOSNO NA VOZILU, KOJIM UPRAVLJA UČINILAC PREKRŠAJA, NALAZI DETE STAROSTI DO 12 GODINA, OSIM U AUTOBUSU KADA SE VRŠI ORGANIZOVAN PREVOZ DECE, UČINIOCU PREKRŠAJA ĆE SE PREDVIĐENI BROJ KAZNENIH POENA ZA TAJ PREKRŠAJ UVEĆATI ZA 2.~~

Ukoliko vozač prilikom izvršenja prekršaja upravljanja pod dejstvom alkohola u stanju srednje teške, veoma teške, odnosno potpune alkoholisanosti, upravlja autobusom kada se njim prevoze putnici, vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika, odnosno prevoz opasnih materija, vanredni prevoz, odnosno vozilom sa pravom prvenstva prolaza ili pod pratnjom, vozaču će se pored propisanih kaznenih poena za taj prekršaj obavezno izreći i dodatna 2 kaznena poena.

#### Član 338.

Zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom izriče se kumulativno vozaču za povrede odredbi iz sledećih članova ovog zakona:

1) člana 29. stav 1. - u trajanju od najmanje tri meseca ako se uređaj koristi,

2) (*brisana*)

3) člana 35. stav 1. - u trajanju od najmanje tri meseca,

- 4) člana 36. st. 1, 2. i 3. - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 5) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) - u trajanju od najmanje 30 dana ukoliko se u naselju kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 6) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) - u trajanju od najmanje četiri meseca, ukoliko se u naselju kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,
- 7) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) - u trajanju od najmanje 30 dana, vozaču koji se van naselja kreće brzinom koja je za više od 40 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 8) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) - u trajanju od najmanje tri meseca, ukoliko se van naselja kreće brzinom koja je za više od 60 km/h do 80 km/h veća od dozvoljene,
- 9) člana 45. stav 1. tačka 4). - u trajanju od najmanje četiri meseca ukoliko se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,
- 10) člana 45. stav 1. tačka 4) - u trajanju od najmanje 30 dana vozaču koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 11) člana 53. st. 1, 2. i 3, - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 12) člana 54. stav 2, - u trajanju od najmanje 30 dana,
- 13) člana 55. st. 1. i 3. tač. 4), 5), 7), 8), 14) i 15), - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 14) člana 55. st. 2. i 3. tač. 1) i 2), - u trajanju od najmanje 30 dana,
- 15) člana 57. stav 1, - u trajanju od najmanje 30 dana,
- 16) člana 58. stav 1.- u trajanju od najmanje 30 dana,
- 17) člana 74. - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 18) člana 77. stav 2. - u trajanju od najmanje tri meseca vozaču koji ne koristi ni duga ni kratka svetla, a koristi samo poziciona svetla,
- 19) člana 78. stav 2. - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 20) člana 79. stav 1. - u trajanju od najmanje 30 dana,
- 21) člana 89. stav 2. - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 22) člana 99. stav 1. - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 23) člana 99. st. 5. i 6. - u trajanju od najmanje dva meseca,
- 24) člana 100. stav 1. - u trajanju od najmanje tri meseca ukoliko se u vozilu nalaze deca mlađa od 12 godina ili upravlja autobusom kojim se prevoze putnici, odnosno drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika,
- 25) člana 101. - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 26) člana 102. - u trajanju od najmanje 30 dana ukoliko se vozilo kreće autoputem,
- 27) člana 103. stav 1. i člana 104. stav 2. - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 28) člana 105. stav 2. - u trajanju od najmanje tri meseca ukoliko se vozač polukružno okreće vozilom,
- 29) člana 105. stav 2. - u trajanju od najmanje 30 dana ukoliko se kreće unazad saobraćajnom trakom,
- 30) *(brisana)*
- 31) člana 109. st. 1. i 2. - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 32) člana 110. - u trajanju od najmanje šest meseci,
- 33) člana 112. stav 1. tačka 3) - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 34) člana 118. stav 2. - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 35) člana 120. stav 2. - u trajanju od najmanje 30 dana, ukoliko su putnici deca mlađa od 12 godina,
- 36) *(brisana)*
- 37) člana 142. stav 2. - u trajanju od najmanje tri meseca,
- 38) člana 143. stav 2. - u trajanju od najmanje 30 dana,
- 39) člana 144. stav 3. - u trajanju od najmanje 30 dana,
- 40) člana 145. stav 5. - u trajanju od najmanje četiri meseca,

- 41) člana 147. stav 5. - u trajanju od najmanje tri meseca,  
 42) člana 161. stav 2. - u trajanju od najmanje tri meseca, vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,  
 43) člana 162. stav 1. - u trajanju od najmanje dva meseca, vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,  
 44) člana 162. stav 1. - u trajanju od najmanje pet meseci vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,  
 45) člana 163. stav 2. - u trajanju od najmanje dva meseca vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,  
 46) člana 163. stav 2. - u trajanju od najmanje pet meseci vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,  
 47) člana 166. stav 1. - u trajanju od najmanje tri meseca,  
 48) člana 171. stav 2. - u trajanju od najmanje tri meseca,  
 49) člana 174. stav 1. - u trajanju od najmanje šest meseci,  
 50) *(brisana)*  
 51) člana 182. stav 5. tačka. 3) i stav 6. - u trajanju od najmanje tri meseca,  
 52) *(brisana)*  
 53) člana 183. stav 3. - u trajanju od najmanje 30 dana,  
 54) člana 187. stav 2. - u trajanju od najmanje šest meseci za vozača pod dejstvom psihoaktivnih supstanci,  
 55) člana 187. st. 2. i 4. - u trajanju od najmanje tri meseca kazniće se lice u stanju srednje alkoholisanosti,  
 55a) člana 187. st. 2. i 4. - u trajanju od najmanje četiri meseca kazniće se lice u stanju visoke alkoholisanosti,  
 tač. 56)-58) *(brisane)*  
 59) člana 268. stav 1. - u trajanju od najmanje tri meseca, ukoliko vozilo nije upisano u jedinstveni registar vozila,  
 60) člana 287. stav 3. - u trajanju od najmanje tri meseca,  
 61) člana 288. stav 3. - u trajanju od najmanje tri meseca,  
 62) člana 290. stav 2. - u trajanju od najmanje tri meseca,  
 63) člana 293. stav 2. - u trajanju od najmanje tri meseca,  
 64) člana 32. stav 1. - u trajanju od najmanje 3 meseca.

Zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom može se izreći i za druge prekršaje za koje se postupak vodi pred organom za prekršaje.

Ukoliko je izvršenjem prekršaja izazvana saobraćajna nezgoda, a odredbama ovog zakona je za osnovni oblik tog prekršaja predviđeno izricanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom, trajanje te zaštitne mere će se produžiti za dva meseca, a najviše do 12 meseci.

~~Ukoliko se u vreme izvršenja prekršaja za koji je predviđeno obavezno izricanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom, u vozilu, odnosno na vozilu kojim upravlja učinilac prekršaja, nalazi dete starosti do 12 godina, osim u autobusu kada se vrši organizovan prevoz dece, kao i u slučaju činjenja prekršaja iz poglavlja "Obaveze vozača prema pešacima" učinioocu prekršaja će se predviđena zaštitna mera uvećati za dva meseca.~~

UKOLIKO SE U VREME IZVRŠENJA PREKRŠAJA ZA KOJI JE PREDVIĐENO OBAVEZNO IZRICANJE ZAŠTITNE MERE ZABRANE UPRAVLJANJA MOTORNIM VOZILOM ILI PREKRŠAJA IZ POGLAVLJA „OBAVEZE VOZAČA PREMA PEŠACIMA”, U VOZILU, ODNOSNO NA VOZILU KOJIM UPRAVLJA UČINILAC PREKRŠAJA, NALAZI DETE STAROSTI DO 12 GODINA, OSIM U AUTOBUSU KADA SE VRŠI ORGANIZOVAN PREVOZ DECE, UČINIOCU PREKRŠAJA ĆE SE PREDVIĐENA ZAŠTITNA MERA UVEĆATI ZA DVA MESECA. Ukoliko vozač prilikom izvršenja prekršaja upravljanja pod dejstvom alkohola u stanju visoke, srednje, teške, veoma teške, odnosno potpune alkoholisanosti, upravlja

autobusom kada se njim prevoze putnici, vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika, prevoz opasnih materija, vanredni prevoz, vozilom sa pravom prvenstva prolaza ili pod pratnjom, vozaču će se propisano trajanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom za taj prekršaj uvećati za dva meseca.

Ako su ispunjeni uslovi za zaključenje sporazuma o priznanju prekršaja, prilikom zaključenja sporazuma moguće je u zavisnosti od zakonom propisane dužine trajanja zaštitne mere, sporazumeti se da zaštitna mera (zabrana upravljanja motornim vozilom) ne bude izrečena, odnosno bude izrečena učiniocu prekršaja u trajanju kraćem od propisanog u stavu 1. ovog člana.

#### Član 341.

Bliže propise za sprovođenje ovog zakona donosi ministar unutrašnjih poslova u roku od šest meseci:

1) na osnovu člana 2. ovog zakona, o načinu vršenja kontrole i neposrednog regulisanja saobraćaja na putevima,

2) na osnovu člana 2. ovog zakona, o načinu neposrednog regulisanja saobraćaja na putevima u zoni škole i rada školskih saobraćajnih patrola i saobraćajnih patrola građana uz pribavljeno mišljenje ministra nadležnog za poslove obrazovanja,

3) na osnovu člana 121. ovog zakona, o obuci, načinu sprovođenja ispita i vođenju evidencija,

4) na osnovu člana 166. ovog zakona, o znakovima i naredbama koje daje policijski službenik, o njihovom značenju i načinu davanja,

5) na osnovu člana 183. ovog zakona, o postupku izdavanja, izgledu, sadržini, karakteristikama obrasca vozačke dozvole i probne vozačke dozvole i načinu vođenja evidencija o vozačima kojima su izdate te dozvole,

6) na osnovu člana 186. ovog zakona, o postupku i načinu izdavanja i vođenju evidencija izdatih međunarodnih vozačkih dozvola,

7) na osnovu člana 197. ovog zakona, o načinu vođenja kaznenih poena i evidencija o kaznenim poenima vozača i o oduzetim vozačkim dozvolama,

8) na osnovu člana 202. ovog zakona, o načinu i postupku izvršenja zaštitnih mera, odnosno mera bezbednosti, vođenju evidencija kao i izgledu obrasca kojim se vozač u pisanoj formi obaveštava o vremenu trajanja izrečene mere,

9) na osnovu člana 205. ovog zakona, o obuci, načinu sprovođenja ispita i vođenju evidencija na predlog Agencije,

10) na osnovu čl. 207. i 210. ovog zakona, o vođenju registra privrednih društava, odnosno njihovih ogranaka, odnosno srednjih stručnih škola,

11) na osnovu člana 211. ovog zakona, o sadržaju, načinu vođenja i rokovima čuvanja evidencija o kandidatima koji se osposobljavaju za vozače,

12) na osnovu čl. 213, 214. i 215. ovog zakona, o programu i teorijske i praktične obuke za vozače, kao i o načinu sprovođenja,

13) na osnovu člana 230. ovog zakona, o oznakama za motorno i priključno vozilo za obuku kandidata za vozače,

14) na osnovu člana 232. ovog zakona, o organizovanju, sprovođenju i načinu polaganja vozačkog ispita, vođenju evidencija, rokovima njihovog čuvanja i uslovima koje mora da ispuni vozilo na kojem se vrši obuka i obavlja vozački ispit,

15) na osnovu člana 240. ovog zakona, o uslovima koje mora ispunjavati naseljeno mesto u kojem se obavlja polaganje praktičnog ispita i evidencijama o mestima koja ispunjavaju propisane uslove,

16) na osnovu člana 253. ovog zakona, o uslovima koje moraju ispunjavati ovlašćena pravna lica koja utiskuju identifikacione oznake, način i postupak utiskivanja na vozilu,

17) na osnovu člana 254. ovog zakona, o tehničkom pregledu vozila,

18) na osnovu člana 255. ovog zakona, o načinu vođenja registra privrednih društava ovlašćenih za vršenje tehničkih pregleda,

19) na osnovu člana 256. ovog zakona, o uslovima koje moraju ispunjavati privredna društva koja vrše tehnički pregled vozila,

20) na osnovu člana 263. ovog zakona, o nastavnom programu obuke kontrolora tehničkog pregleda, načinu organizovanja i sprovođenja stručnog ispita za kontrolora tehničkog pregleda, programu unapređenja znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda i načinu organizovanja i sprovođenja provere znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda, sadržaju i izgledu dozvole (licence) za kontrolora tehničkih pregleda, i načinu vođenja evidencija o izdatim dozvolama (licencama) na predlog Agencije,

21) na osnovu člana 268. ovog zakona, o sadržini i načinu vođenja jedinstvenog registra vozila, uslovima za upis vozila u registar, načinu i uslovima za izdavanje saobraćajne dozvole i registarskih tablica i sadržaju, izgledu i tehničkim karakteristikama saobraćajne dozvole i registarskih tablica, načinu postavljanja registarskih tablica,

22) na osnovu člana 278. ovog zakona, o načinu, postupku i sredstvima sprovođenja kao i vođenju obaveznih evidencija o primeni posebnih mera i ovlašćenja,

~~23) na osnovu člana 297. ovog zakona, o sadržaju i načinu vođenja evidencija o ispunjenosti uslova za učešće u saobraćaju na putu vozila i vozača iz člana 297. stav 1. ovog zakona, uslovima u pogledu vremena upravljanja i odmora vozača, kao i uslova predviđenih drugim propisima od kojih zavisi bezbednost saobraćaja.~~

#### Član 342.

Bliže propise za sprovođenje ovog zakona donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja u roku od šest meseci:

- 1) na osnovu člana 2. ovog zakona, o načinu vršenja neposrednog regulisanja saobraćaja na putevima na delu na kome se izvode radovi,
- 2) na osnovu člana 7. ovog zakona, o podeli motornih i priključnih vozila,
- 3) na osnovu člana 26. ovog zakona, o označavanju vozila kojima se vrši organizovan prevoz dece, kao i o izgledu i načinu postavljanja posebnog znaka,
- 4) na osnovu člana 31. ovog zakona, o prevoženju dece i uslovima koje mora da ispunjava bezbednosno sedište,
- 5) na osnovu člana 113. ovog zakona, o načinu smeštaja tereta, njegovog obezbeđenja i označavanja,
- 6) na osnovu člana 115. ovog zakona, o načinu obavljanja vanrednog prevoza i vozilima kojima se taj prevoz obavlja,
- 7) na osnovu člana 121. ovog zakona, o uslovima u pogledu korišćenja i tehničkih karakteristika turističkog voza,
- 8) na osnovu člana 131. ovog zakona, o načinu, vremenu posedovanja i korišćenja zimske opreme na vozilu u saobraćaju na putevima,
- 9) na osnovu člana 132. ovog zakona, o saobraćajnoj signalizaciji,
- 10) na osnovu člana 153. ovog zakona, u pogledu vrste, izgleda, tehničkih karakteristika i načina postavljanja i mestima na kojima se moraju postaviti branici ili polubranici uređaja za davanje svetlosnih, zvučnih znakova i načinu njihove upotrebe,
- 11) ~~na osnovu člana 154. ovog zakona, o privremenoj saobraćajnoj signalizaciji, načinu izvođenja radova na putu, izgledu, tehničkim karakteristikama, načinu postavljanja i upotrebe branika i drugih sredstava za obezbeđenje mesta na kome se izvode radovi,~~ NA OSNOVU ČLANA 154. OVOG ZAKONA, O SAOBRAĆAJNOJ SIGNALIZACIJI, NAČINU IZVOĐENJA RADOVA I DRUGIH POSLOVA NA PUTU, IZGLEDU, TEHNIČKIM KARAKTERISTIKAMA, NAČINU POSTAVLJANJA I UPOTREBE ZAPREKA I DRUGIH SREDSTAVA ZA OBEZBEĐENJE MESTA NA KOME SE IZVODE RADOVI,
- 12) na osnovu člana 156. ovog zakona, o strateškoj komparativnoj analizi uticaja novog, odnosno rekonstruisanog puta na bezbednost saobraćaja na putnoj mreži,

reviziji bezbednosti saobraćaja, periodičnoj proveru puta u eksploataciji, praćenju stanja bezbednosti saobraćaja, analizi visoko rizičnih deonica, analizi doprinosa puta saobraćajnoj nezgodi sa poginulim licima, obaveštavanju, snimanju saobraćaja i drugih veličina saobraćajnog toka, uslovima koje sa aspekta bezbednosti saobraćaja moraju da ispunjavaju putni objekti i drugi elementi puta,

13) na osnovu člana 156. ovog zakona, o uslovima koje moraju ispunjavati tuneli u pogledu bezbednosti saobraćaja,

14) na osnovu člana 165. ovog zakona, o vrsti, izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu i posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbednosti dece,

15) na osnovu člana 166. ovog zakona, o izgledu, načinu davanja znakova koja daju određena lica koja izvode radove na mestima gde je nastala prepreka koja se ne može odmah ukloniti,

16) na osnovu člana 182. ovog zakona, o izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja posebne oznake na vozila kojim upravlja lice sa probnom vozačkom dozvolom,

17) na osnovu člana 203. stava 6. ovog zakona, o načinu utvrđivanja ispunjenosti uslova za izdavanje dozvola za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC), na predlog Agencije,

18) na osnovu člana 204. ovog zakona, o programu obuke i seminara unapređenja znanja, načinu polaganja ispita, izgledu i sadržaju obrasca dozvole za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC), i uverenju o uspešno završenoj proveru znanja za obavljanje poslova vozača, na predlog Agencije,

19) na osnovu čl. 222. i 225. ovog zakona, o programu za polaganje stručnog ispita za predavača teorijske obuke, programu obaveznih seminara unapređenja znanja, načinu polaganja stručnog ispita i polaganju provere znanja, rokovima za održavanje seminara i izgledu i sadržaju obrasca dozvole (licence),

20) na osnovu člana 239. ovog zakona, o programu za polaganje stručnog ispita za ispitivača, programu obaveznih seminara unapređenja znanja, načinu polaganja stručnog ispita i polaganju provere znanja, rokovima za održavanje seminara i izgledu i sadržaju obrasca dozvole (licence),

21) na osnovu člana 244. ovog zakona, o trajanju, upravljanju i odmorima vozača uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova,

22) na osnovu člana 245. ovog zakona, o načinu upotrebe i korišćenja tahografa,

23) na osnovu člana 246. ovog zakona, o uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa,

24) na osnovu člana 286. ovog zakona, o upotrebi sredstava za snimanje - uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova,

25) na osnovu člana 296. ovog zakona, o uslovima koje mora da ispunjava pravno lice koje vrši uklanjanje vozila, kao i o načinu uklanjanja i čuvanja vozila, propisanim evidencijama o uklonjenim vozilima i preduzetim radnjama na uklanjanju - uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova,

26) na osnovu člana 249. ovog zakona, o homologaciji motornih vozila i njihovih prikolica i sistema, sastavnih delova i zasebnih tehničkih jedinica namenjenih za takva vozila, vozila sa dva i tri točka i četvorocikle i poljoprivrednih i šumskih vozila, na predlog Agencije,

27) na osnovu člana 249. ovog zakona, o merama protiv emisije gasovitih zagađivača i čvrstih zagađujućih čestica iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem koji se ugrađuju u vandrumsku pokretnu mehanizaciju, na predlog Agencije.

#### Član 350.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora ispuniti predavač teorijske obuke i ispitivač u pogledu posedovanja dozvole (licence) i polaganja

stručnog ispita, ne primenjuju se do isteka jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora ispuniti instruktor vožnje u pogledu posedovanja dozvole (licence), ne primenjuju se do isteka jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora ispuniti ispitivač u pogledu posedovanja dozvole (licence) za instruktora vožnje odgovarajuće kategorije, ne primenjuju se do isteka jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona. Ispitivač mora ispunjavati uslov da mu je do dana stupanja na snagu ovog zakona izdata dozvola za vozača instruktora odgovarajuće kategorije.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora ispuniti kontrolor tehničkog pregleda vozila u pogledu posedovanja dozvole (licence), polaganja stručnog ispita i obuke za kontrolora tehničkog pregleda, ne primenjuju se do isteka ~~jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona~~ DVE GODINE OD POČETKA PRIMENE PODZAKONSKOG AKTA KOJIM SE REGULIŠU NAČIN ORGANIZOVANJA I SPROVOĐENJA STRUČNOG ISPITA I NAČIN IZVOĐENJA OBUKE I SEMINARA UNAPREĐENJA ZNANJA I VEŠTINA ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora ispuniti vozač tramvaja u pogledu posedovanja posebne dozvole za upravljanje tramvajima, ne primenjuju se do isteka jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona. Do tada vozač tramvaja mora, osim posedovanja vozačke dozvole za upravljanje vozilima B kategorije, ispunjavati i uslove iz člana 192. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik SRS”, br. 53/82, 15/84, 5/86 i 21/90, „Službeni glasnik RS”, br. 28/91, 53/93, 67/93, 48/94 i 25/97).

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora ispuniti vozač turističkog voza u pogledu posedovanja posebne dozvole za upravljanje turističkim vozom, ne primenjuju se do isteka jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona.

#### Član 69.

ODREDBE O PROBNOJ VOŽNJI IZ ČLANA 122. ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BR. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – DR. ZAKON, 9/16 – US, 24/18, 41/18, 41/18 – DR. ZAKON, 87/18, 23/19 I 128/20 – DR. ZAKON) SHODNO SE PRIMENJUJU NA USLOVE I POSTUPAK ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA ISPITIVANJE ILI TESTIRANJE AUTONOMNOG VOZILA, DO POČETKA PRIMENE PODZAKONSKOG AKTA KOJIM SE PROPISUJU BLIŽI USLOVI ZA OBAVLJANJE AUTONOMNE VOŽNJE IZ ČLANA 122A STAV 3. OVOG ZAKONA.

#### Član 70.



PODZAKONSKI AKTI UTVRĐENI OVIM ZAKONOM DONEĆE SE U ROKU OD ŠEST MESECI OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

DO POČETKA PRIMENE PODZAKONSKOG AKTA KOJI SE ODNOSI NA BLIŽE USLOVE ZA AUTONOMNU VOŽNJU, ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA AUTONOMNU VOŽNJU, USLOVE I PROCEDURU ZA IZDAVANJE UVERENJA O PROVERI BEZBEDNOSTI, USLOVE I PROCEDURU ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA TESTIRANJE, USLOVE POD KOJIMA JE DOZVOLJENO TESTIRANJE I PRAVILA NADZORA NAD POŠTOVANJEM DOZVOLE, NA USLOVE I POSTUPAK TESTIRANJA AUTONOMNOG VOZILA SHODNO ĆE SE PRIMENJIVATI ODREDBE O PROBNOJ VOŽNJI I ISPITIVANJU VOZILA.

Član 71.

OBAVEZUJE SE UPRAVLJAČ ŽELEZNIČKE INFRASTRUKTURE DA SEMAFORE KOJI NAJAVLJUJU PRIBLIŽAVANJE VOZA NA SVIM PRELAZIMA PREKO PRUGE U NIVOU, KOJI SU U UPOTREBI I KOJI SE NALAZE NA PUTU NA DAN STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA, ZAMENI SA SEMAFORIMA SA DVOBOJNIM SVETLIMA U ROKU OD TRI GODINE OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

ODREDBA ČLANA 137. STAV 2. ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BR. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – DR. ZAKON, 9/16 – US, 24/18, 41/18, 41/18 – DR. ZAKON, 87/18, 23/19 I 128/20 – DR. ZAKON), PREMA KOJOJ SE NA PRELAZU PUTA PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE SAOBRAĆAJ VOZILA REGULIŠE SAMO SVETLIMA CRVENE BOJE I ODREDBA ČLANA 149. ISTOG ZAKONA PREMA KOJOJ SE SVETLOSNI SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI KOJIMA SE NAJAVLJUJE PRIBLIŽAVANJE VOZA PRELAZU PUTA PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE U ISTOM NIVOU DAJU NAIZMENIČNIM PALJENJEM DVA CRVENA TREPĆUĆA SVETLA U OBLIKU KRUGA, ŠTO OZNAČAVA OBAVEZU UČESNIKA U SAOBRAĆAJU DA SE ZAUSTAVE, PRIMENJUJU SE NA PRELAZIMA PUTA PREKO ŽELEZNIČKE PRUGE REGULISANIM U SKLADU SA NAVEDENIM ODREDBAMA, DO ZAMENE SEMAFORA U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA, A NAJKASNIJE TRI GODINE OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

Član 72.

STUPANJEM NA SNAGU OVOG ZAKONA PRESTAJE DA VAŽI ČLAN 163. STAV 6. ZAKONA O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BROJ 24/18).

Član 73.

ODREDBE ČLANOVA KOJI SE ODOSE NA FINANSIRANJE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA POČINJU DA SE PRIMENJUJU OD 1. JANUARA 2024. GODINE.

Član 74.

OVAJ ZAKON STUPA NA SNAGU OSMOG DANA OD DANA OBJAVLJIVANJA U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE”.

## ANALIZA EFEKATA

### 1. UVOD

#### ❖ **Naziv dokumenta**

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima

#### ❖ **Oblast planiranja i sprovođenja javnih politika koju pokriva**

Ovim zakonom uređuju se preventivne aktivnosti u oblasti bezbednosti saobraćaja na putevima, autonomna vozila, mikromobilni saobraćaj, finansiranje bezbednosti saobraćaja, status vozila od istorijskog značaja, pravila saobraćaja i vrste signalizacije na prelazu puta preko železničke pruge, probne vožnje, sportske i druge priredbe na putu, kao i izvođenje radova i drugih poslova na putu, starosni i drugi uslovi za brže sticanje vozačkih kategorija za potrebe transportne privrede, Ministarstva unutrašnjih poslova, Vojske Srbije, službi bezbednosti, uslovi za sticanje licence za predavača, instruktora i ispitivača u autoškolama, ispitivanje i prepravka vozila, vršenje tehničkog pregleda vozila i važenje licence za kontrolora, kao i instituti privremenog oduzimanja predmeta i izdavanja upozorenja učiniocu prekršaja.

### 2. ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA

#### ❖ **Informacije o postojećem stanju i potrebama za intervencijom u cilju postizanja željene promene**

Izmena Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima predlaže se usled brojnih inicijativa Privredne komore Srbije, udruženja prevoznika međunarodne asocijacije udruženja proizvođača opreme za vozila, kao i upravljača javne železničke infrastrukture „Infrastruktura železnice Srbije” a.d. u vezi unapređenja sistema svetlosnih signalnih uređaja na putnim prelazima u Republici Srbiji.

Predstavnici privrednih subjekata koje obavljaju poslove prevoza u drumskom saobraćaju su u više navrata ukazali da im je potrebno najmanje 4.000 novih profesionalnih vozača na godišnjem nivou (da pokriju nedostatak profesionalnih vozača i odliv istih po osnovu sticanja prava na starosnu penziju), a da prijavu za sticanje sertifikata o stručnoj kompetentnosti „SRS”, kojim se potvrđuje početna ili periodična kvalifikacija profesionalnog vozača za prevoz tereta ili prevoz putnika, godišnje podnese samo 700 vozača. Takođe, ukazali su da trenutno postoji veća potreba za vozačima „D” kategorije, u odnosu na vozače „S” kategorije.

Naime, ukazano je da se u privrednim društvima koja zapošljavaju profesionalne vozače poslednjih godina beleži konstantan nedostatak kvalifikovanih kadrova. Takođe, starosna struktura zaposlenih vozača u drumskom saobraćaju je veoma nepovoljna, sa prosečnom starošću blizu 55 godina, jer se veliki broj mladih profesionalnih vozača opredeljuje za rad u drugim zemljama, gde takođe postoji potreba za ovim kadrom, a uslovi su znatno povoljniji.

Ovim izmenama se otklanja dosadašnji nedostatak Zakona koji je predstavljao prepreku za prepravke upotrebljavanih motornih vozila, kada se prilikom njihovog uvoza utvrdi da nisu u potpunosti usaglašena sa jednoobraznim tehničkim uslovima u skladu sa Sporazumom o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i delove koji mogu biti ugrađeni ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodeljenih homologacija na osnovu ovih propisa, što je dugogodišnja uspešna praksa u razvijenim državama članicama EU, poput Savezne Republike Nemačke.

Na železničkim prugama u Republici Srbiji na 3.348,0 km javnih železničkih pruga postoji 2121 putni prelaz, od toga 1596 putnih prelaza su opremljeni samo sa

drumskim saobraćajnim znacima i obezbeđenom zonom preglednosti (bez signalno sigurnosnih uređaja), 275 putnih prelaza je opremljeno sa automatskim polubranicama sa semaforima i drumskim saobraćajnim znacima, 221 putna prelaza je opremljeno sa branicama i saobraćajnim znacima, 27 putnih prelaza je opremljeno sa semaforima i drumskim saobraćajnim znacima i na 2 putna prelaza se saobraćaj obezbeđuje neposrednim regulisanjem saobraćaja na licu mesta.

Takođe, Zakon se dopunjuje odredbama o mikromobilnom saobraćaju, u cilju praćenja trendova i noviteta u oblasti bezbednosti saobraćaja. Povećan broj mikromobilnih vozila na putevima i u pešačkim zonama uslovio je adekvatnu zakonsku reakciju u cilju garantovanja bezbednosti svih učesnika u saobraćaju, na šta je ukazala i stručna, a i šira javnost.

Zatim, javila se potreba da se pojasni i pojednostavi postupak utrdivanja vozila od istorijskog značaja (postoje udruženja ljubitelja ovih vozila sa ne malim brojem članova, kao i aktivnosti na međunarodnom nivou u ovoj oblasti), kao i da se izmeni sistem finansiranja bezbednosti saobraćaja, koji nije adekvatno funkcionisao usled izmene budžetskih propisa.

Takođe, definisana su autonomna vozila i utvrđen je normativni okvir za regilisanje oblasti autonomne vožnje.

Tokom 2022. godine u kontroli saobraćaja otkriveno 2.203 prekršaja iz člana 329. i 36.712 prekršaja iz člana 330. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima (teži saobraćajni prekršaji).

Jedan od rezultata primene važećih kaznenih odredbi je iznos naplaćenih kazni za učinjene saobraćajne prekršaje (tokom 2022. godine, naplaćeno je ukupno 8.184.819.353 dinara od kazni za učinjene saobraćajne prekršaje). Takođe, jedan od rezultata je i broj vozača kojima su vozačke dozvole oduzete zbog 18 ili više kaznenih poena. U 2022. oduzeto je ukupno 2.328 vozačkih dozvola po navedenom osnovu.

U cilju sprečavanja kršenja propisa u oblasti bezbednosti saobraćaja na putevima, koje je uzrokovalo crni bilans kada su broj poginule dece, ali i drugih učesnika u saobraćaju u pitanju, vraća se tradicionalna uloga Ministarstva unutrašnjih poslova u oblasti preventivnih aktivnosti, koje je inače u velikom obimu angažovano na edukaciji dece u školama, kao i u okviru brojnih drugih preventivnih aktivnosti koje organizuju drugi subjekti. Naime, do sada su, po regulatornom okviru, preventivne aktivnosti bile u isključivoj nadležnosti Agencije za bezbednost saobraćaja.

Uvodi se institut oduzimanja predmeta prekršaja, odnosno vozila za najteže prekršaje, kako bi se najnesavesniji učesnici u saobraćaju efikasnije sankcionisali, kao i izdavanje upozorenja za određene prekršaje manjeg stepena društvene opasnosti, učiniocima koji prethodno nisu činili prekršaje, kako bi se delovalo vaspitno i preventivno, odnosno favorizovalo savesno učešće u saobraćaju.

Budući da je oblast istorijskih vozila novijeg datuma, i da ta vozila predstavljaju spomenike tehničke kulture, potrebno je utvrditi posebnu proceduru za njihovu registraciju i tehnički pregled.

Takođe, smanjuju se starosni i drugi uslovi za brže sticanje vozačkih kategorija, ne samo za potrebe transportne privrede, već i za potrebe organa unutrašnjih poslova, Vojske Srbije i službi bezbednosti. Olakšavaju se uslovi za sticanje licenci za predavača, instruktora i ispitivača u autoškolama, kao i za kontrolora na tehničkom pregledu, kako bi se olakšalo funkcionisanje ovih pravnih lica.

#### ❖ **Projekcija željenog stanja, do koga će se doći promenom**

Štite se ekonomski interesi Republike Srbije, olakšanjem funkcionisanja transportne privrede, kao i pravnih lica koja vrše obuku kandidata za vozače i tehnički pregled vozila. Omogućava se javnim preduzećima da obavljaju poslove

tehničkog pregleda svih vozila i da takođe ostvaruju prihode, što je do sada bilo ograničeno samo na autobuse i trolejbuse.

Uvođenjem efikasnijeg sistema finansiranja bezbednosti saobraćaja, kao i oduzimanja vozila najnesavesnijim vozačima doprinosi se boljoj bezbednosti saobraćaja. Uvođenjem mikromobilnog saobraćaja u regulativu, uređuje se i favorizuje ovaj vid prevoza, smanjuju troškovi koje bi inače iziskivali drugi vidovi saobraćaja, smanjuju se saobraćajna zagušenja i pozitivno utiče na zdravlje ljudi i životnu sredinu.

Uvođenjem obaveze postavljanja privremene signalizacije i kada se obavljaju drugi poslovi na putu (sportske priredbe, snimanje filmova i drugo), osim kada se izvode radovi i obeležavaju prepreke, doprinosi se štednji ljudskih resursa saobraćajne policije, odnosno Ministarstva unutrašnjih poslova na obavljanju poslova regulisanja saobraćaja i saobraćajnih obezbeđenja.

Ovim izmenama obuhvaćene su i odredbe o regulisanju saobraćaja na prelazu puta preko železničke pruge, gde se, po ugledu na razvijenije evropske zemlje uvode dvobojni semafori, koji su novina u Republici Srbiji. Isti su se pokazali kao efikasnije i bezbednije rešenje, i iz tog razloga se očekuje jednostavnije i jeftinije održavanje i ugrađivanje semafora za regulisanje ovih prelaza. Na ovaj način postići će se ujednačavanje sa drumskom signalizacijom gde crveno svetlo na semaforu označava zabranjen prolaz i preko putnog prelaza. Jasnost informacije signalnih pojmova je naročito važna i najznačajniji efekat se očekuje na prelazima na kojima pored semafora nisu ugrađeni polubranici.

Takođe, pojašnjava i pojednostavljuje postupak utvrđivanja vozila od istorijskog značaja (oldtajmera), ali i postupci ispitivanja prepravljenih vozila u oblasti odobrenja tehničke dokumentacije za lakše prepravke vozila.

#### ❖ **Označavanje problema, njihovih uzroka i posledica**

Predstavnici privrednih subjekata koje obavljaju poslove prevoza u drumskom saobraćaju su u više navrata ukazali da im je potrebno najmanje 4.000 novih profesionalnih vozača na godišnjem nivou (da pokriju nedostatak profesionalnih vozača i odliv istih po osnovu sticanja prava na starosnu penziju), a da prijavu za sticanje sertifikata o stručnoj kompetentnosti „SRS”, kojim se potvrđuje početna ili periodična kvalifikacija profesionalnog vozača za prevoz tereta ili prevoz putnika, godišnje podnese samo 700 vozača. Takođe, ukazali su da trenutno postoji veća potreba za vozačima „D” kategorije, u odnosu na vozače „S” kategorije.

Problem nedostatka kvalifikovanih kadrova se jednako manifestuje u prevozu putnika i u prevozu robe, odnosno tereta, da bi od 1. januara 2019. godine dobio značajnije razmere, imajući u vidu da je u Evropskoj uniji, zbog potreba za vozačima kamiona i autobusa, potpuno izvesno otvaranje tržišta rada i ukidanje administrativnih prepreka za zaposlenje naših građana u Nemačkoj.

Usled deficita ovih vozača, neposredno je ugrožena i bezbednost saobraćaja, jer, kako selekcija nije moguća, angažuju se svi raspoloživi ljudski resursi za poslove vozača autobusa, uz jedini uslov – da poseduju vozačku dozvolu za D kategoriju, što uključuje i angažovanje vozača iz inostranstva, čak i iz država gde važi pravilo vožnje levom stranom kolovoza, što je izuzetno rizično sa aspekta bezbednog učešća ovih vozača u saobraćaju, posebno u javnom gradskom prevozu, koji podrazumeva složenu saobraćajnu problematiku.

Takođe, evidentan je problem sve većeg mikromobilnog saobraćaja, koji do sada nije uređen regulativom, što negativno utiče na bezbednost svih učesnika u saobraćaju, jer nisu jasno uređena pravila kretanja ovih učesnika, ograničenja i njihove obaveze prilikom učešća u saobraćaju, što je doprinelo samoinicijativnom postupanju pojedinaca i proizvoljnom odnosu prema bezbednom učešću u saobraćaju, odnosno postojanju evidentiranih događaja povređivanja ovih učesnika i pešaka.

Postoji problem neodgovarajućeg sistema finansiranja unapređenja bezbednosti saobraćaja – lokalne samouprave deo novčanih sredstava od naplaćenih kazni za saobraćajne prekršaje u velikom broju slučajeva nisu opredeljivale za potrebe unapređenja bezbednosti saobraćaja u dovoljnom obimu i na odgovarajući način. Takođe, spuštanjem finansiranja unapređenja bezbednosti saobraćaja na lokalni nivo, onemogućava se finansiranje značajnijih projekata, kojima bi se doprinelo unapređenju na višem nivou, koje može podrazumevati područje izvan pojedinačne opštine, odnosno veći iznos sredstava od obima kojim raspolaže konkretna opština. Iz navedenih razloga, predložen je efikasniji, centralizovan sistem finansiranja, na osnovu konkretnih predloženih programa jedinica lokalne samouprave, odnosno svrsishodnih projekata.

Takođe, nepostojanje obaveze postavljanja privremene signalizacije i kada se obavljaju drugi poslovi na putu (sportske priredbe, snimanje filmova i drugo), osim kada se izvode radovi i obeležavaju prepreke, doprinosi nepotrebnom trošenju ljudskih resursa saobraćajne policije, odnosno Ministarstva unutrašnjih poslova, na obavljanju poslova regulisanja saobraćaja i saobraćajnih obezbeđenja.

Takođe, neusaglašenosti motornih vozila namenjenih američkom ili azijskom tržištu sa evropskim jednoobraznim tehničkim uslovima za vozila može se otkloniti relativno jednostavnim prepravkama, uglavnom na svetlosnim i svetlosno-signalnim uređajima, uređajima za kontrolu i davanje znakova (odnosno instrument tabli vozila), kao i graničnih vrednosti izduvne emisije. Obavezno odobrenje tehničke dokumentacije kod lakših prepravki (npr. kod ugradnje TNG ili uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila...) usled primene propisanih odredbi za sve prepravke je suštinski nepotrebno administrativno uslozljavanje i poskupljenje postupka imajući u vidu da za ove zanatske rutinske prepravke postoje uputstva proizvođača uređaja, i da za te prepravke nije potrebno sastavljati složeniju tehničku dokumentaciju. Odobravanje takve dokumentacije u praksi neće imati efekta na povećanje kvaliteta prepravke i ispitivanja. Za lakše slučajeve prepravki vozila nije potrebno sprovesti ovu obavezu.

Konačno, imajući u vidu značajan broj nesreća i nezgoda na putnim prelazima preko pruge (u proseku oko 50 nesreća i nezgoda na godišnjem nivou), Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture sa „Infrastrukturu železnice Srbija” a.d. - upravljač javne železničke infrastrukture pokrenuli su novi investicioni ciklus za unapređenje bezbednosti saobraćaja na putnim prelazima kojim bi povećali broj putnih prelaza opremljenih sa savremenim svetlosnim signalnim uređajima - semaforima. Postojeći sistem sa trepćućim crvenim svetlima i polubranicama ili branicama je izuzetno zahtevan, investiciono skup i složen za održavanje. Zbog toga se upravljač opredelio za savremeni sistem sa dvobojnim semaforima. Predloženi sistem dvobojnih semafora nije predviđen u Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima, zbog čega je obuhvaćen ovim izmenama Zakona. Na ovaj način postići će se ujednačavanje sa drumskom signalizacijom gde crveno svetlo na semaforu označava zabranjen prolaz i preko putnog prelaza.

#### ❖ **Identifikacija uslova za stvaranje promene**

Samo izmenom Zakona može se doprineti rešenju navedenih problema. Zakonom je utvrđen uslov posedovanja vozačke dozvole S, odnosno S1 kategorije u trajanju od najmanje dve godine, kako bi se dobila vozačka dozvola D, odnosno D1 kategorije, što je stvorilo problem u transportnoj privredi, pre svega u javnom prevozu putnika i uticalo da veliki broj potencijalnih profesionalnih vozača napusti struku ili ode na rad u inostranstvo. Centralizovanje sistema finansiranja unapređenja bezbednosti saobraćaja predstavlja preduslov za efikasnije i svrsishodnije korišćenje novčanih sredstava za potrebe bezbednosti saobraćaja.

Utvrđena je i obaveza pribavljanja potvrda predstavnika proizvođača vozila o načinu prepravke za sve slučajeve ispitivanja uključujući i lakše slučajeve ispitivanja,

utvrđena je obaveza odobrenja tehničke dokumentacije za sve prepravke, i utvrđena je obaveza da se uverenja mogu izdavati za samo potpuno homologovana vozila.

Ovim izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima otklanjaju se prepreke koje postoje u Zakonu kada je u pitanju materija koja se odnosi na putne prelaze preko pruge i omogućuje intezivnija modernizacija putnih prelaza.

#### ❖ **Identifikacija mogućih rizika da do promene ne dođe**

Prepoznati rizici za sprovođenje predloženih rešenja koja se odnose na laka električna vozila su sledeći:

1. loša dinamička stabilnost i upravljivost pomenutih vozila;
2. nije predviđena registracija vozila, što znači da se ne može vršiti provera tehničke ispravnosti istih;
3. nije predviđeno posedovanje vozačke dozvole, što znači da vozači ne moraju da pohađaju obuku niti da polažu test provere o poznavanju saobraćajnih propisa i
4. učestvovanje u heterogenom saobraćaju, učešće vozača lakih električnih vozila na kolovozu sa ostalim vozačima motornih vozila.

Prepoznati rizik za primenu rešenja predloženih u čl. 23. i 24. je manje iskustvo vozača za obavljanje poslova profesionalnog vozača. Ublažavanje uslova za sticanje „D” i „DE” kategorije neće uticati na bezbednost učesnika u saobraćaju, jer provedeno vreme od dve godine u posedovanju kategorije „S” i „S1” ne znači nužno i veće vozačko iskustvo, odnosno ne znači da je vozač u vreme posedovanja vozačke dozvole „S” i „S1” i upravljao vozilom navedene kategorije. U cilju sprečavanja negativnih efekata ublažavanja uslova za sticanje „D” i „DE” kategorije predviđen je dodatni mehanizam kvalifikacije, koji se odnosi na obavezno pohađanje obuke i sticanje sertifikata o profesionalnoj kompetentnosti profesionalnog vozača („SRS”). Takođe, planira se i realizuje pojačana kontrola napred navedene kategorije profesionalnih vozača od strane saobraćajne policije. Navedeni uslovi za profesionalne vozače su definisani i direktivama Evropske unije.

Predlozi iz čl. 25. i 26. koji se odnose na ograničenja za probnu vozačku dozvolu, od kojih su izuzeti pripadnici Ministarstva unutrašnjih poslova, Vojske Srbije i službi bezbednosti, neophodni su zbog operativnosti i gotovosti vojske i policije i odnose se na navedene pripadnike samo tokom izvršenja službenog zadatka.

### **3. INFORMACIJE O REZULTATIMA SPROVEDENE ANALIZE EFEKATA**

#### **1) Označenje opšteg cilja – projekcije, odnosno vizije željenog stanja**

Unapređenje bezbednosti saobraćaja na putevima i putnim prelazima preko pruge i zaštita ljudi i imovine.

#### **2) Označenje pokazatelja efekata javne politike, na osnovu kojih će se vrednovati postignutost opšteg cilja, uz obavezno navođenje bazne vrednosti**

Efekat koji se želi postići je – unapređenje sistema bezbednosti saobraćaja kroz efikasnije korišćenje novčanih sredstava od naplaćenih kazni i smanjenje stradanja, odnosno odgovornije ponašanje učesnika u saobraćaju na putevima Republike Srbije.

Postojeće stanje karakteriše nemogućnost da efikasno i centralizovano raspolaže novčanim sredstvima od naplaćenih novčanih kazni za saobraćajne prekršaje, iz razloga što se sistem raspodele novčanih sredstava zasniva na raspolaganju na lokalnom nivou, čime su onemogućeni svrsishodniji projekti za unapređenje stanja bezbednosti i primena na nivou koji je iznad lokalnog.

Smanjenje stradanja i odgovornije ponašanje učesnika u saobraćaju prate se na osnovu statističkih pokazatelja stradanja i indikatora ponašanja učesnika u saobraćaju, po godinama.

Postojeće stanje kao bazna vrednost je visoka neusaglašenost ispitivanja sa ispitivanjem vozila u zemljama unutar EU, cilj odnosno krajnja vrednost je potpuna usklađenost ovog postupanja.

Na osnovu podataka upravljača javne železničke infrastrukture, na putnim prelazima na železničkim prugama u Republici Srbiji su ostvareni sledeći pokazatelji bezbednosti saobraćaja:

- Broj nesreća i nezgoda po godinama: 2014.-53, 2015.-49, 2016.-55, 2017.-57, 2018.-55, 2019.-43, 2020.-45 i 2021.-53;
- Broj usmrćenih u nesrećama i nezgodama po godinama: 2014.-9, 2015.-3, 2016.-10, 2017.-8, 2018.-14, 2019.-1, 2020.-7 i 2021.-3;
- Ukupan broj nesreća i nezgoda na javnim železničkim prugama po godinama: 2014.-564, 2015.-602, 2016.-439, 2017.-598, 2018.-548, 2019.-527, 2020.-401 i 2021.-518.

Cilj je da se ovaj broj smanji.

### **3) Označenje posebnih ciljeva, koji doprinose ostvarenju opšteg cilja**

1. Rešavanje problema nedostatka profesionalnih vozača autobusa.
2. Unapređenje sistema finansiranja bezbednosti saobraćaja i rada saobraćajne policije
3. Pravno uređenje bezbednog učešća u saobraćaju električnih vozila.
4. Podizanje nivoa odgovornosti vlasnika vozila.
5. Olakšavanje učestvovanja novoprodučenih vozila u saobraćaju na putevima u Republici Srbiji.
6. Inoviranjem odredaba koje se tiču putnih prelaza preko pruge doprineće povećanoj opreznosti učesnika u saobraćaju prilikom nailaska na ove prelaze, a samim tim doprineće smanjenju broja nesreća i nezgoda na putnim prelazima, odnosno doprineće povećanju bezbednosti u železničkom saobraćaju i bezbednosti na putevima.
7. U vezi predloženih izmena iz oblasti ispitivanja vozila ciljevi su zaštita potrošača, povećanje konkurentnosti u ponudi vozila i usaglašavanje postupanja u oblasti vozila sa državama članicama EU.

### **4) Označenje pokazatelja ishoda posebnih ciljeva, na osnovu kojih će se vrednovati postignutost tog cilja**

Ishodi koji se žele postići su – olakšavanje sticanja neophodne kategorije vozačke dozvole za vozače autobusa, odnosno povećanje broja profesionalnih vozača na godišnjem nivou, efikasnije finansiranje unapređenja sistema bezbednosti saobraćaja i rada saobraćajne policije, povećanje učešća i bezbednije učešće električnih vozila u saobraćaju (mikromobilnosti), podizanje nivoa odgovornosti vlasnika vozila za davanje vozila drugom licu, iz razloga što se uvodi mera oduzimanja vozila za najteže prekršaje nesavesnih vozača, povećanje dinamike učestvovanja novoprodučenih vozila u saobraćaju na putevima u Republici Srbiji, povećanje efektivnosti rada saobraćajne policije.

Rešavanje dugogodišnjih problema fizičkih i pravnih lica po pitanju efikasnijeg i bržeg ispunjavanja zakonske obaveze za registrovana vozila i vozila koja su uvezena kao upotrebljavana.

Pokazatelj ishoda je mera usaglašenosti postupaka ispitivanja vozila sa postupcima u državama članicama EU, niži troškovi ispitivanja vozila kod lakših prepravki, i smanjenje materijalnih gubitaka koji nastaju prilikom odbijanja izdavanja uverenja za ispitano vozilo.

Vlada Republike Srbije za svaku poslovnu godinu zaključuje aneks ugovora kojim se uređuju međusobna prava i obaveze Upravljača infrastrukture i Vlade sa upravljačem javne železničke infrastrukture - „Infrastruktura železnice Srbije” a.d. Ugovor je sačinjen, kao ugovor o učinku, sa precizno definisanim ključni pokazatelji učinka (KPU) od kojih je jedan od pokazatelja broj nezgoda na putnim prelazima,

primera radi za 2022. godinu ciljna vrednost ovog broja bila je 52 nesreće i nezgode na putnim prelazima na godišnjem nivou. Ugovorom se stimuliše upravljač javne železničke infrastrukture da unapređuje bezbednost saobraćaja i kvalitet održavanja železničke infrastrukture. Bilo je potrebno da se izvrše izmene i dopune Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima da bi se stvorili uslovi da upravljač javne železničke infrastrukture može da primeni savremene uređaje za unapređenje bezbednosti saobraćaja na putnim prelazima ugradnjom dvobojnih semafora na putnim prelazima, a samim tim unapređuje se bezbednost saobraćaja na javnim železničkim prugama.

#### **5) Označenje razmatranih opcija za postizanje posebnih ciljeva**

Jedina opcija za postizanje navedenih posebnih ciljeva su predložene izmene Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

#### **6) Relevantne informacije o rezultatima sprovedene analize efekata u odnosu na razmatrane opcije i predložene mere**

U državama članicama EU se svakodnevno ispituju vozila koja se uvoze sa vanevropskih tržišta, koja se prepravkom dovode u usaglašeno stanje sa propisima. Predložene mere će dovesti do ove mogućnosti i u Republici Srbiji, što će rezultirati povećanjem mogućnosti izbora vozila i za uvoz u Republiku Srbiju, samim tim i boljim odnosom cena i kvaliteta vozila. Složenost ispitivanja rezultiraće razvojem postupaka ispitivanja.

Takođe, u državama članicama EU se olakšavaju uslovi za profesionalne vozače, jer postoje isti problemi kao i u Republici Srbiji. Da bi se sprečio odliv kadrova, potrebno je intervenisati u Zakonu.

Pravno uređenje oblasti mikromobilnog saobraćaja postoji u skoro svim državama članicama EU, iz razloga velikog učešća, popularnosti i prednosti ovog vida saobraćaja, pre svega u gradovima, s tim što postoje razlike u ograničenjima i obavezama koje važe za vozače ovih vozila, u zavisnosti od kvaliteta i dostupnosti infrastrukture, kao i dosadašnjih iskustava (u pojedinim državama je dozvoljeno korišćenje isključivo pešačkih površina, dok je u pojedinim državama isto zabranjeno, odnosno nakon perioda primene i iskustva, ukinuto). U Zakonu je opredeljena opcija da električnim vozilima bude zabranjeno kretanje isključivo pešačkim površinama, a kolovozom da bude dozvoljeno samo u krajnjem slučaju i uz ograničenja, ukoliko ne postoji biciklistička infrastruktura, što će doprineti bezbednosti učesnika u saobraćaju, ali i podsticanju korišćenja prevoznih sredstava koja manje zagađuju životnu sredinu.

#### **(1) Ključna pitanja za analizu postojećeg stanja i pravilno definisanje promene koja se predlaže**

##### **❖ Koji pokazatelji se prate u oblasti, koji su razlozi zbog kojih se ovi pokazatelji prate i koje su njihove vrednosti?**

Među brojnim pokazateljima koji se prate u ovoj oblasti su usaglašenost postupaka sa propisanim postupcima u EU, starost vozila, nivo izduvne emisije, broj pređenih kilometara vozila koja se uvoze i broj odbijenih vozila koja su registrovana u državama članicama EU a koje kupuju neobavešteni kupci o važećim propisima uvoze u Srbiju uz plaćanje carinskih troškova.

##### **❖ Da li se u predmetnoj oblasti sprovodi ili se sprovodio dokument javne politike ili propis? Predstaviti rezultate sprovođenja tog dokumenta javne politike ili propisa i obrazložiti zbog čega dobijeni rezultati nisu u skladu sa planiranim vrednostima.**

U predmetnim oblastima se sprovodi Strategija bezbednosti saobraćaja na putevima i Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – dr. zakon, 9/16 – US, 24/18, 41/18,



41/18 – dr. zakon, 87/18 i 23/19). Međutim, praksa je pokazala da su nužne izmene, odnosno dopune ovog zakona, kako bi se ostvarili gore navedeni ciljevi.

❖ **Koji su važeći propisi i dokumenti javnih politika od značaja za promenu koja se predlaže i u čemu se taj značaj ogleda?**

Važeći propisi i dokumenti javnih politika su Strategija bezbednosti saobraćaja na putevima i Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Takođe, za oblast ispitivanja vozila od značaja je i Strategija zaštite potrošača. Olakšanjem postupaka ispitivanja lakših prepravki i usaglašavanjem postupanja pri ispitivanju sa postupanjem u državama članicama EU otkloniće se nepotrebni nameti potrošačima i smanjiće se broj potrošača kojima se zbog važećih propisa ne mogu izdati uverenja pri uvozu vozila koja su registrovana u državama članicama EU.

❖ **Da li su uočeni problemi u oblasti i na koga se oni odnose? Predstaviti uzroke i posledice problema.**

U oblasti vozila su uočeni problemi fizičkih i pravnih lica po pitanju efikasnijeg i bržeg ispunjavanja zakonske obaveze za registrovana vozila i vozila koja su uvezena kao upotrebljavana. Uzroci su odredbe po kojima nije moguć uvoz visokokvalitetnih vozila proizvedenih za vanevropsko tržište, a koja se registruju i na evropskom tržištu, i odredbe o odobrenju tehničke dokumentacije prepravke čija će primena otežati postupak u slučajevima lakših prepravki vozila i odredbe o potvrđama načina prepravke ovlašćenih predstavnika proizvođača vozila.

❖ **Koja promena se predlaže?**

Predlaže se izmena Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima. U oblasti vozila se predlaže ukidanje primene odredbi za odobrenje tehničke dokumentacije i pribavljanja potvrda predstavnika proizvođača o načinu prepravke vozila kod lakših prepravki vozila kao što su ugradnja uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, naknadno zatamnjениh stakala, i otvaranje mogućnosti ispitivanja vozila proizvedenih za vanevropska tržišta koja se uz dodatne prepravke mogu usaglasiti sa propisanim jednoobraznim tehničkim uslovima.

❖ **Da li je promena zaista neophodna i u kom obimu?**

Jedina opcija za postizanje navedenih ciljeva su predložene izmene Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

❖ **Na koje ciljne grupe će uticati predložena promena?**

Ciljne grupe su svi učesnici u saobraćaju na putevima, i u širem smislu, potrošači.

❖ **Da li postoje važeći dokumenti javnih politika kojima bi se mogla ostvariti željena promena i o kojim dokumentima se radi?**

Ne postoje dokumenti javnih politika kojima bi se mogla ostvariti željena promena.

❖ **Da li je promenu moguće ostvariti primenom važećih propisa?**

Ne.

❖ **Kvantitativno (numerički, statistički) predstaviti očekivane trendove u predmetnoj oblasti, ukoliko se odustane od intervencije (status quo).**

Ukoliko se odustane od intervencije, nakon donošenja bližih uslova za odobrenje tehničke dokumentacije prepravke vozila, oko 80 prepravljenih vozila dnevno iz ekonomskih, privrednih razloga ugradnjom uređaja i opreme za pogon vozila na TNG, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, naknadnim

zatamnjenjem stakala će imati znatno složeniji, skuplji i dugotrajniji postupak ispitivanja kojem prethodi izrada nepotrebne tehničke dokumentacije od strane licenciranih inženjera, odobrenje te dokumentacije od strane ovlašćene laboratorije. Više od stotinu vozila je odbačeno u postupcima ispitivanja vozila usled neusaglašenosti propisa sa propisima u EU. Povećavaće se broj vozila koja se ne mogu ispitati u R. Srbiji, registrovanih u državama članicama EU koja nisu potpuno homologovana a koja se prepravkama mogu usaglasiti ili su već usaglašena sa jednoobraznim tehničkim uslovima. Troškovi ispitivanja vozila kod lakših prepravki vozila će biti značajno veći nakon propisivanja bližih uslova za registraciju inženjera koji sačinjavaju tehničku dokumentaciju, pravnih lica koji vrše prepravku vozila i tada moguće primene obaveznog odobrenja tehničke dokumentacije prepravke vozila.

❖ **Kakvo je iskustvo u ostvarivanju ovakvih promena u poređenju sa iskustvom drugih država, odnosno lokalnih samouprava (ako je reč o javnoj politici ili aktu lokalne samouprave)?**

U oblasti vozila druge države u okruženju nemaju odredbe u oblasti ispitivanja vozila vezane za odobrenje tehničke dokumentacije i saglasnosti sa načinom prepravke ovlašćenog predstavnika proizvođača. U državama članicama EU, nadležna tela ispituju pojedinačno usaglašenost vozila za vanevropska tržišta koja nisu u potpunosti homologovana bez pribavljanja navedenih potvrda i odobravanja tehničke dokumentacije prepravke vozila.

**(2) Ključna pitanja za utvrđivanje ciljeva**

❖ **Zbog čega je neophodno postići željenu promenu na nivou društva?**

Radi unapređenja bezbednosti u saobraćaju na putevima i železnici, povećanja konkurentnosti u ponudi vozila i zaštite potrošača, kao i u cilju povećanja mikromobilnosti u gradovima, što predstavlja trend u svim državama, uz omogućavanje bezbednog učešća ovih vozila na putevima u naselju, čime se ostvaruje i pozitivan uticaj na životnu sredinu.

❖ **Šta se predmetnom promenom želi postići?**

Predmetnom promenom želi se postići sledeće:

1. Rešavanje problema nedostatka profesionalnih vozača autobusa.
2. Unapređenje sistema finansiranja i rada saobraćajne policije.
3. Pravno uređenje bezbednog učešća u saobraćaju električnih vozila.
4. Podizanje nivoa odgovornosti vlasnika vozila.
5. Olakšavanje učestvovanja novoproducentnih vozila u saobraćaju na putevima u Republici Srbiji.
6. Bezbedniji putni prelazi preko pruge.
7. Zaštita potrošača, povećanje konkurentnosti u ponudi vozila i usaglašavanje postupanja u oblasti vozila sa državama članicama EU.

U oblasti ispitivanja vozila se želi postići ukidanje propisanih pribavljanja potvrda načina prepravke i odobrenja tehničke dokumentacije prepravke za lakše slučajeve prepravke vozila kao i ukidanje ograničenja mogućnosti ispitivanja vozila proizvednih za vanevropska tržišta koja se prepravkom mogu dovesti u potpuno usaglašeno stanje sa propisanim jednoobraznim tehničkim uslovima.

❖ **Da li su opšti i posebni ciljevi usklađeni sa važećim dokumentima javnih politika i postojećim pravnim okvirom, a pre svega sa prioritarnim ciljevima Vlade?**

Da.

❖ **Na osnovu kojih pokazatelja učinka će biti moguće utvrditi da li je došlo do ostvarivanja opštih odnosno posebnih ciljeva?**

Pokazatelji učinka su sledeći:

1. Efekat koji se želi postići je – odgovornije ponašanje učesnika u saobraćaju na putevima Republike Srbije i smanjenje stradanja učesnika u saobraćaju.

2. Ishodi koji se žele postići su – olakšavanje sticanja neophodne kategorije vozačke dozvole za vozače autobusa, odnosno povećan broj vozača koji su stekli pravo na upravljanje autobusom, efikasnije finansiranje unapređenja sistema bezbednosti saobraćaja i rada saobraćajne policije, veći obim mikromobilnog saobraćaja uz očuvanje bezbednosti učesnika, veći stepen odgovornosti vlasnika vozila, povećanje dinamike učestvovanja novoprodukovanih vozila u saobraćaju na putevima u Republici Srbiji, bezbedniji putni prelazi preko pruge, zdravija životna sredina.

3. U vezi izmena u oblasti ispitivanja vozila, pokazatelji su:

- smanjenje troškova u postupcima ispitivanja,
- mera usaglašenosti postupaka ispitivanja vozila sa postupanjem u visokorazvijenim državama EU, preko kojih će moći da se utvrdi da ostvarenost zadatah ciljeva.

4. Vlada Republike Srbije je definisala sadržaj ugovora kojim se uređuju međusobna prava i obaveze Upravljača infrastrukture i Vlade, koji zaključuje za svaku poslovnu godinu sa upravljačem „Infrastruktura železnice Srbije” a.d. Ugovor ima poglavlje „ključni pokazatelji učinka” od kojih je jedan broj ostvarenih nesreća i nezgoda u saobraćaju na svim železničkim prugama, odnosno utvrđeni su sledeći pokazatelji: broj sudara vozova, broj isključiva teretnih vozova, broj isključiva vozova za prevoz putnika i broj nesreća na putnim prelazima. S obzirom da su putni prelazi deo železničke infrastrukture to je i upravljač javne železničke infrastrukture stimulisan da unapređuje bezbednost saobraćaja na putnim prelazima. Svake poslovne godine upravljač javne železničke infrastrukture podnosi kvartalno Izveštaj o realizaciji navedenog ugovora koji se dostavlja Vladi Republike Srbije radi informisanosti. Pored toga izveštaji o realizaciji godišnjeg programa izgradnje, rekonstrukcije i održavanja železničke infrastrukture, organizovanja i regulisanja železničkog saobraćaja koji se dostavljaju na šest meseci sadrže podatke o broju nesreća na putnim prelazima. U skladu sa ostvarenim rezultatima Vlada daje saglasnost na izmene i dopune navedenog ugovora za svaku godinu gde se utvrđuju opredeljena finansijska sredstva i ključni pokazatelji učinka gde je jedan od pokazatelja broj nezgoda na putnim prelazima.

### **(3) Ključna pitanja za identifikovanje opcija javnih politika**

❖ **Koje relevantne opcije (alternativne mere, odnosno grupe mera) za ostvarenje cilja su uzete u razmatranje? Da li je razmatrana „status quo” opcija?**

Razmatrano je rešavanje problema deficita profesionalnih vozača prilikom izrade novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima. Međutim, kako je procedura za donošenje novog zakona dugotrajnije prirode, a ove izmene su hitno potrebne, izmena Zakona je jedino rešenje.

„Status quo” opcija nije uzeta u obzir. Takođe, ova opcija vezano za postojeće stanje tehnike uređaja za upravljanje saobraćajem na putnim prelazima smatra se da je neodrživa imajući u vidu da se broj korisnika drumskih vozniha sredstava povećava i da je potrebno sve učesnike u saobraćaju nedvosmisleno upozoriti na postojanje putnog prelaza i na način postupanja u njegovoj zoni. Potrebno je unaprediti zakonski okvir koji omogućava razvoj javne železničke infrastrukture, a samim tim i putnih prelaza.

❖ **Da li su, pored regulatornih mera, identifikovane i druge opcije za postizanje željene promene i analizirani njihovi potencijalni efekti?**

Nisu, jer je reč o zakonom definisanim normama, čiji je efekat praksa demantovala.

❖ **Da li su, pored restriktivnih mera (zabrane, ograničenja, sankcije i slično) ispitane i podsticajne mere za postizanje posebnog cilja?**

Izmenama zakona se uvode brojne podsticajne mere, u smislu olakšanja uslova za sticanje prava, licenci, ovlašćenja, kako bi se olakšao rad u privredi, a osim toga, kao podsticaj za učesnika u saobraćaju predviđa se izricanje upozorenja za lakši prekršaj, ukoliko učinilac nije prethodno kažnjavao, čime se podstiču i ostali učesnici na savesno učešće u saobraćaju i nečinjenje prekršaja.

❖ **Da li su u okviru razmatranih opcija identifikovane institucionalno upravljачko organizacione mere koje je neophodno sprovesti da bi se postigli posebni ciljevi?**

Da.

❖ **Da li se promena može postići kroz sprovođenje informativno-edukativnih mera?**

Ne suštinski, samo logistički. Npr. radi se o signalno-sigurnosnim sistemima koji se fizički ugrađuju u železnički kolosek u zoni putnih prelaza i koji daju svetlosne signalne znakove prema učesnicima u saobraćaju na putevima. Informativno-edukativne mere su posebne aktivnosti koje ne mogu fizički da zamene signalno-sigurnosne uređaje na putnim prelazima. Ove mere su korisne i potrebne za podizanje opšteg nivoa svesti korisnika putnih prelaza o bezbednosnim rizicima pri prelasku preko pruge na mestu putnih prelaza.

U oblasti ispitivanja vozila ove mere bi eventualno uticale na smanjenje grešaka kupaca i šteta koje kupci imaju prilikom uvoza vozila, dok ne bi uticale na smanjenje troškova usled sprovođenja nepotrebnih odredaba u vezi sa lakšim prepravkama vozila.

❖ **Da li ciljne grupe i druge zainteresovane strane iz civilnog i privatnog sektora mogu da budu uključene u proces sprovođenja javne politike, odnosno propisa ili se problem može rešiti isključivo intervencijom javnog sektora?**

Da. Problem se ne može rešiti isključivo intervencijom javnog sektora.

❖ **Da li postoje raspoloživi, odnosno potencijalni resursi za sprovođenje identifikovanih opcija?**

Da.

❖ **Koja opcija je izabrana za sprovođenje i na osnovu čega je procenjeno da će se tom opcijom postići željena promena i ostvarenje utvrđenih ciljeva?**

Izabrana je opcija izmene Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – dr. zakon, 9/16 – US, 24/18, 41/18, 41/18 – dr. zakon, 87/18, 23/19 i 128/20).

**(4) Ključna pitanja za analizu finansijskih efekata**

❖ **Kakve će efekte izabrana opcija imati na javne prihode i rashode u srednjem i dugom roku?**

Izabrana opcija će omogućiti povećanje broja profesionalnih vozača i njihov ostanak u Republici Srbiji, što je pozitivan finansijski efekat, imajući u vidu da trenutno postoji odliv profesionalnih vozača koji su se školovali u Republici Srbiji u inostranstvo, što predstavlja negativnu pojavu u svakoj grani privrede, odnosno struci. Takođe, centralizovan sistem finansiranja unapređenja sistema bezbednosti saobraćaja, kao i rada saobraćajne policije, zasnovan na planiranim programima, trebalo bi da doprinese efikasnijem i svrsishodnijem utrošku finansija, bez problema koji postoje trenutno na lokalnom nivou. Iz oblasti ispitivanja vozila, postojaće uticaj na neznatno povećanje javnih prihoda usled manjeg očekivanog povećanja broja ispitanih vozila. Uređenje oblasti mikromobilnog saobraćaja omogućiće povećanje ovog vida prevoza i mogućnosti iznajmljivanja ovih vozila, povećanja zdravlja stanovništva, manje korišćenja putničkog i javnog prevoza, manje saobraćajnog zagađenja i zagušenja, čime bi trebalo da se ostvare pozitivni finansijski efekti.

❖ **Da li je finansijske resurse za sprovođenje izabrane opcije potrebno obezbediti u budžetu, ili iz drugih izvora finansiranja i kojih?**

Za sprovođenje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima nije potrebno obezbediti sredstva sa razdela 15 – Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Trenutno je u toku realizacija tri projekta koji uključuju unapređenje bezbednosti saobraćaja na putnim prelazima, i to:

- 5078 - Modernizacija železničkog sektora u Srbiji – unapređenje bezbednosti saobraćaja na oko 137 putnih prelaza iz sredstava kredita Svetske banke i Francuske razvojne agencije, ukupne vrednosti od oko 20,4 miliona evra;

- 4004 - Projekat unapređenja trgovine i transporta Zapadnog Balkana uz primenu višefaznog programskog pristupa – unapređenje bezbednosti saobraćaja na oko 58 putnih prelaza iz sredstava kredita Svetske banke, ukupne vrednosti 12,3 miliona evra;

- unapređenje bezbednosti saobraćaja na 35 putnih prelaza iz sredstava kredita Evropske banke za obnovu i razvoj, ukupne vrednosti 6,8 miliona evra.

U okviru razdela 22 – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, funkcija 450 – Saobraćaj, Program – 0702 Realizacija infrastrukturnih projekata od značaja za Republiku Srbiju, 5078 - Modernizacija železničkog sektora u Srbiji, 511 – Zgrade i građevinski objekti iz izvora 11 – Primanja od inostranih zaduživanja planirana su sredstva za ovu namenu u iznosu od 345.000.000 dinara u 2023. godini, 250.443.000 dinara u 2024. godini, a u 2025. godini – 144.070.000 dinara.

U okviru razdela 22 – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, funkcija 450 – Saobraćaj, Program – 0702 Realizacija infrastrukturnih projekata od značaja za Republiku Srbiju, 4004 - Projekat unapređenja trgovine i transporta Zapadnog Balkana uz primenu višefaznog programskog pristupa, 512 – Mašine i oprema iz izvora 11 – Primanja od inostranih zaduživanja planirana su sredstva za ovu namenu u iznosu od 34.529.000 dinara u 2023. godini.

Kako će sprovođenje izabrane opcije uticati na međunarodne finansijske obaveze?

Kada su u pitanju putni prelazi, predložena opcija će se finasirati iz kreditnih sredstava iz postojećih kreditnih aranžmana sa međunarodnim finansijskim institucijama.

**❖ Koliki su procenjeni troškovi uvođenja promena koji proističu iz sprovođenja izabrane opcije (osnivanje novih institucija, restrukturiranje postojećih institucija i obuka državnih službenika) iskazani u kategorijama kapitalnih troškova, tekućih troškova i zarada?**

Za sprovođenje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima nije potrebno obezbediti sredstva sa razdela 15 – Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Trenutno je u toku realizacija tri projekta koji uključuju unapređenje bezbednosti saobraćaja na putnim prelazima, i to:

- 5078 - Modernizacija železničkog sektora u Srbiji – unapređenje bezbednosti saobraćaja na oko 137 putnih prelaza iz sredstava kredita Svetske banke i Francuske razvojne agencije, ukupne vrednosti od oko 20,4 miliona evra;

- 4004 - Projekat unapređenja trgovine i transporta Zapadnog Balkana uz primenu višefaznog programskog pristupa – unapređenje bezbednosti saobraćaja na oko 58 putnih prelaza iz sredstava kredita Svetske banke, ukupne vrednosti 12,3 miliona evra;

- unapređenje bezbednosti saobraćaja na 35 putnih prelaza iz sredstava kredita Evropske banke za obnovu i razvoj, ukupne vrednosti 6,8 miliona evra.

U okviru razdela 22 – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, funkcija 450 – Saobraćaj, Program – 0702 Realizacija infrastrukturnih projekata od značaja za Republiku Srbiju, 5078 - Modernizacija železničkog sektora u Srbiji, 511 – Zgrade i građevinski objekti iz izvora 11 – Primanja od inostranih

zaduživanja planirana su sredstva za ovu namenu u iznosu od 345.000.000 dinara u 2023. godini, 250.443.000 dinara u 2024. godini, a u 2025. godini – 144.070.000 dinara.

U okviru razdela 22 – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, funkcija 450 – Saobraćaj, Program – 0702 Realizacija infrastrukturnih projekata od značaja za Republiku Srbiju, 4004 - Projekat unapređenja trgovine i transporta Zapadnog Balkana uz primenu višefaznog programskog pristupa, 512 – Mašine i oprema iz izvora 11 – Primanja od inostranih zaduživanja planirana su sredstva za ovu namenu u iznosu od 34.529.000 dinara u 2023. godini.

Da li je moguće finansirati rashode izabrane opcije kroz redistribuciju postojećih sredstava?

Za modernizaciju putnih prelaza koristiće se kreditna sredstva iz postojećih kredita i to iz kredita EBRD u procenjenoj vrednosti od oko 6,8 miliona evra, iz kredita Svetske banke i Francuske razvojne agencije, ukupne vrednosti od oko 20,4 miliona evra i iz kredita Svetske banke u procenjenoj vrednosti od oko 12,3 miliona evra. Imajući u vidu veličinu sredstava i zaključene ugovore o kreditu nije moguća redistribucija postojećih sredstava.

❖ **Kakvi će biti efekti sprovođenja izabrane opcije na rashode drugih institucija?**

Nema rashoda drugih institucija.

**(5) Ključna pitanja za analizu ekonomskih efekata**

❖ **Koje troškove i koristi (materijalne i nematerijalne) će izabrana opcija prouzrokovati privredi, pojedinoj grani, odnosno određenoj kategoriji privrednih subjekata?**

Koristi su: povećan broj profesionalnih vozača, smanjivanje troškova u vezi sa vršenjem šestomesečnog tehničkog pregleda novoprodučenih vozila, povećanje mikromobilnosti, konačno uređenje oblasti koja se tiče istorijskih vozila, olakšanje sticanja licence za predavača, instruktora i ispitivača u autoškolama, kao i kontrolora na tehničkom pregledu, omogućavanje javnim preduzećima da vrše tehničke preglede i da stiču prihod, bez diskriminacije po osnovu vlasništva nad privrednim društvom.

Predložene izmene iz oblasti ispitivanja vozila će uticati na smanjenje troškova u privredi usled pojednostavljenja postupka i smanjenje ukupne cene ispitivanja, i usled povećanja konkurentnosti ponude vozila.

Na realizaciji ugradnje dvobojnih semafora na putnim prelazima očekuje se da uzmu aktivno učešće društva koja se bave izradom tehničko-projektne dokumentacije, društva koja se bave izradom kablova, društva koja se bave izradom komponenti signalnog uređaja i društva koja su izvođači radova na realizaciji građevinskih radova i elektrotehničkih radova.

❖ **Da li izabrana opcija utiče na konkurentnost privrednih subjekata na domaćem i inostranom tržištu (uključujući i efekte na konkurentnost cena) i na koji način?**

Poznato je da u Srbiji oko 20 kompanija ima u svom proizvodnom programu izradu dvobojnih semafora, pa samim tim zbog veće konkurentnosti postojaće uticaj na cenu nabavke i izvođenja radova.

Zaštićeno je održavanje domaćih i međunarodnih autobuskih linija, kao i lakše i brže uključivanje novoprodučenih vozila u saobraćaj na putevima u Republici Srbiji.

❖ **Da li izabrane opcije utiču na uslove konkurencije i na koji način?**

Da, u skladu sa ekonomskim zakonima tržišta.

Omogućuje domaćim kompanijama da ostvare rezultate u sprovođenju investicionih projekata, što im stvara realnu osnovu za učešće na tenderima kako u Republici Srbiji tako i u inostranstvu.

❖ **Da li izabrana opcija utiče na transfer tehnologije i/ili primenu tehničko-tehnoloških, organizacionih i poslovnih inovacija i na koji način?**

Izabrane opcija, u delu koji se odnosi na ugradnju dvobojnih semafora na putnim prelazima, može da utiče na transfer tehnologije i/ili primenu tehničko-tehnoloških, organizacionih i poslovnih inovacija.

Izbor opcije i tehnologije se vrši naknadno pri izradi projektno-tehničke dokumentacije i opredeljivanju za investicinu realizaciju projekata. Ali se projektovanje ne radi po ovom zakonu, već po Zakonu o železnici i Zakonu o planiranju i izgradnji, tako da nije relevantno za Zakon o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

❖ **Da li izabrana opcija utiče na društveno bogatstvo i njegovu raspodelu i na koji način?**

Utiče preko povećanja stope zaposlenosti.

❖ **Kakve će efekte izabrana opcija imati na kvalitet i status radne snage (prava, obaveze i odgovornosti), kao i prava, obaveze i odgovornosti poslodavaca?**

Povoljne.

**(6) Ključna pitanja za analizu efekata na društvo**

❖ **Kolike troškove i koristi (materijalne i nematerijalne) će izabrana opcija prouzrokovati građanima?**

Izabrana opcija iz oblasti ispitivanja vozila će uticati na smanjenje zbirnih troškova u postupku ispitivanja vozila i povećanje ponude i konkurentnosti vozila na tržištu.

Očekuje se da će građani imati koristi kroz unapređenje bezbednosti saobraćaja na putnim prelazima, jer su građani korisnici putnih prelaza kao učesnici u saobraćaju. Ova vrsta koristi nije merljiva.

Koristi su usklađene sa potrebama građana koji učestvuju kao putnici u autobuskom prevozu, kako na domaćim tako i na međunarodnim linijama.

❖ **Da li će efekti realizacije izabrane opcije štetno uticati na neku specifičnu grupu populacije i da li će to negativno uticati na uspešno sprovođenje te opcije, kao i koje mere treba preduzeti da bi se ovi rizici sveli na minimum?**

Efekti realizacije izabrane opcije neće štetno uticati na neku specifičnu grupu populacije.

❖ **Na koje društvene grupe, a posebno na koje osetljive društvene grupe, bi uticale mere izabrane opcije i kako bi se taj uticaj ogledao (pre svega na siromašne i socijalno isključene pojedince i grupe, kao što su osobe sa invaliditetom, deca, mladi, žene, stariji preko 65 godina, pripadnici romske nacionalne manjine, neobrazovani, nezaposleni, izbegla i interno raseljena lica i stanovništvo ruralnih sredina i druge osetljive društvene grupe)?**

Mere izabrane opcije najpre će pozitivno uticati na profesionalne vozače, a zatim i na vlasnike uvezenih upotrebljivanih motornih vozila, koja nisu u potpunosti usaglašena sa jednoobraznim tehničkim uslovima u skladu sa Sporazumom o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i delove koji mogu biti ugrađeni ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodeljenih homologacija na osnovu ovih propisa, ali i na vlasnike novoproducentnih vozila, kada je reč o pojašnjenju obaveze redovnog šestomesečnog tehničkog pregleda. Takođe, izmene zakona treba da doprinesu opštoj bezbednosti svih učesnika u saobraćaju na putevima, a posebno na putno-pružnim prelazima.

❖ **Da li bi i na koji način izabrana opcija uticala na tržište rada i zapošljavanje, kao i na uslove za rad (npr. promene u stopama zaposlenosti, otpuštanje tehnoloških viškova, ukinuta ili novoformirana radna mesta, postojeća prava i obaveze radnika, potrebe za prekvalifikacijama ili dodatnim obukama koje nameće tržište rada, rodnu ravnopravnost, ranjive grupe i oblike njihovog zapošljavanja i slično)?**

Brisanje uslova posedovanja vozačke dozvole S, odnosno S1 kategorije, pre sticanja vozačke dozvole D, odnosno D1 kategorije bi trebalo da ima pozitivan efekat na tržište rada, imajući u vidu da je ukazano da se u privrednim društvima koja zapošljavaju profesionalne vozače poslednjih godina beleži konstantan nedostatak kvalifikovanih kadrova. Takođe, starosna struktura zaposlenih vozača u drumskom saobraćaju je veoma nepovoljna, sa prosečnom starošću blizu 55 godina, jer se veliki broj mladih profesionalnih vozača opredeljuje za rad u drugim zemljama, gde takođe postoji potreba za ovim kadrom, a uslovi su znatno povoljniji.

Ovaj problem se jednako manifestuje u prevozu putnika i u prevozu robe, odnosno tereta, da bi od 1. januara 2019. godine dobio najznačajnije razmere, imajući u vidu da je u Evropskoj uniji, zbog potreba za vozačima kamiona i autobusa, potpuno izvesno otvaranje tržišta rada i ukidanje administrativnih prepreka za zaposlenje naših građana u Nemačkoj.

Usled deficita ovih vozača, neposredno je ugrožena i bezbednost saobraćaja, jer, kako selekcija nije moguća, angažuju se svi raspoloživi ljudski resursi za poslove vozača autobusa, uz jedini uslov – da poseduju vozačku dozvolu za D kategoriju.

❖ **Da li izabrane opcije omogućavaju ravnopravan tretman, ili dovode do direktne ili indirektno diskriminacije različitih kategorija lica (npr. na osnovu nacionalne pripadnosti, etničkog porekla, jezika, pola, rodno identiteta, invaliditeta, starosne dobi, seksualne orijentacije, bračnog statusa ili drugih ličnih svojstava)?**

Omogućen je ravnopravan tretman.

❖ **Da li bi izabrana opcija mogla da utiče na cene roba i usluga i životni standard stanovništva, na koji način i u kojem obimu?**

Da, u skladu sa ekonomskim zakonima tržišta prema ekonomski opravdanom obimu.

\*Pitanja pod rednim br. 7) i 8) nisu relevantna za ovaj izveštaj.

**(7) Ključna pitanja za analizu efekata na životnu sredinu**

Izabrana opcija ne utiče na životnu sredinu, kvalitet i strukturu ekosistema, zdravlje ljudi.

**(8) Ključna pitanja za analizu upravljačkih efekata**

❖ **Da li se izabranom opcijom uvode organizacione, upravljačke ili institucionalne promene i koje su to promene?**

U članu 1. Predloga zakona, kojim se menja član 7. Zakona predviđeno je da, umesto Vlade, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, na predlog Agencije za bezbednost saobraćaja, propisuje postupak utvrđivanja i razvrstavanja vozila od istorijskog značaja (oldtajmer), oduzimanje statusa vozila od istorijskog značaja, uslove za dobijanje ovlašćenja za vršenje poslova utvrđivanja i razvrstavanja, kao i način vođenja evidencije o vozilima od istorijskog značaja.

Primena predloženog člana 2a, koji se odnosi na preventivnu aktivnost policijskih službenika, neće zahtevati izmenu organizacione strukture, broja angažovanih zaposlenih, niti će zahtevati dodatnu obuku policijskih službenika. Ova zakonska odredba samo daje legitimitet policijskim službenicima saobraćajne policije, da pored redovnih aktivnosti koje se odnose na kontrolu i regulisanje saobraćaja obavljaju i preventivne aktivnosti u smislu upozoravanja građana koji učine lakši saobraćajni prekršaj, kojim se značajno ne ugrožava bezbednost saobraćaja.



❖ **Da li postojeća javna uprava ima kapacitet za sprovođenje izabrane opcije (uključujući i kvalitet i kvantitet raspoloživih kapaciteta) i da li je potrebno preduzeti određene mere za poboljšanje tih kapaciteta?**

Postojeća javna uprava ima kapacitet za sprovođenje izabrane opcije.

❖ **Da li je za realizaciju izabrane opcije bilo potrebno izvršiti restrukturiranje postojećeg državnog organa, odnosno drugog subjekta javnog sektora (npr. proširenje, ukidanje, promene funkcija/hijerarhije, unapređenje tehničkih i ljudskih kapaciteta i sl.) i u kojem vremenskom periodu je to potrebno sprovesti?**

Nije bilo potrebno izvršiti restrukturiranje.

❖ **Da li je izabrana opcija u saglasnosti sa važećim propisima, međunarodnim sporazumima i usvojenim dokumentima javnih politika?**

Izabrana opcija je u saglasnosti sa važećim propisima, a izmenom odredaba o putno-pružnim prelazima se bezbednost saobraćaja na putevima usklađuje sa propisima o železničkom saobraćaju.

❖ **Da li izabrana opcija utiče na vladavinu prava i bezbednost?**

Izabrana opcija pozitivno utiče na vladavinu prava, dok je uticaj na bezbednost primarni cilj Zakona, a samim tim i ovih izmena.

❖ **Da li izabrana opcija utiče na odgovornost i transparentnost rada javne uprave i na koji način?**

Ne.

❖ **Koje dodatne mere treba sprovesti i koliko vremena će biti potrebno da se sprovede izabrana opcija i obezbedi njeno kasnije dosledno sprovođenje, odnosno njena održivost?**

Izabrana opcija iz oblasti ispitivanja vozila se može sprovesti 7 dana nakon donošenja i održiva je.

Ministarstvo unutrašnjih poslova će nastaviti sa preventivnim aktivnostima koje se realizuju putem medija. Takođe, Ministarstvo unutrašnjih poslova će sa Telom za koordinaciju poslova bezbednosti saobraćaja na putevima pokrenuti Nacionalnu kampanju bezbednosti saobraćaja na putevima, koja će imati za cilj da utiče na promenu svesti građana o značaju bezbednog ponašanja u saobraćaju i da ih animira da poštuju saobraćajne propise.

**(9) Ključna pitanja za analizu rizika**

❖ **Da li je za sprovođenje izabrane opcije obezbeđena podrška svih ključnih zainteresovanih strana i ciljnih grupa? Da li je sprovođenje izabrane opcije prioritet za donosiocce odluka u narednom periodu (Narodnu skupštinu, Vladu, državne organe i slično)?**

Obezbeđena je podrška svih ključnih zainteresovanih strana, kroz organizovanu javnu raspravu, sastanke i mogućnost upućivanja predloga elektronskom poštom na zvaničan mejl predlagača zakona. Svi predlozi su razmotreni, sa obrazloženjem prihvatanja, odnosno razloga odbijanja istih. Takođe, predlozi koji se tiču većih sistemskih izmena ostali su da budu razmotreni prilikom procedure donošenja novog zakona u narednom periodu. Izabrana opcija predstavlja prioritet za donosiocce odluka, budući da sa sobom nosi sve gore opisane pozitivne efekte, štite se ekonomski interesi Republike Srbije i doprinosi se boljoj bezbednosti saobraćaja.

❖ **Da li su obezbeđena finansijska sredstva za sprovođenje izabrane opcije? Da li je za sprovođenje izabrane opcije obezbeđeno dovoljno vremena za sprovođenje postupka javne nabavke ukoliko je ona potrebna?**

Za sprovođenje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima nije potrebno obezbediti sredstva sa razdela 15 – Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Trenutno je u toku realizacija tri projekta koji uključuju unapređenje bezbednosti saobraćaja na putnim prelazima, i to:

- 5078 - Modernizacija železničkog sektora u Srbiji – unapređenje bezbednosti saobraćaja na oko 137 putnih prelaza iz sredstava kredita Svetske banke i Francuske razvojne agencije, ukupne vrednosti od oko 20,4 miliona evra;

- 4004 - Projekat unapređenja trgovine i transporta Zapadnog Balkana uz primenu višefaznog programskog pristupa – unapređenje bezbednosti saobraćaja na oko 58 putnih prelaza iz sredstava kredita Svetske banke, ukupne vrednosti 12,3 miliona evra;

- unapređenje bezbednosti saobraćaja na 35 putnih prelaza iz sredstava kredita Evropske banke za obnovu i razvoj, ukupne vrednosti 6,8 miliona evra.

U okviru razdela 22 – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, funkcija 450 – Saobraćaj, Program – 0702 Realizacija infrastrukturnih projekata od značaja za Republiku Srbiju, 5078 - Modernizacija železničkog sektora u Srbiji, 511 – Zgrade i građevinski objekti iz izvora 11 – Primanja od inostranih zaduživanja planirana su sredstva za ovu namenu u iznosu od 345.000.000 dinara u 2023. godini, 250.443.000 dinara u 2024. godini, a u 2025. godini – 144.070.000 dinara.

U okviru razdela 22 – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, funkcija 450 – Saobraćaj, Program – 0702 Realizacija infrastrukturnih projekata od značaja za Republiku Srbiju, 4004 - Projekat unapređenja trgovine i transporta Zapadnog Balkana uz primenu višefaznog programskog pristupa, 512 – Mašine i oprema iz izvora 11 – Primanja od inostranih zaduživanja planirana su sredstva za ovu namenu u iznosu od 34.529.000 dinara u 2023. godini.

Da li postoji još neki rizik?

Za sprovođenje izabrane opcije ne postoji rizik.

#### **7) Relevantne informacije o rezultatima poređenja opcija**

Razmatrano je rešavanje problema deficita profesionalnih vozača prilikom izrade novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

#### **8) Obrazloženje predloga optimalne opcije**

Kako je procedura za donošenje novog zakona dugotrajnije prirode, a aktuelni problemi zahtevaju brzu reakciju, izmena Zakona je jedino rešenje.

#### **9) Informaciju o rezultatima analize „status quo” opcije, uz navođenje razloga zbog kojih se ne preporučuje**

Aktuelni problemi zahtevaju adekvatnu intervenciju u zakonodavnom okviru, koja je preduslov za njihovo dalje rešavanje.

#### **10) Ako predložena opcija podrazumeva izmenu postojećeg, odnosno usvajanje novog propisa, obrazloženje zbog čega je to neophodno, odnosno zbog čega nije predložena opcija, odnosno mera koja ne podrazumeva izmenu postojećeg, odnosno usvajanje novog propisa**

Donošenje ovog zakona je i jedino rešenje za napred navedene probleme.

Samo izmenom Zakona može se postići navedeni cilj, jer je Zakonom utvrđen uslov posedovanja vozačke dozvole S, odnosno S1 kategorije u trajanju od najmanje dve godine, kako bi se dobila vozačka dozvola D, odnosno D1 kategorije.

Takođe kada su u pitanju putni prelazi samo izmenom zakona može se utvrditi osnova za primenu ovog rešenja.

### **4. INFORMACIJE O INICIJATIVI ZA IZRADU DOKUMENTA JAVNE POLITIKE SADRŽE OSNOVNE PODATKE O PODNOSIOCU INICIJATIVE ZA IZRADU DOKUMENTA JAVNE POLITIKE I PREDMETU INICIJATIVE**

Izmena Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima predlaže se usled brojnih inicijativa Privredne komore Srbije i udruženja prevoznika, kao i upravljača javne železničke infrastrukture - „Infrastruktura železnice Srbija” a.d. vezano za unapređenje odredbi ovog zakona o signalnim uređajima na putnim prelazima.

Uz ove inicijative, predložene su izmene od strane Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i Agencije za bezbednost saobraćaja, institucija u čijoj nadležnosti je primena ovog zakona.

#### **5. INFORMACIJE O OBJAVI OPOŠTANJA RADA NA DOKUMENTU JAVNE POLITIKE, SADRŽE PODATKE O VREMENU I NAČINU OBJAVE.**

Javna rasprava, od 22. do 31. decembra 2022. godine, na internet stranici Ministarstva unutrašnjih poslova i portala e-Uprava.

#### **6. INFORMACIJE O SPROVEDENIM KONSULTACIJAMA** sadrže podatke o:

##### **1) Vremenu, obimu i metodama konsultacija;**

Konsultacije u vezi sa predmetnim predlogom zakona obavljaju se kontinuirano od maja 2019. godine, tako što se tekst Predloga zakona usaglašavao neposredno između predstavnika Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, „Infrastruktura železnice Srbije” a.d. i Agencije za bezbednost saobraćaja.

##### **2) Učesnicima konsultativnog procesa;**

Pored navedenih institucija, u konsultativnom procesu pribavljena su mišljenja Ministarstva za evropske integracije, Ministarstva privrede, Ministarstva pravde, Ministarstva finansija i Republičkog sekretarijata za zakonodavstvo. Napominjemo da je inicijativa za izmenu zakona u pogledu uslova za sticanje vozačke dozvole D kategorije potekla od Privredne komore Srbije.

##### **3) Pitanjima koja su bila predmet konsultacija;**

Uglavnom se radilo o preciziranju pojedinih odredaba. Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je kroz davanje mišljenja sugerisalo dopunu Predloga zakona odredbama o putno-pružnim prelazima, što je prihvaćeno, uz kraći konsultativni proces.

##### **4) Primedbama, sugestijama i komentarima koji su uzeti u razmatranje i onima koji nisu uvaženi, kao i o razlozima za njihovo neprihvatanje;**

/

##### **5) Uticaju rezultata konsultacija na izbor mera iz dokumenta javnih politika.**

Rezultati konsultacija su poboljšali kvalitet izabrane mere.



<b>IZJAVA O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA EVROPSKE UNIJE</b>
--

**1. Ovlašćeni predlagač propisa:** Vlada

Obrađivač: Ministarstvo unutrašnjih poslova

**2. Naziv propisa**

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima

Draft Law on amendments on the Law on road traffic safety

**3. Usklađenost propisa sa odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum),**

**a) Odredba Sporazuma koja se odnose na normativnu saržinu propisa****b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma**

Opšti rok, član 72. Sporazuma

**v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma**

Delimično

**g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma****d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije**

U NPAA predviđeno donošenje Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima za 4. kvartal 2023. godine, pod identifikacionom oznakom 2022-607. Reč je o potpuno novom zakonu, kojim će se temeljno preispitati postojeća zakonska rešenja, sa stanovišta njihove primenljivosti, odnosno usklađenosti sa novinama u oblasti bezbednosti saobraćaja na putevima, kao i propisima Evropske unije, u tzv. drugoj fazi usklađivanja (prvo značajno usklađivanje izvršeno je 2018. godine). Budući da Radna grupa, obrazovana za izradu navedenog zakona, nije bila u mogućnosti da se redovno sastaje i menjan je njen sastav više puta, usled pandemije COVID virusa, izmene sastava Narodne skupštine i Vlade, kao i drugih brojnih obaveza, rezultat u vidu teksta novog zakona je izostao.

Kako je u određenim oblastima bezbednosti saobraćaja bila neophodna hitna zakonska intervencija, 2020. godine, paralelno sa izradom novog zakona, pristupilo se izradi Predloga zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, kojim se normiraju rešenja u oblasti profesionalnih vozača, putno-pružnih prelaza, mikromobilnog saobraćaja, uvoza upotrebljivanih i prepravljanih vozila i koriguje kaznena politika, a gde nema usklađivanja sa propisima Evropske unije. Naime, gorući problem u sektoru javnog prevoza je nedostatak profesionalnih vozača. Ništa manje složena situacija je i u sektoru železničkog saobraćaja, gde je alarmantno stanje na putno-pružnim prelazima, za koje je ovim predlogom planirano uvođenje

novе, vidljivije signalizacije, kako bi se sprečili nemili događaji koji se nižu poslednjih godina. I ovaj predlog je u međuvremenu dopunjavan, u skladu sa potrebama koje nameće oblast bezbednosti saobraćaja, i više puta dostavljan Vladi u obliku Predloga zakona, ali nije usvojen.

Dakle, namera je da se Predlogom zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja doprinese rešavanju napred navedenih gorućih problema, te se iz tog razloga u ovom momentu ne vrši usklađivanje za propisima Evropske unije.

Kako bi se temeljno i sistemski pristupilo usklađivanju Zakona sa propisima Evropske unije, u narednom periodu se očekuje nastavak na izradi novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, s tim da će rok za njegovu izradu u NPAA biti pomeren za 2024. godinu, jer se, usled drugih brojnih obaveza, ne može realno očekivati da bude završen u predviđenom roku.

#### **4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije**

- a) Navođenje primarnih izvora prava EU i ocene usklađenosti sa njima /
- b) Navođenje sekundarnih izvora prava EU i ocene usklađenosti sa njima
- v) Navođenje ostalih izvora prava EU i usklađenost sa njima
- g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost
- d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije

Ne postoje propisi EU sa kojima bi bilo nužno usklađivati ovaj propis.

**5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je obrazložiti tu činjenicu. U ovom slučaju nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizilazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Nacrtom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).**

/

**6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik?**

/

**7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije?**

Ne.

**8. Saradnja sa Evropskom unijom i učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti**

Nije bilo učešća konsultanata u izradi Predloga zakona.

